

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Tomasz Mackun	
Data, Godzina	16.07.2019 11:45	
Pogoda	Zachmurzenie: Całkowite	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	755		
DZIELNICA	Włochy	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Świerszcza	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Chrościckiego		
OPIS	przez Chrościckiego przy Świerszcza		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.2061545	Szerokość geograficzna	20.9129147
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.2061545,20.9129147

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	755	

















CHARAKTERYSTYKA

USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		30 m				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		50 km/h				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Nie				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna: szara				
STAN NAWIERZCHNI		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	7 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	7 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		50 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	755	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie		
Kierunki ruchu	do ul.	Świerszcza		
	do ul.	Przyłęcka		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		E	W	
E	Świerszcza			
W	Przyłęcka			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)				
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW				
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		2		

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				Nie
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE				Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	E	Przed przejściem, Na jezdni	Odległość	4 m
			Odległość	
Kierunek	W		Odległość	
			Odległość	

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	E	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	










FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	755	

OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE cz. II				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	E	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	E	STR. LEWA	 2 SO		
			 1 SO nad zn.		
			 1 SO pod zn.		
			Inny		
			Kierunek	E	STR. PRAWA
 1 SO nad zn.					
 1 SO pod zn.					
Inny					
Kierunek	W	STR. LEWA			
			 1 SO nad zn.		
			 1 SO pod zn.		
			Inny		
			Kierunek	W	STR. PRAWA
 1 SO nad zn.					
 1 SO pod zn.					
Inny					

Uwagi	Na znaku D-6 kier. E strona prawa umieszczone są naklejki.
-------	--

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	755	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane cienkowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	E	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek	N-W	Strona prawa	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	755	

PARKOWANIE

PARKOWANIE NA JEZDNI

KIERUNEK	E	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI

KIERUNEK	E	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PASIE RUCHU

KIERUNEK	E	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)
--

KIERUNEK	E	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU

KIERUNEK	E	STR.	Nie
		LEWA	
		STR.	Nie
		PRAWA	

PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ
--

KIERUNEK	N-W		NS
----------	-----	--	----

UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	755	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	W LEWO	+100 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	S	W LEWO	
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	30 m
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	W LEWO	15 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	S	W LEWO	
		W PRAWO	35 m
		W TYŁ	40 m
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	STRONA LEWA	Przystanek
		STRONA PRAWA	Brak
	S	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	755	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	1
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Przeście dla pieszych przy skrzyżowaniu na ulicy podporządkowanej w ciągu ulicy Księdza Juliana Chruścickiego.

Przeście dla pieszych odsunięte jest od krawędzi jezdni głównej więcej niż jest to niezbędne, bo aż o 30 m. Duże promienie skrętów oraz odsunięte przejście sprawiają, że pojazdy skręcające z jezdni głównej będą osiągały za wysokie prędkości w obszarze przejścia dla pieszych. Może to powodować duże zagrożenie bezpieczeństwa pieszych. Podczas wizji lokalnej stwierdzono wysokie prędkości pojazdów zjeżdżających z jezdni głównej. Jednocześnie przejście dla pieszych jest bezpośrednio przy przystanku autobusowym na jezdni. W przypadku wyprzedzania autobusu przez pojazdy, istnieje ryzyko potrąceń pieszych na „zebrze”

Należy przysunąć przejście do jezdni głównej, aby uzyskać optymalną odległość 4 – 6 m. Zaleca się także zmniejszenie promieni łuków oraz realizację wyspy azylu, a także zapewnienie osi wlotu zbliżonego do 90 stopni względem ulicy nadrzędnej. Odsunięcie przejścia od przystanku autobusowego wyeliminuje problem ograniczeń widoczności.

Organizacja ruchu przed przejściem dla pieszych jest niewłaściwa. Nie zastosowano żadnych urządzeń dla osób niewidzących i niedowidzących. Osoba niedowidząca i niewidząca nie będzie miała szans aby ocenić, czy znajduje się w obszarze chronionym czy już na przejściu dla pieszych. Stan techniczny stref oczekiwania jest zły.

Należy zainstalować urządzenia dla osób niewidzących i niedowidzących. Należy wyremontować strefę oczekiwania pieszego.

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	755	

ZDJĘCIA









