

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Artur Ryś	
Data, Godzina	18.06.2019 14:45	
Pogoda	Zachmurzenie: Częściowe	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	4268		
DZIELNICA	Włochy	KATEGORIA	Gminna
ULICA	Szyszkowa	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Żaluzji		
OPIS	przez Szyszkowa		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.1743956	Szerokość geograficzna	20.9234452
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.1743956,20.9234452

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W	S		E
SW	S		SE

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W	S		E
SW	S		SE

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	4268	

CHARAKTERYSTYKA

USYTUOWANIE PRZEJŚCIA	Na wlocie/wylocie skrzyżowania		
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ	ND		
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ	ND		
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM	Tak		
DROGA ROWEROWA (DR)	Bez przejazdu rowerowego		
USYTUOWANIE DR	ND		
LINIE TRAMWAJOWE	Brak		
NAWIERZCHNIA TOROWISKA	ND		
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM	Naw. bitumiczna: szara		
STAN NAWIERZCHNI	Dobry		
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA	Prosta		
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	6,5 m
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	6,5 m
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA	50 km/h		

PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
----------------------------	--	--	--	--	--	--

















Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak

OŚWIETLENIE	Standardowe uliczne
--------------------	---------------------

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	4268	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie	
Kierunki ruchu	do ul.	Dzwonkowa	
	do ul.	Rebusowa	
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		E	W
E	Dzwonkowa		
W	Rebusowa		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)			
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW			
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		ND	

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE			Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	E	Przed przejściem, Zatoka autobusowa	Odległość 115 m
			Odległość
Kierunek	W	Przed przejściem, Zatoka autobusowa	Odległość 9 m
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	E	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	













FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	4268	

OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE cz. II				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	E	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	E	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	W	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	
-------	--

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	4268	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Zły
Oznakowanie przed przejściem	Brak
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	E	Strona lewa	Nie ma potrzeby
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	4268	

PARKOWANIE

PARKOWANIE NA JEZDNI

KIERUNEK	E	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI

KIERUNEK	E	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PASIE RUCHU

KIERUNEK	E	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)
--

KIERUNEK	E	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU

KIERUNEK	E	STR.	Nie
		LEWA	Nie
KIERUNEK	E	STR.	Nie
		PRAWA	Nie

PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ
--

KIERUNEK		ND
----------	--	----

UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	4268	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	W LEWO	+100 m
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
	S	W LEWO	20 m
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
	S	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	S	STRONA LEWA	Przystanek
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	4268	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	0
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Przejście zlokalizowane na wlocie z pierwszeństwem przejazdu ulicy zbiorczej skrzyżowania nieskanalizowanego, na którym stwierdzono szereg poważnych nieprawidłowości związanych z bezpieczeństwem ruchu niechronionych jego uczestników. Wśród nich zaliczyć należy:

- niewłaściwie zorganizowany chodnik po jednej ze stron (brak ukształtowanej rampy) – w formie schodów terenowych tuż przy krawędzi jezdni, co w niektórych sytuacjach może utrudniać pieszym pokonanie odcinka strefy sąsiadującej z jezdnią lub nawet być przyczyną potknięć i przewrócenia się na jezdnię,
- brak usprawnień dla osób słabowidzących i niewidzących po obu stronach jezdni, co może sprawiać, że osoba niedowidząca i niewidząca natomiast nie będzie miała szans aby ocenić, czy znajduje się w obszarze chronionym czy już na przejściu dla pieszych,
- brak (bardzo zły stan) oznakowania poziomego przed przejściem, który może decydować o braku możliwości wystarczająco wczesnego przekazania kierującym informacją o lokalizacji i typie przejścia na wlocie. To z kolei może powodować zagrożenia związane na przykład z bezrefleksyjnym wjazdem na przejście i prowadzić do potrażeń pieszych,
- funkcjonowanie zjazdów w rejonie przejścia; wpływać to może na ograniczenia widoczności w rejonie przejścia, które mogą powodować, że kierujący wykonujący manewr skrętu ze zjazdu i dojeżdżający do przejścia może nie mieć możliwości dostrzeżenia pieszych zbliżających się do przejścia i jednocześnie piesi nie mają pełnej możliwości obserwacji dostrzeżenia zbliżającego się pojazdu,
- wrażliwość przejścia na zastawianie pól trójkątów widoczności w jego obrębie, co także niesie konsekwencje związane z brakiem możliwości dostrzeżenia pieszych zbliżających się do przejścia lub pojazdów poruszających się w jego stronę,
- zły stan nawierzchni jezdni w strefie (przy krawędzi) przejścia, który może sprawiać trudności pieszym z przekraczaniem jezdni, powodując na przykład potknięcia czy problem z przejeżdżaniem kół wózków, z których mogą korzystać,
- lokalizacja przejścia przed czołem zatoki przystanku autobusowego, co może powodować, że w trakcie opuszczania przystanku autobus może zasłaniać pieszego wkraczającego na przejście, natomiast próbujący go wyminąć / wyprzedzić inny pojazd dojeżdżając do przejścia nie zdąży dać pierwszeństwa pieszemu na przejściu i potraćić go.

Rekomenduje się zmianę lokalizacji przejścia (odsunięcie od strefy przystanku) lub w pełni kompleksową modernizację przejścia poprzez uporządkowanie przekroju jezdni, uspokojenie ruchu oraz dostosowanie do obowiązujących standardów, takich jak zapewnienie czytelności oznakowania, zapewnienie ciągłości i odpowiedniego stanu technicznego ciągów pieszym prowadzącym do przejścia, instalacja usprawnień dla ruchu osób o szczególnych potrzebach ruchowych, poprawę stanu odwodnienia strefy przejścia, jak również likwidację bądź uporządkowanie zjazdów w strefie funkcjonowanie przejścia wraz z fizycznym zabezpieczeniem pól widoczności w strefie przejścia za pomocą słupków przeszkodowych.

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	4268	

ZDJĘCIA







