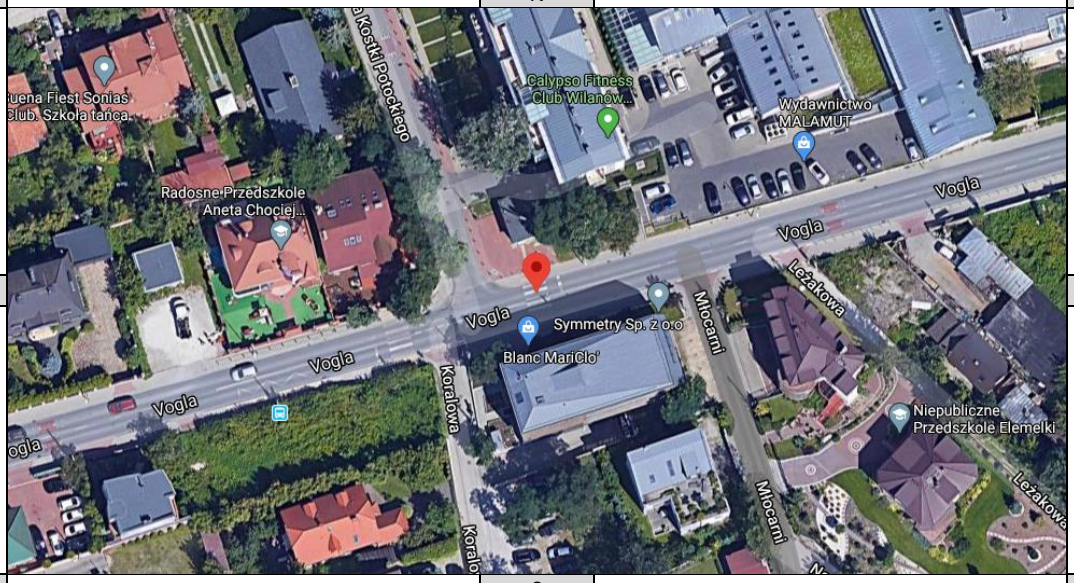
FORMULARZ AUDYTU BRD	Arkusz 1
Audytor	Wojciech Kustra
Data, Godzina	10.08.2020 13:20
Pogoda	Słonecznie

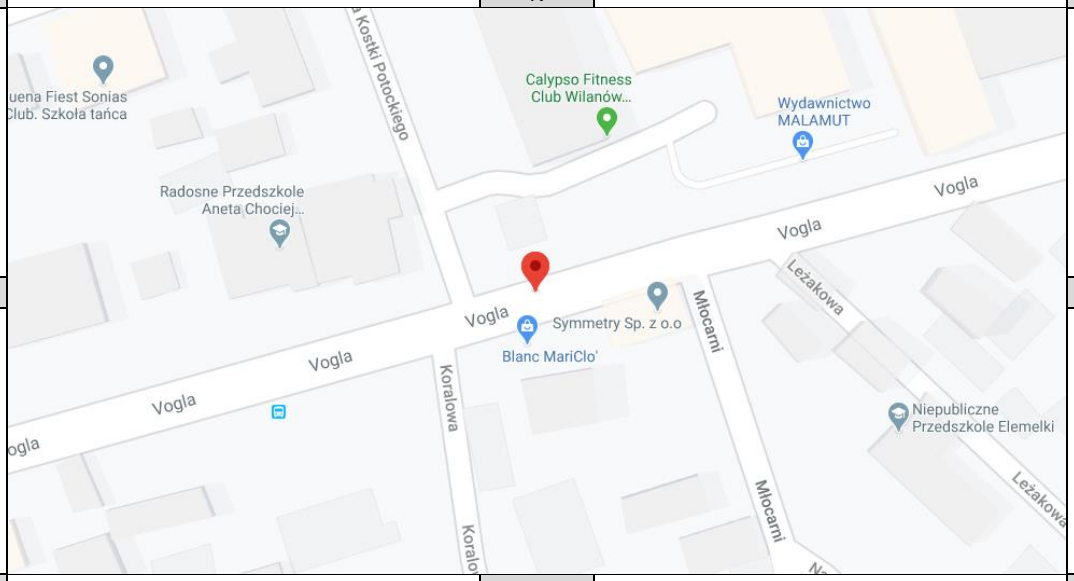
METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI				
NR PRZEJŚCIA	450			
DZIELNICA		Wilanów	KATEGORIA	powiatowa
ULICA		Zygmunta Vogla	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD		Koralowa		
OPIS		przez Vogla E		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.1600389999999976	Szerokość geograficzna	21.0895900999999988
Google Maps LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.1600389999999976,21.0895900999999988	

ORIENTACJA

NW		N		NE
				
W				E
SW		S		SE

ORIENTACJA

NW		N		NE
				
W				E
SW		S		SE

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	**450**	

CHARAKTERYSTYKA	
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA	Na wlocie/wylocie skrzyżowania
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ	ND
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ	ND
JEZDNIA Z PIERWSZEŃSTWEM	Tak
DROGA ROWEROWA (DR)	Bez przejazdu rowerowego
USYTUOWANIE DR	ND
LINIE TRAMWAJOWE	Brak
NAWIERZCHNIA TOROWISKA	ND
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM	Naw. bitumiczna: szara
STAN NAWIERZCHNI	Dobry
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA	Prosta

SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4 m	**DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA**	6,7 m
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	6,7 m

PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA	30 km/h

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak

OŚWIETLENIE	Standardowe uliczne

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	**450**	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie		
Kierunki ruchu	**do ul.**	**Koralowa**		
	do ul.	**Młocarni**		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		W	E	
W	Koralowa			
E	Młocarni			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)				
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW				

LICZBA RELACJI ZJEŻDŻAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA	ND

PRZYSTANKI AUTOBUSOWE	
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ	ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE	Tak

LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	W	Przed przejściem, Na jezdni	Odległość	40 m
			Odległość	
Kierunek	E		Odległość	
			Odległość	

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	W	STR. LEWA	D6	
			D-6a	
			D-6b	
			T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	D6	Stan dobry
			D-6a	
			D-6b	
			T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. LEWA	D6	
			D-6a	
			D-6b	
			T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	D6	Stan dobry
			D-6a	
			D-6b	
			T-27	
			Inne oznakowanie	

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	**450**		

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. II				
Kierunek	W	STR. LEWA	A-16	
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	A-16	
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. LEWA	A-16	
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	A-16	
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
ZNAKI PIONOWE cz. III				
Kierunek	W	STR. LEWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	W	STR. PRAWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	E	STR. LEWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	E	STR. PRAWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Uwagi				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	**450**	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane cienkowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Zły
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Tak
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	W	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	W	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	**450**		

PARKOWANIE				
PARKOWANIE NA JEZDNI				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	Odległość od przejścia: 3 m
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE NA PASIE RUCHU				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				
KIERUNEK			ND	
UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	**450**		

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	+100 m
		W PRAWO	10 m
		W TYŁ	ND
	N	W LEWO	10 m
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
	N	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Inne: geometria
	N	STRONA LEWA	Parkowanie
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	**450**	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	**1**

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Przejście dla pieszych przez ulicę Vogla, wlot E (kategoria drogi: powiatowa), na skrzyżowaniu Kostki-Potockiego - Vogla. Jest to przejście szkolne.

Pierwszym problemem na tym przejściu jest potencjalne ryzyko ograniczenia widoczności związane z zapotrzebowaniem na miejsca postojowe. Podczas oceny terenowej, pojazdy parkujące w odległości 3 (w pasie w pasie przy jezdni) ograniczały widoczność do około 10 m przy minimalnej 65 m. Zaparkowane pojazdy mogą znacznie ograniczyć widoczność na tym przejściu. Kierujący zbliżający się do przejścia dla pieszych, muszą mieć możliwość dostrzegania pieszych zbliżających się do przejścia i jednocześnie piesi muszą mieć możliwość obserwacji potoków ruchu. Kierowca oraz pieszy mają swoje prawa i obowiązki. Kierowca powinien dostosować swoją prędkość, aby zatrzymać się w przypadku, gdy pieszy wkroczy na przejście dla pieszych. Pieszy natomiast powinien upewnić się, że może przekraczać przejście dla pieszych. W sytuacji, gdy występują ograniczenia widoczności kierowca i pieszy nie są w stanie zrealizować swoich obowiązków, w zakresie dostosowania dynamiki ruchu i upewnienia się co do możliwości dalszego przemieszczania. Pieszy widząc przejście dla pieszych ma wrażenie, że jest bezpieczny i często wkracza na jezdnię, natomiast kierujący nie mają szansy na dostrzeżenie pieszych z odpowiednim wyprzedzeniem. Użytkownicy są zaskakiwani i może okazać się, że ich prędkość jest zbyt duża, aby bezpiecznie zatrzymać pojazd.

Rekomendacja. Należy wzmocnić nadzór nad nieprawidłowym parkowaniem oraz zastosować fizyczne środki uniemożliwiające parkowanie w bliskości przejścia dla pieszych.

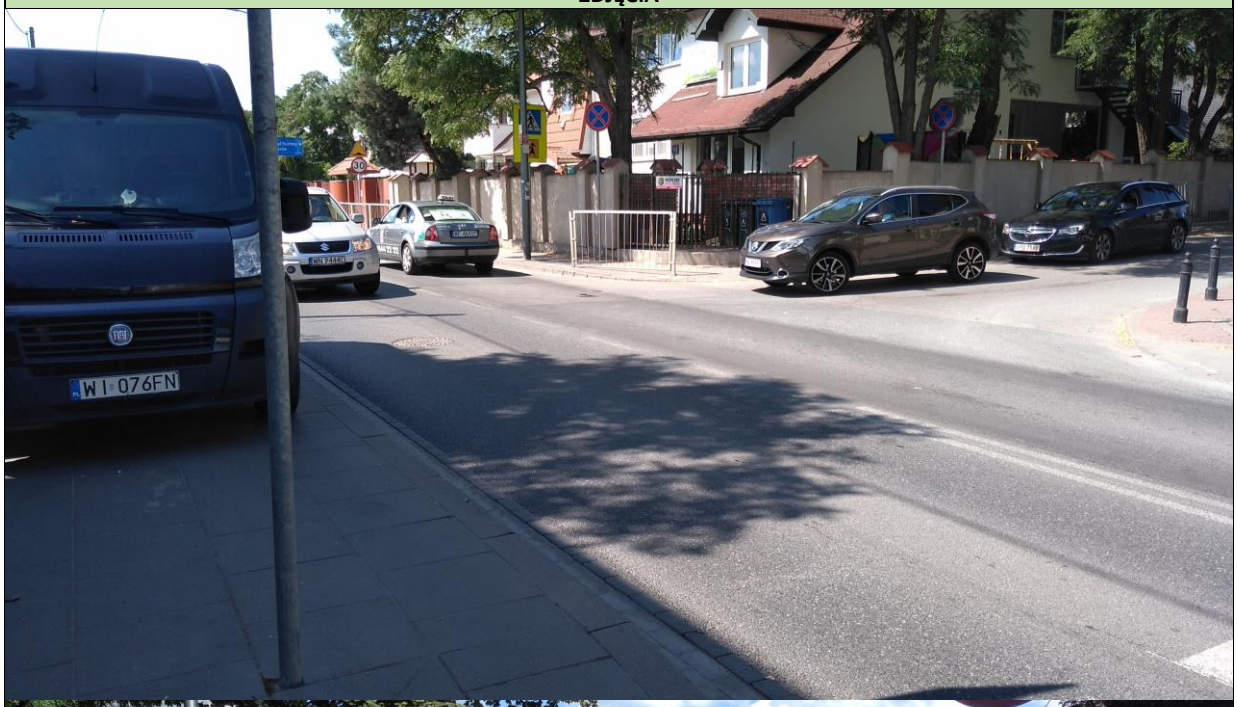
Na przejściu występuje zniszczone oznakowanie poziome. Brak czytelnego oznakowania poziomego, obniży dostrzegalność przejścia dla pieszych i kierujący mogą nie zachować szczególnej ostrożności w tym obszarze.

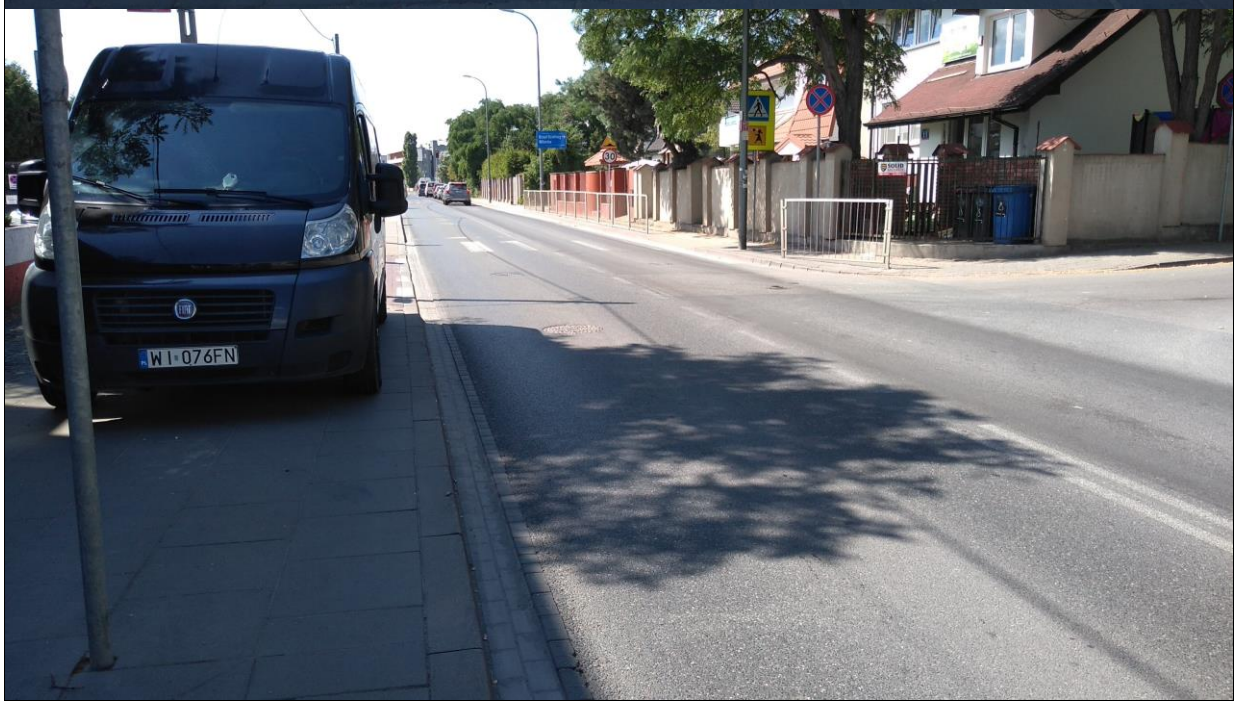
Rekomendacja. Należy odnowić oznakowanie poziome.

Rekomendacja. Należy rozważyć likwidację jednego z przejść 450 lub 449. Oba przejścia są w bezpośrednim sąsiedztwie i niepotrzebnie się dublują. Z uwagi, że jest to przejście szkolne zaleca się jedno z tych przejść zlikwidować a na drugim istotnie podnieść poziom bezpieczeństwa poprzez realizację wyspy azylu lub realizację przejścia wyniesionego lub instalację sygnalizacji świetlnej. Przejścia szkolne powinny oferować ponadstandardowy poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego.

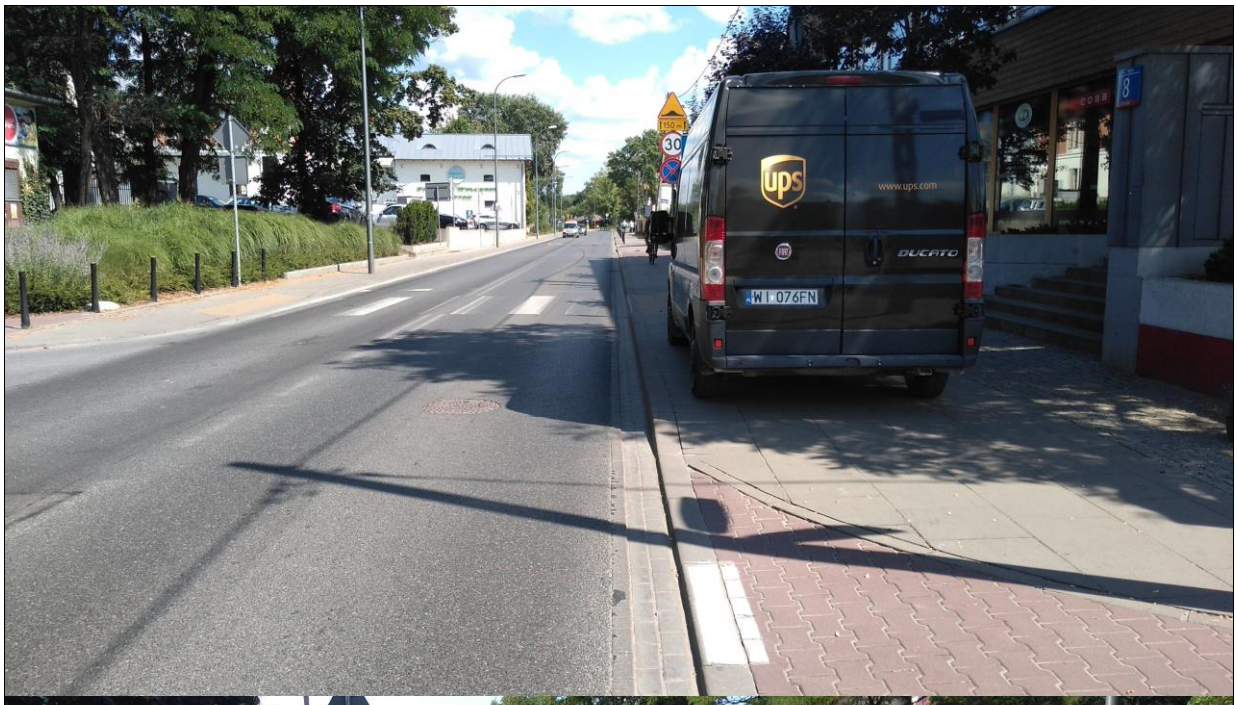
FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	**450**	

ZDJĘCIA




WI 076FN

30


ups
www.ups.com
DUCATO
WI 076FN