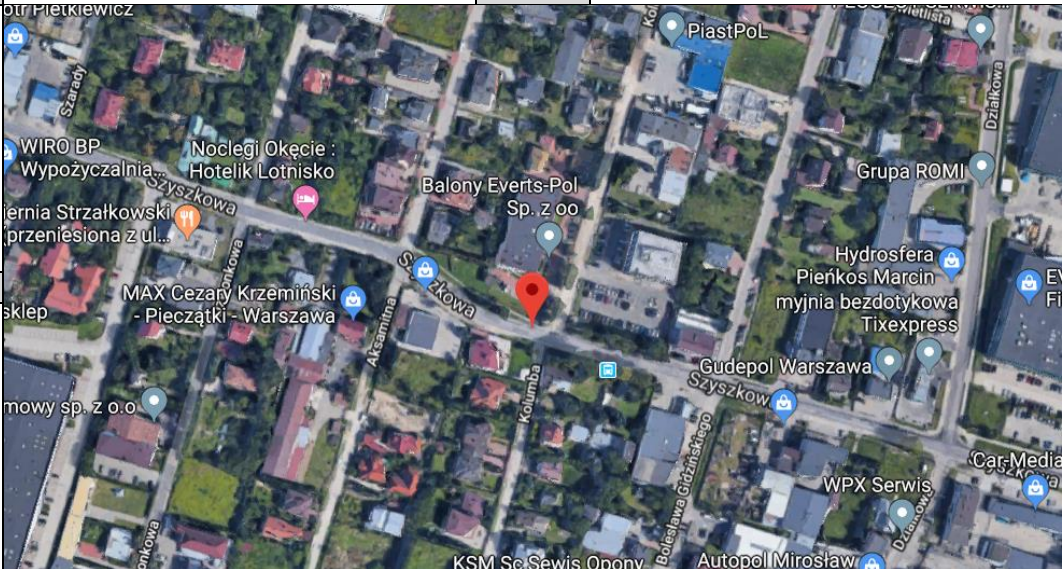
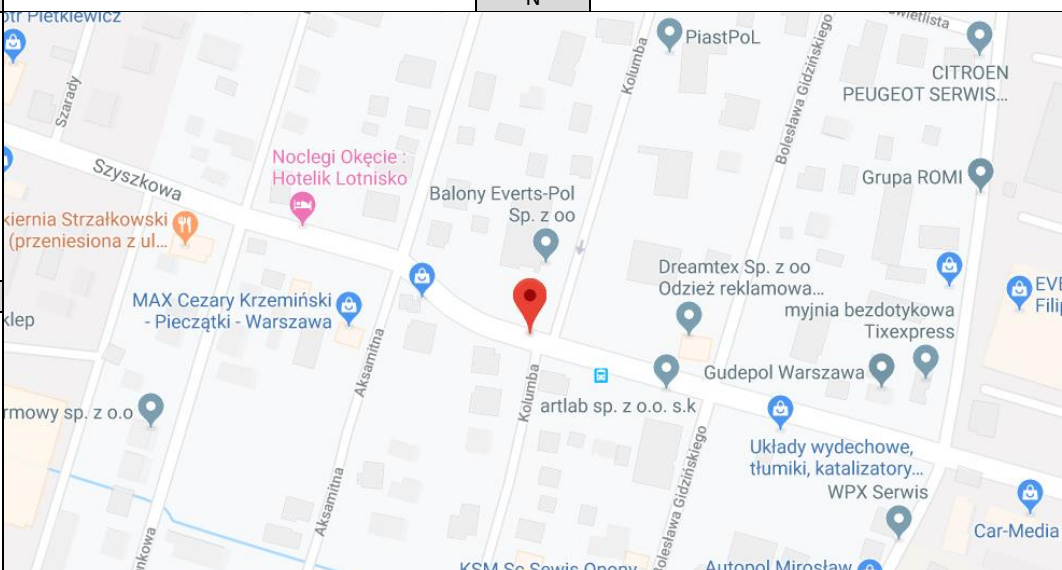


FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytora	Artur Ryś	
Data, Godzina	18.06.2019 14:00	
Pogoda	Zachmurzenie: Częściowe	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	4265		
DZIELNICA	Włochy	KATEGORIA	Powiatowa
ULICA	Szyszkowa	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Kolumba		
OPIS	przez Szyszkowa		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.1732048	Szerokość geograficzna	20.9285011
Google Maps	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.1732048,20.9285011">LINK</a>	URL	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.1732048,20.9285011">https://www.google.com/maps?q=52.1732048,20.9285011</a>

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW			S

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW			S

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	4265	

<b>CHARAKTERYSTYKA</b>
------------------------

<b>USYTUOWANIE PRZEJŚCIA</b>	Na wlocie/wylocie skrzyżowania		
<b>ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>	ND		
<b>PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>	ND		
<b>JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM</b>	Tak		
<b>DROGA ROWEROWA (DR)</b>	Bez przejazdu rowerowego		
<b>USYTUOWANIE DR</b>	ND		
<b>LINIE TRAMWAJOWE</b>	Brak		
<b>NAWIERZCHNIA TOROWISKA</b>	ND		
<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM</b>	Naw. bitumiczna: szara		
<b>STAN NAWIERZCHNI</b>	Zły		
<b>GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA</b>	łuk		
<b>SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA</b>	4 m	<b>DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA</b>	7 m
		<b>DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA</b>	7 m
<b>PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA</b>	50 km/h		

<b>PRZEKRÓJ POPRZECZNY</b>						
----------------------------	--	--	--	--	--	--

















Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak

<b>OŚWIETLENIE</b>	Standardowe uliczne
--------------------	---------------------

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	<b>4265</b>	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
<b>ULICA JEDNOKIERUNKOWA</b>		Nie		
<b>Kierunki ruchu</b>	<b>do ul.</b>	Kolumba		
	<b>do ul.</b>	Aksamitna		
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)</b>		E	W	
E	Kolumba			
W	Aksamitna			
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)</b>				
<b>KIERUNEK RUCHU ROWERÓW</b>				
<b>LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA</b>		ND		

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>				ND
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE</b>				Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	E		Odległość	
		Za przejściem, Zatoka autobusowa	Odległość	35 m
Kierunek	W		Odległość	
			Odległość	

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	E	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	













<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	<b>4265</b>	

<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>
----------------------------

<b>ZNAKI PIONOWE cz. II</b>				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	E	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

<b>ZNAKI PIONOWE cz. III</b>				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	E	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	W	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	
-------	--

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	<b>4265</b>	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane cienkobarstwowe
Tło	Brak
Stan	Zły
Oznakowanie przed przejściem	Brak
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Niepoprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	E	Strona lewa	Nie
		Strona prawa	Nie
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	<b>4265</b>	

<b>PARKOWANIE</b>
-------------------

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI</b>
-----------------------------

KIERUNEK	E	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI</b>
---------------------------------------

KIERUNEK	E	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA PASIE RUCHU</b>
----------------------------------

KIERUNEK	E	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)</b>
--

KIERUNEK	E	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU</b>
--------------------------------

KIERUNEK	E	STR. LEWA	Nie
		STR. PRAWA	Nie

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>
--

KIERUNEK		ND
----------	--	----

<b>UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA</b>
-----------------------------------

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	<b>4265</b>	

WIDOCZNOŚĆ			
<b>WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA</b>			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	W LEWO	+100 m
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
	S	W LEWO	+100 m
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
<b>WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA</b>			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
	S	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
<b>OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI</b>			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	S	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	4265	

<b>SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH</b>	<b>0</b>
---	----------

**OPINIA / UWAGI DODATKOWE**

Przejście zlokalizowane na wlocie z pierwszeństwem przejazdu ulicy zbiorczej skrzyżowania nieskanalizowanego, na którym stwierdzono szereg poważnych nieprawidłowości związanych z bezpieczeństwem ruchu niechronionych jego uczestników. Wśród nich zaliczyć należy:

- brak chodników przy jezdni, dodatkowo skarpy utrudniające poruszanie się pieszym, które sprawiają, że zarówno nie mają żadnej ochrony przy jezdni i przejściu i są narażeni na przykład na potrącenia związane z najeżdżaniem na strefy, w których mogą przebywać w czasie prób przekraczania jezdni, jak również stwarzają realne ryzyko utraty równowagi i przewrócenia się na jezdnię pod nadjeżdżający pojazd,
- brak ramp dla pieszych o ograniczonych możliwościach poruszania się, co w niektórych sytuacjach może utrudniać pieszym pokonanie odcinka strefy sąsiadującej z jezdnią lub nawet być przyczyną potknięć i przewrócenia się na jezdnię,
- związany z powyższym brak jakichkolwiek usprawnień dla osób słabowidzących i niewidzących może sprawiać, że osoba niedowidząca i niewidząca natomiast nie będzie miała szans aby ocenić, czy znajduje się w obszarze chronionym czy już na przejściu dla pieszych,
- brak (bardzo zły stan) oznakowania poziomego przed przejściem, który może decydować o braku możliwości wystarczająco wczesnego przekazania kierującym informacji o lokalizacji i typie przejścia na wlocie. To z kolei może powodować zagrożenia związane na przykład z bezrefleksyjnym wjazdem na przejście i prowadzić do potrąceń pieszych,
- znaczne odsunięcie przejścia od środka skrzyżowania, co może powodować że pojazdy opuszczające skrzyżowanie będą w fazie rozpędzania, dojeżdżając do przejścia ze zwiększoną prędkością. Może to być powodem braku wystarczającego czasu na ewentualne wytracenie prędkości przez pojazd w sytuacji, gdy na przejściu pojawi się nagle pieszy
- zły stan nawierzchni jezdni w strefie przejścia, który zmusza kierowców do skupienia nad omijaniem ubytków w jezdni zamiast koncentracji na sytuacji w strefie przekraczania jezdni przez pieszych, a ponadto może sprawiać trudności pieszym w przekraczaniu jezdni, powodując na przykład potknięcia czy problem z przejeżdżaniem kół wózków, z których mogą korzystać,
- lokalizacja lokalnego najniższego punktu niwelety krawędzi jezdni przy przejściu, o czym świadczą zagłębienia i ślady kałuż
- oznacza to, że woda deszczowa będzie zbierała się na przejściu. Piesi oczekujący mogą być opryskiwani przez pojazdy przejeżdżające. W okresach mrozów miejsce w obszarze tego przejścia jest obciążone większym ryzykiem powstawania śliskości. Powstawanie obszarów oblodzenia w obszarze przejścia jest szczególnie niebezpieczne i może prowadzić do poślizgnięć i upadków pieszych, co może być przyczyną urazów ciała.

W czasie inspekcji w terenie stwierdzono również wysokie prędkości pojazdów przejeżdżających przez przejście, głównie z uwagi na sprzyjający temu długi prosty odcinek jezdni poprzedzający przejście. Zjawisko to jest niepożądane w obrębie badanego przejścia, ponieważ w przypadku zdarzenia z udziałem pieszych, może to prowadzić do bardzo groźnych skutków.

Rekomenduje się natychmiastową i w pełni kompleksową modernizację przejścia poprzez uporządkowanie przekroju jezdni, uspokojenie ruchu oraz dostosowanie do obowiązujących standardów, takich jak zapewnienie przebudowę ciągów pieszych i remont nawierzchni jezdni, poprawę czytelności oznakowania, instalację usprawnień dla ruchu osób o szczególnych potrzebach ruchowych, jak również poprawę stanu odwodnienia strefy przejścia.



FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	4265	

ZDJĘCIA











