

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Joanna Żółtowska	
Data, Godzina	01.08.2020 10:45	
Pogoda	Słonecznie: Zachmurzenie: Częściowe	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	858		
DZIELNICA	Woła	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Grzybowska	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Przykoppowa		
OPIS	przez Grzybowską E		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.233039200000003	Szerokość geograficzna	20.980613000000017
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.233039200000003,20.980613000000017

ORIENTACJA			
NW			NE
W			E
SW			SE

ORIENTACJA			
NW			NE
W			E
SW			SE

















FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	858	

CHARAKTERYSTYKA						
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		4 m				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		50 km/h				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna: szara				
STAN NAWIERZCHNI		Dostateczny				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		łuk				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA		4 m				
		DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	10 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	10 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		50 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azył/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	858	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie		
Kierunki ruchu	do ul.	Przyokopowa		
	do ul.	Towarowa		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		W	E	
W	Przyokopowa			
E	Towarowa			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)				
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW				
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA				3

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				Nie
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE				Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	W	Na jezdni	Odległość	100 m
		Na jezdni	Odległość	10 m
Kierunek	E		Odległość	
			Odległość	

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	W	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	










FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	858	

OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE cz. II				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	W	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	W	STR. LEWA	 2 SO		
			 1 SO nad zn.		
			 1 SO pod zn.		
			Inny		
			Kierunek	W	STR. PRAWA
 1 SO nad zn.					
 1 SO pod zn.					
Inny					
Kierunek	E	STR. LEWA			
			 1 SO nad zn.		
			 1 SO pod zn.		
			Inny		
			Kierunek	E	STR. PRAWA
 1 SO nad zn.					
 1 SO pod zn.					
Inny					

Uwagi	
-------	--

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	858	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	W	Strona lewa	Nie ma potrzeby
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	W	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Brak

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	Słupki

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	858	

PARKOWANIE

PARKOWANIE NA JEZDNI

KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI

KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 3 m
			Za przejściem	Odległość od przejścia: 30 m

PARKOWANIE NA PASIE RUCHU

KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)
--

KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU

KIERUNEK	W	STR. LEWA	Nie
		STR. PRAWA	Nie

PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ
--

KIERUNEK		Występuje
----------	--	-----------

UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA

W przypadku zatrzymania się na przystanku 2 autobusów, widoczność zmniejsza się do około 30m w kierunku E, dla pieszych idących w kierunku N

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	858	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	18 m
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
	N	W LEWO	+100 m
		W PRAWO	70 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
	N	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	STRONA LEWA	Parkowanie
		STRONA PRAWA	Brak
	N	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	858	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	1
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Przejście wyznaczono przez wlot ul. Grzybowskiej od strony wschodniej skrzyżowania z ul. Przyokopową. Ul. Grzybowska jest ulicą z pierwszeństwem przejazdu, obciążoną znacznym ruchem samochodowym. Północny wlot ul. Przyokopowej jest drogą bez przejazdu. Rejon skrzyżowania od strony wschodniej stanowi tradycyjna zabudowa, natomiast od strony zachodniej znajdują się już i powstają nowe biurowce. Wszystkie dostępne miejsca są wykorzystane pod parkowanie. W rejonie skrzyżowania częściowo uniemożliwiono wjazd na chodniki masywnymi betonowymi słupkami. W pobliżu przejścia znajduje się przystanek autobusowy, wyznaczony na szerokiej jezdni ul. Grzybowskiej. Przejście dla pieszych jest dość dobrze widoczne. Przejście jest oznakowane poprawnie. Parkowanie na chodnikach powoduje pewne ograniczenia widoczności.

Ze względu na szerokość przekroju ulicy Grzybowskiej zaobserwowano wymijanie stojącego na przystanku autobusu oraz wyprzedzanie pojazdów. Nadmierna prędkość pojazdów, zaobserwowana w rejonie skrzyżowania i przejścia dla pieszych mogą grozić poważną w skutkach kolizją. Szerokość pasów ruchu na jezdni pozwala na wymijanie stojącego na przystanku autobusu oraz wyprzedzanie się pojazdów. Linia ciągła nie stanowi dla niektórych kierowców żadnej przeszkody.

Należy dążyć do uspokojenia ruchu i ograniczenia nadmiernej prędkości pojazdów. Należy rozważyć zwężenie jezdni, dzięki czemu można utworzyć zatokę autobusową oraz uzyskać miejsce w przekroju ulicy dla uporządkowania parkowania pojazdów, na co jest bardzo duże zapotrzebowanie w tej okolicy. Można wprowadzić sygnalizację świetlną, która także uspokoi ruch w tym rejonie.

Ze względu na szerokość ulicy Grzybowskiej przejście dla pieszych jest bardzo długie. Pieszy przechodzący przez przejście jest długi czas ekspozycyjny na kolizję z pojazdem, co może być groźne w skutkach. Szerokość pasów ruchu na jezdni pozwala na wymijanie stojącego na przystanku autobusu oraz wyprzedzanie się pojazdów. Powoduje to dodatkowe zagrożenie dla pieszego, który może nie zostać zauważony przez kierowcę wykonującego opisane wyżej manewry na ulicy.

Wskazane jest skrócenie przejścia dla pieszych. Należy rozważyć zawężenie jezdni, dzięki czemu można będzie skrócić drogę pieszego przez jezdnię. Należy rozważyć wprowadzenie wyspy azylu lub wprowadzenie sygnalizacji świetlnej.

Parkowanie na chodniku przy ul. Grzybowskiej bezpośrednio przy przejściu dla pieszych powoduje ograniczenie widoczności. Samochody ograniczają widoczność krawędzi przejścia i dojścia do niego. Mniejsze dziecko, wózek lub pies mogą być prawie całkowicie zasłonięte i wtargnąć na jezdnię przed pojazdem. Grozi to kolizją z pojazdem, która dla pieszego lub osoby na wózku może mieć poważne skutki.

Wskazane zabezpieczenie bezpośredniego sąsiedztwa przejścia oraz odsunięcie możliwości parkowania z tej strefy. Należy zastosować słupki wygradzeniowe, najlepiej stalowe. Należy stosować stały nadzór nad parkowaniem.

NR PRZEJŚCIA

858

ZDJĘCIA













