FORMULARZ AUDYTU BRD	Arkusz 1
Audytor	Wojciech Kustra
Data, Godzina	17.08.2020 15:20
Pogoda	Słonecznie

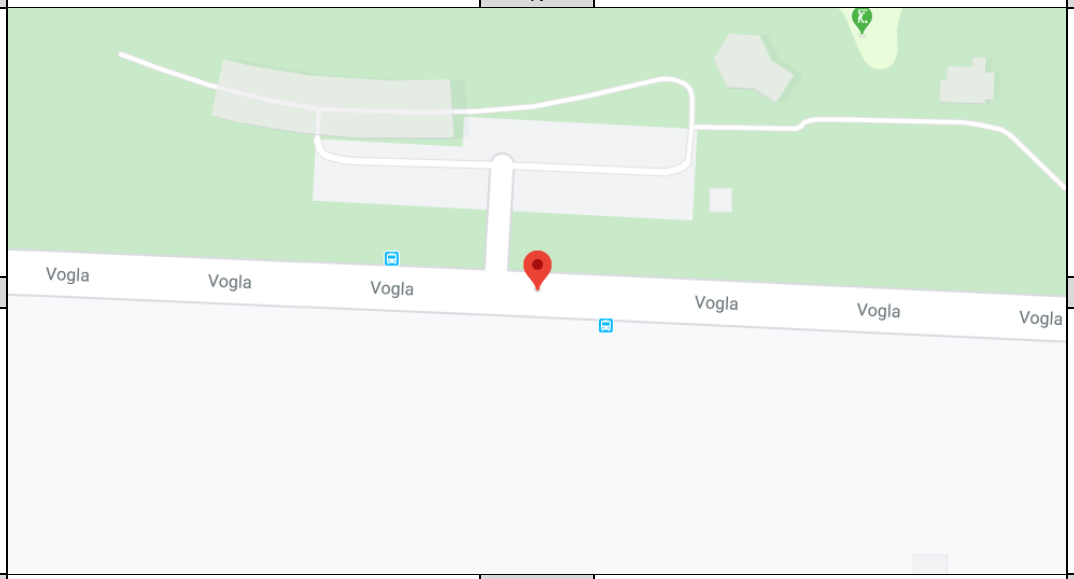
METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI				
NR PRZEJŚCIA	455			
DZIELNICA	Wilanów	KATEGORIA	powiatowa	
ULICA	Zygmunta Vogla	LICZBA PASÓW	2	
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Vogla / Sady SGGW			
OPIS	przez Vogla			

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.1612590000000012	Szerokość geograficzna	21.1012005000000009
Google Maps LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.1612590000000012,21.1012005000000009	

ORIENTACJA

NW		N		NE
W				E
SW		S		SE

ORIENTACJA

NW		N		NE
W				E
SW		S		SE

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	**455**	

CHARAKTERYSTYKA	
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA	Na zjeździe
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ	ND
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ	ND
JEZDNIA Z PIERWSZEŃSTWEM	Tak
DROGA ROWEROWA (DR)	Bez przejazdu rowerowego
USYTUOWANIE DR	ND
LINIE TRAMWAJOWE	Brak
NAWIERZCHNIA TOROWISKA	ND
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM	Naw. bitumiczna: szara
STAN NAWIERZCHNI	Dobry
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA	Prosta

SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4 m	**DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA**	7 m
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	7 m

PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA	50 km/h

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak

OŚWIETLENIE	Standardowe uliczne

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	**455**	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie		
Kierunki ruchu	**do ul.**	**Ruczaj**		
	do ul.	**Europejska**		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		E	W	
E	Ruczaj			
W	Europejska			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)				
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW				
LICZBA RELACJI ZJEŻDŻAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		ND		

PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE				Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	E		Odległość	
		Za przejściem, Na jezdni	Odległość	5 m
Kierunek	W		Odległość	
		Za przejściem, Na jezdni	Odległość	15 m

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	E	STR. LEWA	D6	
			D-6a	
			D-6b	
			T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	D6	Stan dobry
			D-6a	
			D-6b	
			T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. LEWA	D6	
			D-6a	
			D-6b	
			T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	D6	Stan dobry
			D-6a	
			D-6b	
			T-27	
			Inne oznakowanie	

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	**455**		

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. II				
Kierunek	E	STR. LEWA	A-16	
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	A-16	
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. LEWA	A-16	
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	A-16	
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
ZNAKI PIONOWE cz. III				
Kierunek	E	STR. LEWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	E	STR. PRAWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	W	STR. LEWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	W	STR. PRAWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Uwagi				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	**455**		

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane cienkowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Zły
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	E	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	E	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	**455**		

PARKOWANIE				
PARKOWANIE NA JEZDNI				
KIERUNEK	E	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI				
KIERUNEK	E	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA PASIE RUCHU				
KIERUNEK	E	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)				
KIERUNEK	E	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
KIERUNEK	E	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				
KIERUNEK			ND	
UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	**455**		

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	W LEWO	+100 m
		W PRAWO	10 m
		W TYŁ	ND
	S	W LEWO	+100 m
		W PRAWO	30 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
	S	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Przystanek
	S	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Przystanek

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	**455**	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	0

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Przejście dla pieszych przez ulicę Vogla, wlot W (kategoria drogi: powiatowa), na wjeździe na Pole golfowe.

Oceniono, że w obszarze przejścia występuje znaczna prędkość pojazdów (długa prosta, brak ograniczeń prędkości). Na podstawie otrzymanych danych o prędkościach pojazdów Kwantyl V85 wynosi 75 km/h czyli o 25 powyżej dopuszczalnego limitu. W przypadku zdarzenia z udziałem pieszych może to prowadzić do bardzo groźnych skutków. Podczas oceny audytorzy zauważyli wyprzedzanie pojazdów na przejściu dla pieszych co jest sytuacją bardzo niebezpieczną i wskazuje na znaczne przekroczenia prędkości powyżej 30 km/h.

Rekomendacja. Należy zastosować środki fizyczne (np. wyspa azylu) i nadzoru nad prędkością zmuszające kierujących do poruszania się z prędkością 40 - 50 km/h, ustaloną na podstawie zapewnionej widoczności.

Kolejnym problemem jest lokalizacja przystanków w obszarze przejścia. Ograniczają one znacznie widoczność pieszych, ponieważ zostały zlokalizowane bardzo blisko przejścia po obu stronach przejścia w obu kierunkach. Takie usytuowanie przystanku powoduje znaczne ograniczenie widoczności w czasie postoju pojazdu transportu zbiorowego. Tył pojazd istotnie ogranicza widoczność na pieszego, który znajduje się w przestrzeni zebry, dla kierujących poruszających się w przeciwnym kierunku.

Rekomendacja. Przystanek na jezdni przed przejściem dla pieszych należy odsunąć o minimum około 10-30 m od przejścia. Przystanek za przejściem dla pieszych należy odsunąć na odległość zapewniająca widoczność 65 m tj. około 10-30 m. Alternatywą dla relokacji przystanków jest realizacja wyspy azylu.

W obszarze przejścia zauważono ślady rozjeżdżania strefy oczekiwania pieszego przejścia przez pojazdy skręcające w prawo z drogi głównej. Taka sytuacja powoduje, że pojazd skręcający może zahaczyć pieszego oczekującego na przejście.

Rekomendacja. Należy uniemożliwić poruszanie się pojazdów po krawężniku, chodniku poprzez instalację np. słupków.

Na przejściu występuje zniszczone oznakowanie poziome. Brak czytelnego oznakowania poziomego, obniży dostrzegalność przejścia dla pieszych i kierujący mogą nie zachować szczególnej ostrożności w tym obszarze.

Rekomendacja. Należy odnowić oznakowanie poziome.

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	**455**	

ZDJĘCIA

GOOD VIB