

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Artur Ryś	
Data, Godzina	18.06.2019 13:45	
Pogoda	Zachmurzenie: Częściowe	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	<b>4263</b>		
DZIELNICA	Włochy	KATEGORIA	Powiatowa
ULICA	Szyszkowa	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Gidzińskiego		
OPIS	przez Szyszkowa		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.172969	Szerokość geograficzna	20.9298586
Google Maps	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.172969,20.9298586">LINK</a>	URL	https://www.google.com/maps?q=52.172969,20.9298586

ORIENTACJA			
NW		N	NE
W		S	E
SW		SE	

ORIENTACJA			
NW		N	NE
W		S	E
SW		SE	

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	4263	

















<b>CHARAKTERYSTYKA</b>
------------------------

<b>USYTUOWANIE PRZEJŚCIA</b>		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
<b>ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>		ND				
<b>PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>		ND				
<b>JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM</b>		Tak				
<b>DROGA ROWEROWA (DR)</b>		Bez przejazdu rowerowego				
<b>USYTUOWANIE DR</b>		ND				
<b>LINIE TRAMWAJOWE</b>		Brak				
<b>NAWIERZCHNIA TOROWISKA</b>		ND				
<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM</b>		Naw. bitumiczna: szara				
<b>STAN NAWIERZCHNI</b>		Zły				
<b>GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA</b>		Prosta				
<b>SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA</b>	4 m	<b>DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA</b>	6,5 m			
		<b>DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA</b>	6,5 m			
<b>PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA</b>		50 km/h				
<b>PRZEKRÓJ POPRZECZNY</b>						
<b>Zatoki autobusowe</b>	<b>Pasy rowerowe</b>	<b>Pasy</b>	<b>Azyl/pas dzielący</b>	<b>Pasy</b>	<b>Pasy rowerowe</b>	<b>Zatoki autobusowe</b>
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak
<b>OŚWIETLENIE</b>		Standardowe uliczne				

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	<b>4263</b>	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
<b>ULICA JEDNOKIERUNKOWA</b>		Nie		
<b>Kierunki ruchu</b>	<b>do ul.</b>	Gidzińskiego		
	<b>do ul.</b>	Kolumba		
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)</b>		E	W	
E	Gidzińskiego			
W	Kolumba			
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)</b>				
<b>KIERUNEK RUCHU ROWERÓW</b>				
<b>LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA</b>		ND		

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>				ND
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE</b>				Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	E	Przed przejściem, Zatoka autobusowa	Odległość	56 m
			Odległość	
Kierunek	W		Odległość	
			Odległość	

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	E	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	













<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	<b>4263</b>	

<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>
----------------------------

<b>ZNAKI PIONOWE cz. II</b>				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	E	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

<b>ZNAKI PIONOWE cz. III</b>				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	E	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	W	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	Znak D-6 kier. E strona prawa jest obrócony.
-------	----------------------------------------------

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	<b>4263</b>	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane cienkowsarstwowe
Tło	Brak
Stan	Zły
Oznakowanie przed przejściem	Brak
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	E	Strona lewa	Nie
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	<b>4263</b>	

<b>PARKOWANIE</b>
-------------------

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI</b>
-----------------------------

KIERUNEK	E	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI</b>
---------------------------------------

KIERUNEK	E	STR.	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 1 m
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	Odległość od przejścia: 18 m

<b>PARKOWANIE NA PASIE RUCHU</b>
----------------------------------

KIERUNEK	E	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)</b>
----------------------------------------------------------

KIERUNEK	E	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU</b>
--------------------------------

KIERUNEK	E	STR.	Nie
		LEWA	Nie
KIERUNEK	E	STR.	Nie
		PRAWA	Nie

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>
------------------------------------------

KIERUNEK		ND
----------	--	----

<b>UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA</b>
-----------------------------------

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	<b>4263</b>	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	W LEWO	+100 m
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
	S	W LEWO	+100 m
		W PRAWO	4 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
	S	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	S	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Parkowanie

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	4263	

<b>SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH</b>	<b>0</b>
-------------------------------------------------	----------

**OPINIA / UWAGI DODATKOWE**

Przejście zlokalizowane na wlocie z pierwszeństwem przejazdu ulicy zbiorczej skrzyżowania nieskanalizowanego, na którym, stwierdzono szereg poważnych nieprawidłowości związanych z bezpieczeństwem ruchu niechronionych jego uczestników. Wśród nich zaliczyć należy:

- znaczna wrażliwość przejścia na zastawianie pól jego widoczności w obrębie jezdni manewrowych parkingów, co może negatywnie wpływać na możliwość oceny sytuacji przed przejściem / na jezdni i skutkować potrąceniami pieszych, który wkroczą na jezdnię przed pojazd, którego nie zauważyli,
- brak ramp dla pieszych o ograniczonych możliwościach poruszania się, co w niektórych sytuacjach może utrudniać pieszym pokonanie odcinka strefy sąsiadującej z jezdnią lub nawet być przyczyną potknięć i przewrócenia się na jezdnię,
- brak jakichkolwiek usprawnień dla osób słabowidzących i niewidzących może sprawiać, że osoba niedowidząca i niewidząca natomiast nie będzie miała szans aby ocenić, czy znajduje się w obszarze chronionym czy już na przejściu dla pieszych.
- brak oznakowania poziomego przed przejściem, który może decydować o braku możliwości wystarczająco wczesnego przekazania kierującym informacji o lokalizacji i typie przejścia na wlocie. To z kolei może powodować zagrożenia związane na przykład z bezrefleksyjnym wjazdem na przejście i prowadzić do potrąceń pieszych,
- funkcjonowanie szerokich, nieuporządkowanych geometrycznie zjazdów w rejonie przejścia, na których odbywa się parkowanie i manewrowanie, w tym z wykorzystywaniem krawędzi przejścia jako zjazdu. Manewry takie stwarzają realne zagrożenie potrąceń pieszych z uwagi na wyłączenie uwagi kierującego z obserwacji sąsiedztwa przejścia i koncentrację na sytuacji na drodze. Ponadto wpływa to na ograniczenia widoczności w rejonie przejścia, które mogą powodować, że kierujący wykonujący manewr skrętu ze zjazdu i dojeżdżający do przejścia może nie mieć możliwości dostrzegania pieszych zbliżających się do przejścia i jednocześnie piesi nie mają pełnej możliwości obserwacji dostrzeżenia zbliżającego się pojazdu,
- zły stan nawierzchni jezdni w strefie przejścia, który zmusza kierowców do skupienia nad omijaniem ubytków w jezdni zamiast koncentracji na sytuacji w strefie przekraczania jezdni przez pieszych, a ponadto może sprawiać trudności pieszym z przekraczaniem jezdni, powodując na przykład potknięcia czy problem z przejeżdżnością kół wózków, z których mogą korzystać,

W czasie inspekcji w terenie stwierdzono również wysokie prędkości pojazdów przejeżdżających przez przejście, głównie z uwagi na sprzyjający temu długi prosty odcinek jezdni, poprzedzający przejście. Zjawisko to jest niepożądane w obrębie badanego przejścia, ponieważ w przypadku zdarzenia z udziałem pieszych może to prowadzić do bardzo groźnych skutków.

Rekomenduje się natychmiastową i w pełni kompleksową modernizację przejścia poprzez uporządkowanie przekroju jezdni, uspokojenie ruchu oraz dostosowanie do obowiązujących standardów, takich jak zapewnienie czytelności oznakowania, instalacja usprawnień dla ruchu osób o szczególnych potrzebach ruchowych, likwidację bądź uporządkowanie zjazdów w strefie funkcjonowanie przejścia wraz z fizycznym zabezpieczeniem pól widoczności w strefie przejścia za pomocą słupków przeszkodowych.



NR PRZEJŚCIA

4263

## ZDJĘCIA









