FORMULARZ AUDYTU BRD	Arkusz 1
Audytor	Wojciech Kustra
Data, Godzina	10.08.2020 15:20
Pogoda	Słonecznie

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI				
NR PRZEJŚCIA	454			
DZIELNICA	Wilanów	KATEGORIA	powiatowa	
ULICA	Zygmunta Vogla	LICZBA PASÓW	2	
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Vogla / Jezioro Powsinkowskie			
OPIS	przez Vogla			

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.1609752000000029	Szerokość geograficzna	21.0936148999999986
Google Maps LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.1609752000000029,21.0936148999999986	

ORIENTACJA

NW		N		NE
W				E
SW		S		SE

ORIENTACJA

NW		N		NE
W				E
SW		S		SE

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	**454**	

CHARAKTERYSTYKA			
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA	Pomiędzy skrzyżowaniami		
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ	ND		
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ	ND		
JEZDNIA Z PIERWSZEŃSTWEM	Tak		
DROGA ROWEROWA (DR)	Bez przejazdu rowerowego		
USYTUOWANIE DR	ND		
LINIE TRAMWAJOWE	Brak		
NAWIERZCHNIA TOROWISKA	ND		
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM	Naw. bitumiczna: szara		
STAN NAWIERZCHNI	Dobry		
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA	Prosta		
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4 m	**DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA**	7,2 m
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	7,2 m
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA	50 km/h		

PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	**Pasy rowerowe**	**Pasy**	**Azyl/pas dzielący**	**Pasy**	**Pasy rowerowe**	**Zatoki autobusowe**
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak

OŚWIETLENIE	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	**454**	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie		
Kierunki ruchu	**do ul.**	**Europejska**		
	do ul.	**Ruczaj**		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		W	E	
W	Europejska			
E	Ruczaj			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)				
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW				
LICZBA RELACJI ZJEŻDŻAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		ND		

PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE				Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	W		Odległość	
		Za przejściem, Na jezdni	Odległość	44 m
Kierunek	E	Przed przejściem, Na jezdni	Odległość	44 m
			Odległość	

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	W	STR. LEWA	D6	
			D-6a	
			D-6b	
			T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	D6	Stan dobry
			D-6a	
			D-6b	
			T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. LEWA	D6	
			D-6a	
			D-6b	
			T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	D6	Stan dobry
			D-6a	
			D-6b	
			T-27	
			Inne oznakowanie	

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	**454**	

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. II				
Kierunek	W	STR. LEWA	A-16	
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	A-16	
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. LEWA	A-16	
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	A-16	
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
ZNAKI PIONOWE cz. III				
Kierunek	W	STR. LEWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	W	STR. PRAWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	E	STR. LEWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	E	STR. PRAWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Uwagi				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	**454**		

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane cienkowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Zły
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Niepoprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	W	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	W	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	**454**		

PARKOWANIE				
PARKOWANIE NA JEZDNI				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE NA PASIE RUCHU				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				
KIERUNEK			ND	
UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	**454**		

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	+100 m
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
	N	W LEWO	+100 m
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
	N	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	N	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	**454**	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	1

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Przejście dla pieszych przez ulicę Vogla, wlot W (kategoria drogi: powiatowa), na wjeździe na drogę do Jeziora Wilanowskiego.

Oceniono, że w obszarze przejścia może występować znaczna prędkość pojazdów (długa prosta, brak ograniczeń prędkości). Na podstawie otrzymanych danych o prędkościach pojazdów Kwantyl V85 wynosi 75 km/h czyli o 25 powyżej dopuszczalnego limitu. W przypadku zdarzenia z udziałem pieszych może to prowadzić do bardzo groźnych skutków.

Rekomendacja. Należy zastosować środki fizyczne (np. wyspa azylu) i nadzoru nad prędkością zmuszające kierujących do poruszania się z prędkością 40 - 50 km/h, ustaloną na podstawie zapewnionej widoczności.

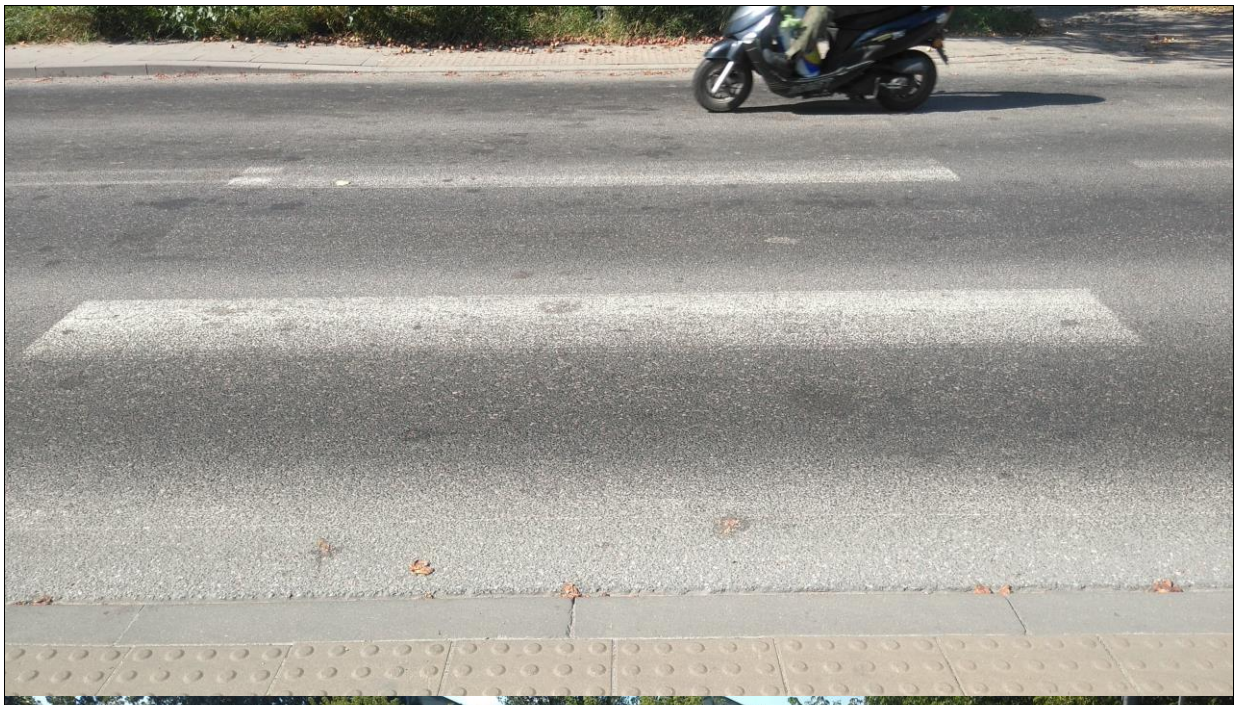
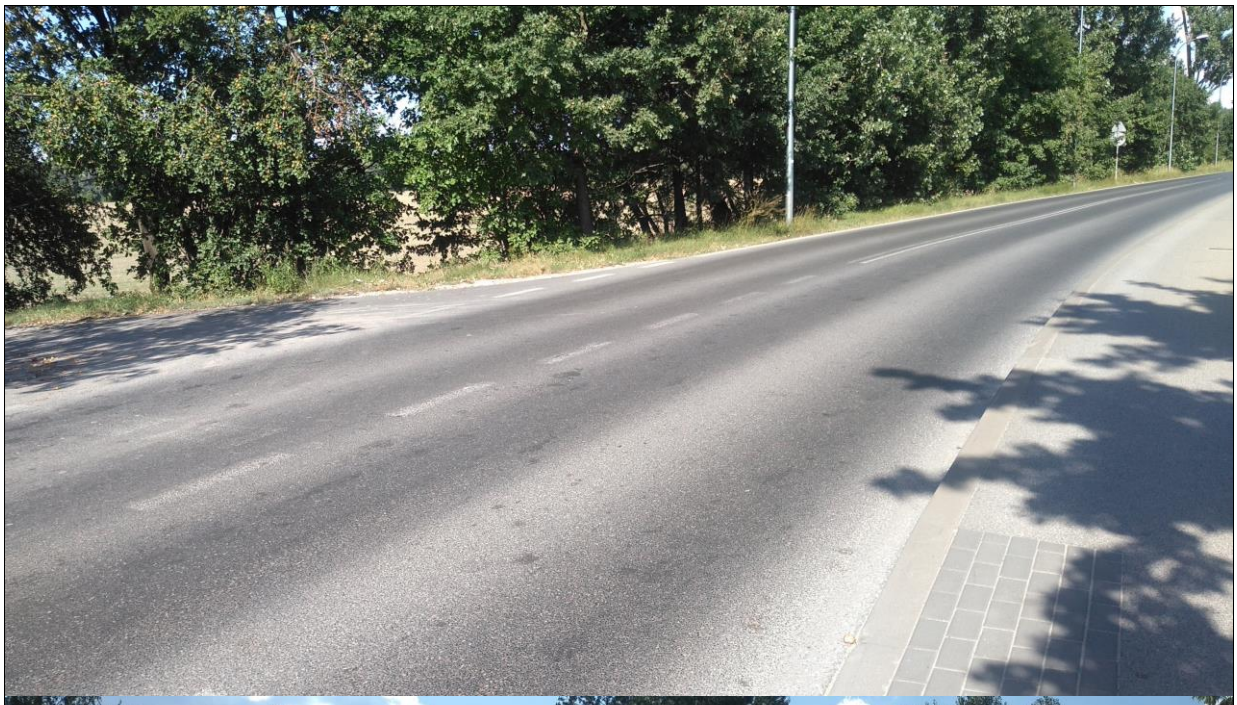
Na przejściu występuje zniszczone oznakowanie poziome. Brak czytelnego oznakowania poziomego, obniży dostrzegalność przejścia dla pieszych i kierujący mogą nie zachować szczególnej ostrożności w tym obszarze.

Rekomendacja. Należy odnowić oznakowanie poziome.

W obszarze przejścia dla pieszych zdiagnozowano występowanie obszarów zbierania się wody (bezodpływowych). Piesi oczekujący na przejście mogą być opryskiwani przez przejeżdżające pojazdy. W okresach występowania temperatur poniżej zera, miejsce to jest obarczone większym ryzykiem powstawania oblodzenia i w konsekwencji śliskości. Powstawanie obszarów oblodzenia w obszarze przejścia jest szczególnie niebezpieczne i może prowadzić do poślizgnięć i upadków pieszych, co może być przyczyną urazów ciała. Dodatkowo oblodzenie w obszarze przejścia, jak i przed nim znacznie wydłuży drogę hamowania pojazdów w tak newralgicznym miejscu. Dodatkowo piesi mogą w takich warunkach przekraczać jezdnię poza przejściem, co może generować ryzyko najechania na pieszego i wystąpienia wypadków z poważnymi konsekwencjami.

Rekomendacja. Należy zrealizować poprawne rozwiązanie wysokościowe jezdni w obszarze przejścia.

Rekomendacja. Należy rozważyć likwidację przejścia. Za przejściem dla pieszych po stronie N brak jest kontynuacji chodnika.

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	**454**	

ZDJĘCIA