

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Kazimierz Jamroz	
Data, Godzina	01.07.2019 20:30	
Pogoda	Zachmurzenie: Częściowe	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	<b>4374</b>		
DZIELNICA	Włochy	KATEGORIA	Wjazd
ULICA	Łopuszańska	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Łopuszańska 22		
OPIS	przez skręt do „Orlen”		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.1920122	Szerokość geograficzna	20.9499382
Google Maps	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.1920122,20.9499382">LINK</a>	URL	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.1920122,20.9499382">https://www.google.com/maps?q=52.1920122,20.9499382</a>

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W	S		E
SW	S		SE

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W	S		E
SW	S		SE

















<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	<b>4374</b>	

CHARAKTERYSTYKA						
<b>USYTUOWANIE PRZEJŚCIA</b>		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
<b>ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>		2,7 m				
<b>PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>		60 km/h				
<b>JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM</b>		Nie				
<b>DROGA ROWEROWA (DR)</b>		Bez przejazdu rowerowego				
<b>USYTUOWANIE DR</b>		ND				
<b>LINIE TRAMWAJOWE</b>		Brak				
<b>NAWIERZCHNIA TOROWISKA</b>		ND				
<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM</b>		Naw. bitumiczna: szara				
<b>STAN NAWIERZCHNI</b>		Dobry				
<b>GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA</b>		Prosta				
<b>SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA</b>	4 m	<b>DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA</b>	20,5 m			
		<b>DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA</b>	20,5 m			
<b>PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA</b>		50 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak
<b>OŚWIETLENIE</b>		Standardowe uliczne				

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	<b>4374</b>	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
<b>ULICA JEDNOKIERUNKOWA</b>		Nie	
<b>Kierunki ruchu</b>	<b>do ul.</b>	<b>Łopuszańska</b>	
	<b>do ul.</b>	<b>do w. obszaru</b>	
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)</b>		S	N
S	Łopuszańska		
N	do w. obszaru		
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)</b>			
<b>KIERUNEK RUCHU ROWERÓW</b>			
<b>LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA</b>		1	

PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>			Nie
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE</b>			Nie
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	S		Odległość
			Odległość
Kierunek	N		Odległość
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	




<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	<b>4374</b>	

<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>
----------------------------

<b>ZNAKI PIONOWE cz. II</b>				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

<b>ZNAKI PIONOWE cz. III</b>				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	S	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	N	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	
-------	--

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	<b>4374</b>	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dostateczny
Oznakowanie przed przejściem	Brak
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Niepoprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	S	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek	E-N	Strona prawa	Rurowe

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	<b>4374</b>	

<b>PARKOWANIE</b>
-------------------

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI</b>
-----------------------------

KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI</b>
---------------------------------------

KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	ND

<b>PARKOWANIE NA PASIE RUCHU</b>
----------------------------------

KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)</b>
----------------------------------------------------------

KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	ND

<b>PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU</b>
--------------------------------

KIERUNEK	S	STR. LEWA	Nie
		STR. PRAWA	Nie

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>
------------------------------------------

KIERUNEK	E-N	ND
----------	-----	----

<b>UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA</b>
-----------------------------------

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	<b>4374</b>	

WIDOCZNOŚĆ			
<b>WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA</b>			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	80 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	
		W PRAWO	80 m
		W TYŁ	20 m
<b>WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA</b>			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	35 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	
		W PRAWO	35 m
		W TYŁ	55 m
<b>OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI</b>			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	W	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	4374	

<b>SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH</b>	<b>1</b>
-------------------------------------------------	----------

**OPINIA / UWAGI DODATKOWE**

Ocenianie przejście dla pieszych (nr 4374), zlokalizowane jest na północnym zjeździe z ulicy Łopuszańskiej do pobliskiego obszaru handlowo – usługowego (Centrum handlowe, stacja paliw, itp.) i wyjeździe z tego obszaru do ul. Łopuszańskiej. Przejście znajduje się na ciągu biegnącym wzdłuż ulicy Łopuszańskiej łączącym obszary mieszkaniowe z zakładami produkcyjnymi i usługowymi, obiektami handlowymi i z przystankami transportu zbiorowego. Przejście zlokalizowano na łączniku pomiędzy ul. Łopuszańską a skrzyżowaniem mini rondo rozdzielającym ruch pomiędzy różne objekty usługowo – handlowe. Na ulicy dojazdowej do obszaru usługowego występuje duże natężenie ruchu kołowego, natomiast na przejściu niewielkie natężenie ruchu pieszego.

Przejście jest oznakowane znakami pionowymi, które są umiejscowione w prawidłowy sposób oraz oznakowaniem poziomym. Przejście jest wyposażone w rampy dla osób niepełnosprawnych.

Spostrzeżenia: Przejście dla pieszych ma długość 20,5 m, w związku z tym jest za długie. Odcinek ulicy dojazdowej pomiędzy ul. Łopuszańską a skrzyżowaniem mini rondo stanowi bardziej szeroki plac manewrowy niż ulicę. Dwa pasy ruchu o dużych szerokościach rozdzielone są wyspą malowaną (teoretycznie wyłączającą część powierzchni z ruchu). Promienie łuków na zjeździe z i wjeździe na ul. Łopuszańską są bardzo duże co umożliwia i zachęca kierowców pojazdów do wjeżdżania w obszar przejścia ze znaczną prędkością. Budynek stojący blisko jezdni na północno - wschodnim narożniku ogranicza widoczność pojazdów (wstecz) przez pieszych wchodzących na jezdnię oraz kierowcom pojazdów, dość szybko zjeżdżającym z ul. Łopuszańskiej. Z drugiej strony kierowcy pojazdów wjeżdżających na ul. Łopuszańską zajęci manewrowaniem na mini rondzie i poszukujących luki czasowej w potoku pojazdów na ul. Łopuszańskiej mają zbyt krótki czas na podejmowanie decyzji, wobec czego mogą być zmuszeni do poświęcenia mniejszej uwagi na obserwowanie ruchu pieszych. Odwodnienie wykonane jest w nieprawidłowy sposób. Przy przejściu dla pieszych występuje najniższy punkt zlewni i mogą tworzyć się kałuże. Nawierzchnia jezdni jak i chodnika jest w dobrym stanie technicznym. Zaobserwowano brak płytek prowadzących dla osób niewidomych i niewidzących.

Reasumując oceniane przejście dla pieszych stanowi bardzo duże zagrożenie dla pieszych przechodzących przez ulicą dojazdową do obszarów usługowo- handlowych, gdyż:

- 1) pieszy przebywa na jezdni ponad 20 s, bez możliwości bezpiecznego zatrzymania między pojazdami poruszającymi się przeciwnymi pasami ruchu na ulicy dojazdowej,
- 2) pieszy wchodzący na przejście od strony wschodniej ma ograniczona widoczność pojazdów zjeżdżających z ul. Łopuszańskiej,
- 3) kierowca pojazdu zjeżdżającego z ul. Łopuszańskiej z dość dużą prędkością (prędkość dop. 60 km/h), ma ograniczona widoczność pieszego wchodzącego na (lub z schodzącego z) przejście dla pieszych po stronie wschodniej ulicy dojazdowej, w rezultacie może mieć zbyt krótki czas na wykonanie manewru hamowania gdy zauważy pieszego,
- 4) kierowca pojazdu wjeżdżającego na ul. Łopuszańską ma do podjęcia wiele decyzji w krótkim czasie (manewry na mini rondzie, poszukiwanie luki czasowej na wjazd, piesi przechodzący wzdłuż ul. Łopuszańskiej) może nie zauważyć pieszego wchodzącego na przejście.

Zalecenia: Generalnie, należy uporządkować podłączenie obszaru usługowo - handlowego do ulicy Łopuszańską poprzez:

- 1) sprawdzenie możliwości innego podłączenie tego obszaru do podstawowego układu ulic i zamknięcie (lub ograniczenie możliwości) zjazdu z ul. Łopuszańskiej do obszaru usługowo – handlowego znajdującego się przy ulicy dojazdowej,
- 2) odsunięcie ulicy dojazdowej w kierunku zachodnim (od narożnego budynku) w celu poprawienia widoczności obszaru wjazdu i przejścia dla pieszych przez kierowców pojazdów zjeżdżających z ul. Łopuszańskiej,
- 3) zawężenie szerokości ulicy dojazdowej (zmniejszenie promieni skrętów, zmniejszenie szerokości pasów ruchu, likwidacja lub zmniejszenie malowanych powierzchni wyłączonych z ruchu),
- 4) drastyczne zmniejszenie długości przejścia dla pieszych wraz z wykonaniem urządzeń bezpieczeństwa dla pieszych w postaci wyspy azylu lub przejścia wyniesionego.

Ponadto usunięcie najniższego punktu zlewni poza obszar przejścia dla pieszych. Należy zamontować płytki prowadzące dla osób niewidomych i niedowidzących.



<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	<b>4374</b>	

**ZDJĘCIA**











