

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Joanna Wachnicka	
Data, Godzina	10.11.2020 11:30	
Pogoda	Zachmurzenie: Całkowite	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	776		
DZIELNICA	Wola	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Elekcyjna	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Batalionu AK „Parasol”		
OPIS	przez Elekcyjną		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.2374559000000005	Szerokość geograficzna	20.9482187000000017
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.2374559000000005,20.9482187000000017

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W	S		E
SW	S		SE

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W	S		E
SW	S		SE

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	776	

















CHARAKTERYSTYKA

USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna: szara				
STAN NAWIERZCHNI		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	11,2 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	6,5 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		50 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	W poziomie jezdni, szerokość azylu: Oznakowanie, szerokość azylu: 1,5 m	2	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	776	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie	
Kierunki ruchu	do ul.	Batalionu AK „Parasol”	
	do ul.	Górczewska	
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		S	N
S	Batalionu AK „Parasol”		
N	Górczewska		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)			
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW			
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		ND	

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE			Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	S		Odległość
		Za przejściem, Na jezdni	Odległość
			20 m
Kierunek	N		Odległość
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	













FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	776	

OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE cz. II				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	S	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	N	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	
-------	--

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	776	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane cienkowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Zły
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Niepoprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	S	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	S	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Słupki
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Słupki
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	776	

PARKOWANIE

PARKOWANIE NA JEZDNI

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PASIE RUCHU

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)
--

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU

KIERUNEK	S	STR.	Nie
		LEWA	Nie
		STR.	Nie
		PRAWA	Nie

PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ
--

KIERUNEK		ND
----------	--	----

UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	776	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	+100 m
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	+100 m
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	W	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	776	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	1
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Przeście przez ul. Elekcyjną. Przeście na skrzyżowaniu z ul. Batalionu AK „Parasol”. Przeście w pobliżu szpitala/przychodni.

Na przejściu z uwagi na lokalizację przychodni oraz przystanek autobusowy zaobserwowano znaczący ruch pieszych. Przeście znajduje się na odcinku drogi, który jest w jednorodny sposób uspokojony za pomocą wysp azylu oraz progów wyspowych (poduszek berlińskich). Poduszki zamontowane są w odległości 30 metrów od przejścia, co jest zgodne z obowiązującym prawem, jednak w związku z tym ich oddziaływanie jest ograniczone. Część kierowców zachowuje obniżoną prędkość na wysokości poduszek, a część przyspiesza. Zaobserwowano ponadto objeżdżanie progów, tak aby unikać najechania i w takiej sytuacji prędkość pojazdów może nie ulec pożądanej redukcji. Dodatkowo część kierowców przyspiesza po przejechaniu przez progi, wjeżdżając na przejście z prędkością zagrażającą pieszym.

Po jednej stronie azylu jezdnia posiada dwa pasy w jednym kierunku, przy czym skrajny pas zewnętrzny jest buspasem, a na tym skrzyżowaniu prawo skrętem. Przeście przez dwa pasy ruchu w jednym kierunku stwarzają ryzyko, że na jednym pasie pojazd się zatrzyma ustępując pierwszeństwa pieszemu, podczas gdy na drugim pasie pojazd się już nie zatrzyma i dojdzie do potrącenia.

Azyl dla pieszych jest wykonany z elementów prefabrykowanych i ma szerokość 1,6 m, podczas gdy wymagana minimalna szerokość azylu to 2 m. Pieszy wobec tego przeprowadzając rower czy idąc z wózkiem dziecięcym nie mieści się cały na azylu i może zostać potrącony przez przejeżdżający pojazd. Ponadto azyl jest podzielony na dwie części i z jednego kierunku ruchu występuje część malowana, wyłączona z ruchu. Nie stanowi to wystarczającej ochrony pieszych.

Na azylu, a także na jednej krawędzi chodnika nie wykonano płytek prowadzących, przez co pieszy niewidomy i niedowidzący nie wie, czy jest w obszarze azylu czy też na jezdni. Przez to może się zatrzymać na jezdni zamiast na azylu i ulec wypadkowi. Znaki C-9 znajdują się bardzo nisko na słupkach a ich lica przesłaniają widoczność pieszego i pieszemu, który musi się wychylić spoza znaku by dojrzeć, czy może wejść na jezdnię.

Na przejściu odnotowano wytarte oznakowanie poziome, zły stan oznakowania pogarsza dostrzegalność przejścia z większej odległości oraz trudnych warunkach pogodowych. Kierowca może być zaskoczony, że pieszy wchodzi na jezdnię i nie zdąży zahamować.

Zapewnić jednorodną prędkość pojazdów 30-40 km/h w obszarze przejścia dla pieszych przez skuteczniejsze środki uspokojenia ruchu i nadzoru prędkości, co dotyczy całego ciągu ul. Elekcyjnej. Przy braku takiej możliwości zastosować sygnalizację świetlną na przejściu dla pieszych. Tak wybudować azyl, aby pieszy był chroniony przed najechaniem. Poszerzyć azyl do minimum 2 m. Zamontować płytki prowadzące na krawędzi jezdni i w obrębie wyspy azylu. Znaki C-9 podnieść tak, aby nie zasłaniały widoczności pieszego i pieszym. Odnówić oznakowanie poziome.

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	776	

ZDJĘCIA







