

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Katarzyna Szymanowska	
Data, Godzina	22.06.2019 16:00	
Pogoda	Zachmurzenie: Częściowe	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	672		
DZIELNICA	Włochy	KATEGORIA	województwa
ULICA	Bolesława Chrobrego	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Popularna		
OPIS	przez Chrobrego, jezdnia E		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.205362	Szerokość geograficzna	20.9162747
Google Maps	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.205362,20.9162747">LINK</a>	URL	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.205362,20.9162747">https://www.google.com/maps?q=52.205362,20.9162747</a>

ORIENTACJA			
NW		N	NE
			
W			E
		S	SE

ORIENTACJA			
NW		N	NE
			
W			E
		S	SE

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	<b>672</b>	

















<b>CHARAKTERYSTYKA</b>
------------------------

<b>USYTUOWANIE PRZEJŚCIA</b>	Na wlocie/wylocie skrzyżowania					
<b>ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>	ND					
<b>PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>	ND					
<b>JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM</b>	Tak					
<b>DROGA ROWEROWA (DR)</b>	Bez przejazdu rowerowego					
<b>USYTUOWANIE DR</b>	ND					
<b>LINIE TRAMWAJOWE</b>	Brak					
<b>NAWIERZCHNIA TOROWISKA</b>	ND					
<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM</b>	Naw. bitumiczna: szara					
<b>STAN NAWIERZCHNI</b>	Dobry					
<b>GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA</b>	łuk					
<b>SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA</b>	4 m	<b>DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA</b>	8 m			
		<b>DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA</b>	8 m			
<b>PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA</b>	40 km/h					
<b>PRZEKRÓJ POPRZECZNY</b>						
<b>Zatoki autobusowe</b>	<b>Pasy rowerowe</b>	<b>Pasy</b>	<b>Azyl/pas dzielący</b>	<b>Pasy</b>	<b>Pasy rowerowe</b>	<b>Zatoki autobusowe</b>
Brak	Brak	Brak	Brak	2	Brak	Brak
<b>OŚWIETLENIE</b>		Standardowe uliczne				

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	<b>672</b>	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
<b>ULICA JEDNOKIERUNKOWA</b>		Tak		
<b>Kierunki ruchu</b>	do ul.	Świerszcza		
	do ul.	Łamana		
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)</b>		N		
N	Świerszcza			
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)</b>				
<b>KIERUNEK RUCHU ROWERÓW</b>				
<b>LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA</b>		ND		

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>				ND
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE</b>				Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	N	Przed przejściem, Zatoka autobusowa	Odległość	4 m
			Odległość	
Kierunek			Odległość	
			Odległość	

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	N	STR. LEWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	













<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	<b>672</b>	

<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>
----------------------------

<b>ZNAKI PIONOWE cz. II</b>				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	N	STR. LEWA	 A-16	Stan dobry
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 A-16	Stan dobry
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

<b>ZNAKI PIONOWE cz. III</b>				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	N	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek		STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek		STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	
-------	--

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	<b>672</b>	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	2
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Niepoprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	N	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	N	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	łańcuchowe
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	<b>672</b>	

<b>PARKOWANIE</b>				
-------------------	--	--	--	--

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI</b>				
-----------------------------	--	--	--	--

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI</b>				
---------------------------------------	--	--	--	--

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	ND
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	ND

<b>PARKOWANIE NA PASIE RUCHU</b>				
----------------------------------	--	--	--	--

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)</b>				
--	--	--	--	--

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	ND
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	ND

<b>PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU</b>				
--------------------------------	--	--	--	--

KIERUNEK	N	STR.	Nie	
		LEWA		
KIERUNEK	N	STR.	Nie	
		PRAWA		

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>				
--	--	--	--	--

KIERUNEK		ND		
----------	--	----	--	--

<b>UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA</b>				
-----------------------------------	--	--	--	--

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	<b>672</b>	

<b>WIDOCZNOŚĆ</b>			
<b>WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA</b>			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	44 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
<b>WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA</b>			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	65 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
<b>OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI</b>			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	STRONA LEWA	Przystanek
		STRONA PRAWA	Brak
	E	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	<b>672</b>	

<b>SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH</b>	<b>1</b>
---	----------

<b>OPINIA / UWAGI DODATKOWE</b>
---------------------------------

1. Przejście dla pieszych wyznaczone jest przez dwa pasy w jednym kierunku. Głównym zagrożeniem tego typu przejść jest wyprzedzanie na przejściu. W przypadku, gdy na jednym pasie ruchu zatrzyma się pojazd aby przepuścić pieszych, to piesi zdecydowanie wchodzą na przejście i pokonują całą długość przejścia bez upewnienia się, czy na drugim pasie pojazd również ma zamiar się zatrzymać. Kierowcy natomiast nagminnie łamią zakaz wyprzedzania na przejściach dla pieszych. Dwa pasy ruchu w tym samym kierunku stwarzają dogodne możliwości wyprzedzania pojazdów, a tym samym do jazdy z nadmierną prędkością. W tym szczególnym przypadku drugi pas ruchu pojawia się niecałe 100 m przed przejściem, co zwiększa ryzyko pojawienia się na lewym pasie zniecierpliwionego kierowcy, który gwałtownie przyspieszy na początku dodatkowego pasa ruchu. Dodatkowym elementem prowokującym jazdę z nadmierną prędkością są szerokie pasy ruchu (4,0 m). Przy takiej geometrii drogi ograniczenie prędkości znakiem B-33 „40 km/h” nie jest przestrzegane przez większość kierowców.

Zalecenie:

1. zastosować sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu (także z uwagi na sąsiedztwo przejścia nr 671),
2. zawęzić pasy ruchu.

2. Mankamentem przejścia dla pieszych jest lokalizacja zatoki autobusowej przed przejściem. Autobusy stojące na przystanku ograniczają widoczność na linii pieszy – kierowca i kierowca - pieszy. Ograniczenie widoczności powoduje, że zarówno piesi jak i kierowcy nie mają możliwości właściwej oceny sytuacji, co może prowadzić do konfliktów ruchowych pieszy - kierowca. Dodatkowe zagrożenie stanowi nadmierna prędkość pojazdów (sytuacja opisana w pkt. 1), ponieważ kierowca może nie zdążyć zareagować na pieszego znajdującego się na pasach. Na zachowanie pieszego dodatkowy wpływ mają stacja kolejowa oraz przystanki autobusowe zlokalizowane w sąsiedztwie przejścia. Pieszy spieszący się na autobus lub pociąg nie zachowuje należytej ostrożności, w związku z powyższym jest bardzo duże prawdopodobieństwo wtargnięć pieszych na przejście.

Zalecenie: zmienić lokalizację przystanku, lub pogłębić zatokę autobusową.

3. Pieszy przekraczając długie przejście narażony jest na ryzyko potrącenia na długim odcinku. Pieszy będzie potrzebował więcej czasu (dłuższą lukę czasową między pojazdami), aby przekroczyć jezdnię. Długie przejście zwiększa zagrożenie niechronionych uczestników ruchu.

Zalecenie: skrócić przejście dla pieszych poprzez zawężenie pasów ruchu.

4. Odwodnienie przejścia nie jest prawidłowe z powodu lokalizacji dwóch wpustów deszczowych w obszarze przejścia. Taka sytuacja stwarza ryzyko utknięcia koła wózka dziecięcego, koła wózka inwalidzkiego, koła roweru, albo obcasów butów, co skutkować może upadkiem i obrażeniami ciała niechronionych uczestników ruchu.

Zalecenie: wpusty deszczowe przenieść poza obręb przejścia.



NR PRZEJŚCIA

672

## ZDJĘCIA







