FORMULARZ AUDYTU BRD	Arkusz 1
Audytor	Monika Bielewska
Data, Godzina	10.08.2020 11:00
Pogoda	Słonecznie

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI				
NR PRZEJŚCIA	462			
DZIELNICA	Wilanów	KATEGORIA	powiatowa	
ULICA	Syta	LICZBA PASÓW	2	
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Syta / Staw Zawadowski			
OPIS	przez Sytą			

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.1763667999999967	Szerokość geograficzna	21.1071977000000004
Google Maps LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.1763667999999967,21.1071977000000004	

ORIENTACJA

NW	N	NE
W		E
SW	S	SE

ORIENTACJA

NW	N	NE
W		E
SW	S	SE

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	**462**	

CHARAKTERYSTYKA			
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA	Pomiędzy skrzyżowaniami		
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ	ND		
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ	ND		
JEZDNIA Z PIERWSZEŃSTWEM	Tak		
DROGA ROWEROWA (DR)	Bez przejazdu rowerowego		
USYTUOWANIE DR	ND		
LINIE TRAMWAJOWE	Brak		
NAWIERZCHNIA TOROWISKA	ND		
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM	Naw. bitumiczna: szara		
STAN NAWIERZCHNI	Dobry		
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA	Łuk		
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4 m	**DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA**	7 m
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	7 m
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA	50 km/h		

PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	**Pasy rowerowe**	**Pasy**	**Azyl/pas dzielący**	**Pasy**	**Pasy rowerowe**	**Zatoki autobusowe**
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak

OŚWIETLENIE	Standardowe uliczne

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	**462**	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie		
Kierunki ruchu	**do ul.**	**Siedliskowa**		
	do ul.	**Jara**		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		N	S	
N	Siedliskowa			
S	Jara			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)				
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW				
LICZBA RELACJI ZJEŻDŻAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		ND		

PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE				Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	N		Odległość	
			Odległość	
Kierunek	S		Odległość	
		Za przejściem, Na jezdni	Odległość	0 m

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	N	STR. LEWA	D6	
			D-6a	
			D-6b	
			T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	D6	Stan dobry
			D-6a	
			D-6b	
			T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	D6	
			D-6a	
			D-6b	
			T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	D6	Stan zły
			D-6a	
			D-6b	
			T-27	
			Inne oznakowanie	

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	**462**		

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. II				
Kierunek	N	STR. LEWA	A-16	
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	A-16	Stan dobry
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	A-16	
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	A-16	Stan dobry
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
ZNAKI PIONOWE cz. III				
Kierunek	N	STR. LEWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	N	STR. PRAWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	S	STR. LEWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	S	STR. PRAWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Uwagi	Znak D-6 ustawiony po stronie zachodniej przejścia jest przekrzywiony. Znak D-6 po stronie wschodniej zasłonięty jest przez roślinność rosnącą przy przejściu.			

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	**462**		

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane cienkowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dostateczny
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	N	Strona lewa	Nie ma potrzeby
		Strona prawa	Nie ma potrzeby
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	N	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	**462**		

PARKOWANIE				
PARKOWANIE NA JEZDNI				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA PASIE RUCHU				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				
KIERUNEK			ND	
UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				
Brak zagrożeń spowodowanych nieprawidłowym parkowaniem.				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	**462**		

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	59 m
		W PRAWO	54 m
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	48 m
		W PRAWO	7 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	STRONA LEWA	Inne: geometria ulicy
		STRONA PRAWA	Inne: geometria ulicy
	E	STRONA LEWA	Inne: geometria ulicy
		STRONA PRAWA	Przystanek

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	**462**		

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	**1**

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Przejście dla pieszych wyznaczone jest przez ulicę Sytą, na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami.

Przejście zlokalizowane jest pomiędzy łukami poziomymi ulicy Sytej. Geometria ulicy powoduje brak widoczności pieszy-kierowca. Dodatkowo zieleń rosnąca wzdłuż ulicy Sytej ogranicza widoczność na łukach.
Tuż za przejściem jadąc w stronę ulicy Jarej zlokalizowano przystanek autobusowy wyznaczony na jezdni. Autobus stojący na przystanku ogranicza widoczność. Pieszy wychodzi na jezdnię zza autobusu.
Znak D-6 ustawiony po stronie zachodniej przejścia jest przekrzywiony. Znak D-6 po stronie wschodniej zasłonięty jest przez roślinność rosnącą przy przejściu.
Linie P-14 przed przejściem są niewidoczne. Oznakowanie poziome wymaga odnowienia.

Zalecenia:
1. Ze względu na brak wymaganej widoczności należy spowolnić ruch przed przejściem poprzez zastosowanie progów zwalniających.
2. Z uwagi na łuki poziome na dojeździe do przejścia wykonać wyspę dzielącą, stanowiącą azyl dla pieszych, lepiej określającą trajektorię ruchu pojazdów w obrębie łuku i przejścia.
3. Konieczne jest przeniesienie przystanku autobusowego. Należy oddalić go od przejścia na odległość zapewniającą widoczność podczas obecności autobusu na przystanku.
4. Należy usunąć zieleń ograniczającą widoczność.
5. Poprzez zabiegi pielęgnacyjne zieleni poprawić widoczność znaku D-6 stojący po wschodniej stronie przejścia dla pieszych.
6. Poprawić przekrzywiony znak D-6 stojący po zachodniej stronie przejścia dla pieszych.
7. Odnowić oznakowanie poziome przejścia.

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	**462**	

ZDJĘCIA

FITNESS
SIŁOWNIA

calypso
FITNESS

1077
1077
WILANÓW 163
Siedliskowa 02
135
137A
WX 75648

calypso
Premium Wilanów
FITNESS
SIŁOWNIA
BASEN
SAUNY