

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Katarzyna Szymanowska	
Data, Godzina	22.06.2019 14:25	
Pogoda	Zachmurzenie: Częściowe	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	745		
DZIELNICA	Włochy	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Techników	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Płużańska		
OPIS	przez Techników		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.2071949	Szerokość geograficzna	20.9250398
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.2071949,20.9250398

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	745	

CHARAKTERYSTYKA	
------------------------	--

USYTUOWANIE PRZEJŚCIA	Pomiędzy skrzyżowaniami		
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ	ND		
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ	ND		
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM	Tak		
DROGA ROWEROWA (DR)	Bez przejazdu rowerowego		
USYTUOWANIE DR	ND		
LINIE TRAMWAJOWE	Brak		
NAWIERZCHNIA TOROWISKA	ND		
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM	Naw. bitumiczna: szara		
STAN NAWIERZCHNI	Dostateczny		
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA	Prosta		
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	7,5 m
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	7,5 m
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA	50 km/h		

PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
----------------------------	--	--	--	--	--	--

















Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak

OŚWIETLENIE	Standardowe uliczne
--------------------	---------------------

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	745	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie		
Kierunki ruchu	do ul.	Płużańska		
	do ul.	Owalna		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		N	S	
N	Płużańska			
S	Owalna			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)				
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW				
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		ND		

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE				Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	N		Odległość	
			Odległość	
Kierunek	S		Odległość	
		Za przejściem, Na jezdni	Odległość	0,5 m

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	N	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	










FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	745	

OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE cz. II				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	N	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	N	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	N
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				
Kierunek	S	STR. LEWA		
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	S
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				

Uwagi	
-------	--

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	745	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dostateczny
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	N	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	N	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	745	

PARKOWANIE

PARKOWANIE NA JEZDNI

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	ND
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PASIE RUCHU

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)
--

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	ND
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU

KIERUNEK	N	STR.	Nie
		LEWA	Nie
KIERUNEK	N	STR.	Nie
		PRAWA	Nie

PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ
--

KIERUNEK		ND
----------	--	----

UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	745	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	100 m
		W PRAWO	100 m
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	13 m
		W PRAWO	7 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	E	STRONA LEWA	Drzewa
		STRONA PRAWA	Przystanek

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	745	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	0
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

1. Przystanek autobusowy na ul. Techników nie jest wyposażony w zatokę, co prowokuje kierowców do omijania autobusów stojących na przystanku. W trakcie wizji w terenie mieszkaniec zgłosił audytorowi, że bardzo często kierujący omijają autobus stojący na przystanku (manewr ten wykonywany jest z dużą prędkością), czyli w chwili gdy pasażerowie spieszą na przystanek lub wysiadają z autobusu i kierują się na przejście. Takie zachowanie kierowców skutkowało wieloma groźnymi sytuacjami na przejściu dla pieszych. Ponadto autobusy zatrzymują się częściowo na pasach dla pieszych, co bardzo utrudnia korzystanie z przejścia, które dodatkowo z lewej strony jest ograniczone przez drzewo.

Autobus podczas wymiany pasażerów będzie istotnie ograniczał widoczność kierowcom jadącym w przeciwnym kierunku co autobus. Widoczność kierowca - pieszy będzie wynosiła zaledwie 7,0 m, a pieszy będzie wchodził wprost pod nadjeżdżające pojazdy.

Zalecenie: wykonać zatokę autobusową lub zmienić lokalizację przystanku.

2. Mankamentem przejścia jest ograniczenie widoczności pieszego przez drzewo rosnące przed przejściem przy zachodniej krawędzi ul. Techników. Drzewo to jednocześnie zasłania pieszych zbliżających się do przejścia oraz oczekujących przed przejściem. Ograniczenia widoczności mogą powodować bardzo groźne w skutkach sytuacje na drodze. Kierujący zbliżający się do przejścia muszą mieć możliwość dostrzegania pieszych, aby móc dostosować prędkość do sytuacji na drodze (pojawienie się pieszego w sąsiedztwie przejścia, lub na przejściu). Jednocześnie piesi muszą mieć możliwość obserwacji nadjeżdżających pojazdów, w celu podjęcia decyzji o przekroczeniu przejścia. W przypadku ograniczenia widoczności kierowca może nie zdążyć dostosować prędkości, gdy pieszy pojawi się na przejściu.

Zalecenie: wyciąć drzewo.

3. Przejście jest długie - 7,5 m. Pieszy przekraczając długie przejście narażony jest na ryzyko potrącenia na długim odcinku. Pieszy będzie potrzebował więcej czasu (dłuższą lukę czasową między pojazdami), aby przekroczyć jezdnię. Długie przejście zwiększa zagrożenie niechronionych uczestników ruchu.

Zalecenie: skrócić przejście dla pieszych poprzez zawężenie pasów ruchu.

4. Po wschodniej stronie przejścia wykonano niewystarczającą rampę. Krawężnik na przejściu jest wyższy niż 2,0 cm. Piesi mogą się potykać na krawędzi przejścia. Ponadto istniejąca rampa stanowi utrudnienie w korzystaniu z przejścia osobom na wózkach inwalidzkich i osobom z wózkami dziecięcymi. Pieszy zatrzymujący się nagle na krawędzi przejścia stanowi zaskoczenie dla kierowcy, co może skutkować niebezpiecznymi sytuacjami.

Zalecenie: wykonać prawidłową rampę dla pieszych.

5. Oznakowanie pionowe przy zachodniej stronie przejścia jest zasłonięte przez drzewo, W sytuacji, gdy oznakowanie poziome jest starte, lub pokryte śniegiem, albo błotem pośniegowym to kierowca nie ma świadomości, że zbliża się do przejścia dla pieszych. Dostrzegalność poszczególnych elementów infrastruktury drogowej umożliwi kierowcy odpowiednio wcześniej zareagować na zmieniające się warunki ruchu i dostosować prędkość jazdy.

Zalecenie: poprawić dostrzegalność oznakowania pionowego.

NR PRZEJŚCIA

745

ZDJĘCIA







