

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Joanna Żółtowska	
Data, Godzina	31.07.2020 10:55	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	859		
DZIELNICA	Wola	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Grzybowska	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Przykocpowa		
OPIS	przez Grzybowską W		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.232972300000001	Szerokość geograficzna	20.980302600000017
Google Maps	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.232972300000001,20.980302600000017">LINK</a>	URL	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.232972300000001,20.980302600000017">https://www.google.com/maps?q=52.232972300000001,20.980302600000017</a>

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

















<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	<b>859</b>	

CHARAKTERYSTYKA						
<b>USYTUOWANIE PRZEJŚCIA</b>		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
<b>ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>		8 m				
<b>PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>		50 km/h				
<b>JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM</b>		Tak				
<b>DROGA ROWEROWA (DR)</b>		Bez przejazdu rowerowego				
<b>USYTUOWANIE DR</b>		ND				
<b>LINIE TRAMWAJOWE</b>		Brak				
<b>NAWIERZCHNIA TOROWISKA</b>		ND				
<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM</b>		Naw. bitumiczna:				
<b>STAN NAWIERZCHNI</b>		Dobry				
<b>GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA</b>		łuk				
<b>SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA</b>		4 m				
		<b>DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA</b>	10,5 m			
		<b>DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA</b>	10,5 m			
<b>PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA</b>		50 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azył/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak
<b>OŚWIETLENIE</b>		Standardowe uliczne				

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	859	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
<b>ULICA JEDNOKIERUNKOWA</b>		Nie	
<b>Kierunki ruchu</b>	<b>do ul.</b>	Przyokopowa	
	<b>do ul.</b>	Karolkowa	
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)</b>		E	W
E	Przyokopowa		
W	Karolkowa		
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)</b>			
<b>KIERUNEK RUCHU ROWERÓW</b>			
<b>LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA</b>		3	

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>		Nie	
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE</b>		Tak	
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	E	Na jezdni	Odległość
			Odległość
Kierunek	W		Odległość
			Odległość
			50 m

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	E	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	













<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	<b>859</b>	

<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>
----------------------------

<b>ZNAKI PIONOWE cz. II</b>				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	E	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

<b>ZNAKI PIONOWE cz. III</b>				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	E	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	W	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	
-------	--

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	<b>859</b>	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	E	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	E	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Słupki
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	E	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Słupki
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	Słupki

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	<b>859</b>	

<b>PARKOWANIE</b>
-------------------

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI</b>
-----------------------------

KIERUNEK	E	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI</b>
---------------------------------------

KIERUNEK	E	STR.	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 25 m
		LEWA	Za przejściem	Odległość od przejścia: 0 m
		STR.	Przed przejściem	ND
		PRAWA	Za przejściem	Odległość od przejścia: 5 m

<b>PARKOWANIE NA PASIE RUCHU</b>
----------------------------------

KIERUNEK	E	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)</b>
--

KIERUNEK	E	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU</b>
--------------------------------

KIERUNEK	E	STR.	Nie
		PRAWA	Nie

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>
--

KIERUNEK		ND
----------	--	----

<b>UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA</b>
-----------------------------------

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	859	

<b>WIDOCZNOŚĆ</b>			
<b>WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA</b>			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	W LEWO	15 m
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
	S	W LEWO	80 m
		W PRAWO	60 m
		W TYŁ	ND
<b>WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA</b>			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
	S	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
<b>OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI</b>			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	STRONA LEWA	Parkowanie
		STRONA PRAWA	Brak
	S	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Parkowanie

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	<b>859</b>	

<b>SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH</b>	<b>1</b>
---	----------

<b>OPINIA / UWAGI DODATKOWE</b>
---------------------------------

Przeście wyznaczono przez wlot ul. Grzybowskiej od strony zachodniej skrzyżowania z ul. Przyokopową. Ul. Grzybowska jest ulicą z pierwszeństwem przejazdu, obciążoną znacznym ruchem samochodowym. Północny wlot ul. Przyokopowej jest drogą bez przejazdu. Rejon skrzyżowania od strony wschodniej stanowi tradycyjna zabudowa, natomiast od strony zachodniej znajdują się już i powstają nowe biurowce. Wszystkie dostępne miejsca są wykorzystane pod parkowanie. W rejonie skrzyżowania częściowo uniemożliwiono parkowanie na krawędzi chodnika masywnymi betonowymi słupkami. Przeście jest oznakowane poprawnie. Przeście dla pieszych jest dość dobrze widoczne z jezdni, natomiast parkowanie na chodnikach powoduje pewne ograniczenia widoczności krawędzi prześcia.

Ze względu na szerokość przekroju ulicy Grzybowskiej zaobserwowano wyprzedzanie się pojazdów. Nadmierna prędkość pojazdów, zaobserwowana w rejonie skrzyżowania i prześcia dla pieszych mogą grozić poważną w skutkach kolizją. Szerokość pasów ruchu na jezdni pozwala na wyprzedzanie się pojazdów. Linia ciągła nie stanowi dla niektórych kierowców żadnej przeszkody.

Należy dążyć do uspokojenia ruchu i ograniczenia nadmiernej prędkości pojazdów. Należy rozważyć zwężenie jezdni, dzięki czemu można uzyskać miejsce w przekroju ulicy dla uporządkowania parkowania pojazdów, na co jest bardzo duże zapotrzebowanie w tej okolicy. Można wprowadzić sygnalizację świetlną, która także uspokoi ruch w tym rejonie.

Ze względu na szerokość ulicy Grzybowskiej przeście dla pieszych jest bardzo długie. Pieszy przechodzący przez przeście jest długi czas eksponowany na kolizję z pojazdem, co może być groźne w skutkach. Szerokość pasów ruchu na jezdni pozwala na wymijanie stojącego na przystanku autobusu oraz wyprzedzanie się pojazdów. Powoduje to dodatkowe zagrożenie dla pieszego, który może nie zostać zauważony przez kierowcę wykonującego opisane wyżej manewry na ulicy.

Wskazane jest skrócenie prześcia dla pieszych. Należy rozważyć zawężenie jezdni, dzięki czemu można będzie skrócić drogę pieszego przez jezdnię. Należy rozważyć wprowadzenie wyspy azylu lub wprowadzenie sygnalizacji świetlnej.

Parkowanie na chodniku przy ul. Grzybowskiej bezpośrednio przy prześciu dla pieszych powoduje ograniczenie widoczności. Samochody ograniczają widoczność krawędzi prześcia i dojścia do niego. Mniejsze dziecko lub wózek mogą być prawie całkowicie zasłonięte i wtargnąć na jezdnię przed pojazdem. Grozi to kolizją z pojazdem, która dla pieszego lub osoby na wózku może mieć bardzo poważne skutki.

Wskazane zabezpieczenie bezpośredniego sąsiedztwa prześcia oraz odsunięcie możliwości parkowania z tej strefy. Należy zastosować słupki wygradzeniowe, najlepiej stalowe.

Stan techniczny płytek fakturowych na krawędzi chodnika jest bardzo zły. Płytki zostały uszkodzone przez wjeżdżające przez przeście na chodnik pojazdy. Połamane i uszkodzone płytki nie pełnią w sposób wystarczający funkcji informacyjnej w stosunku do osób niewidomych lub niedowidzących. Osoby takie mogą mieć trudność z rozpoznaniem granicy strefy bezpiecznej.

Na krawędzi chodnika przy prześciu wskazany jest remont, należy ułożyć nowe płytki fakturowe.



NR PRZEJŚCIA

859

## ZDJĘCIA















