

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Joanna Wachnicka	
Data, Godzina	09.11.2020 13:00	
Pogoda	Zachmurzenie: Całkowite	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	892		
DZIELNICA	Wola	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Płocka	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Płocka 36		
OPIS	przez Płocką		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.239726300000009	Szerokość geograficzna	20.965350999999983
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.239726300000009,20.965350999999983

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	892	

















CHARAKTERYSTYKA

USYTUOWANIE PRZEJŚCIA	Pomiędzy skrzyżowaniami					
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ	ND					
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ	ND					
JEZDNIA Z PIERWSZEŃSTWEM	Tak					
DROGA ROWEROWA (DR)	Bez przejazdu rowerowego					
USYTUOWANIE DR	ND					
LINIE TRAMWAJOWE	Brak					
NAWIERZCHNIA TOROWISKA	ND					
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM	Naw. bitumiczna: szara					
STAN NAWIERZCHNI	Dobry					
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA	Prosta					
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	12,8 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	5,5 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA	50 km/h					
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Wyniesiony, szerokość azylu: Oznakowanie, szerokość azylu: 1,8 m	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Uliczne i dedykowane				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	892	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie	
Kierunki ruchu	do ul.	Żytnia	
	do ul.	Grenady	
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		S	N
S	Żytnia		
N	Grenady		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)			
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW			
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		ND	

PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE			Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	S	Przed przejściem, Na jezdni	Odległość 40 m
			Odległość
Kierunek	N		Odległość
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	892	

OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE cz. II				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	S	STR. LEWA	 2 SO		
			 1 SO nad zn.		
			 1 SO pod zn.		
			Inny		
			Kierunek	S	STR. PRAWA
 1 SO nad zn.					
 1 SO pod zn.					
Inny					
Kierunek	N	STR. LEWA			
			 1 SO nad zn.		
			 1 SO pod zn.		
			Inny		
			Kierunek	N	STR. PRAWA
 1 SO nad zn.					
 1 SO pod zn.					
Inny					

Uwagi	
-------	--

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	892	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dostateczny
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Wyspa wyniesiona
Szerokość zawężenia	1,8 m
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	S	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	S	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Słupki
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Ogrodzenie trawnika
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	łańcuchowe
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	892	

PARKOWANIE

PARKOWANIE NA JEZDNI

KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 7 m
			Za przejściem	Odległość od przejścia: 10 m
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	Odległość od przejścia: 18 m

PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI

KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PASIE RUCHU

KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)
--

KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU

KIERUNEK	S	STR. LEWA	Nie
		STR. PRAWA	Nie

PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ
--

KIERUNEK		ND
----------	--	----

UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	892	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	45 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	15 m
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	STRONA LEWA	Przystanek
		STRONA PRAWA	Brak
	W	STRONA LEWA	Parkowanie
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	892	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	1
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Przejście przez ul. Płocką. Przejście między skrzyżowaniami.

Na przejściu odnotowano duży ruch pieszych z uwagi na okoliczne punkty handlowe.

Cała jezdnia ma szerokość 12,8 metrów i pomimo zastosowania wyspy azylu nie zapewnia bezpieczeństwa pieszym. Azyl dla pieszych wykonano z elementów prefabrykowanych, jest on stosunkowo krótki i nie zabezpiecza pieszego w wystarczający sposób i ma szerokość 1,9 metrów. Pieszy przeprowadzając rower czy idąc z wózkiem dziecięcym nie mieści się cały na azylu i może zostać potrącony przez przejeżdżający pojazd. Dodatkowo znaki C-9 zasłaniają widoczność na przejściu, a na azylu nie zamontowano płytek prowadzących i pieszy niewidomy, nie wie czy jest na jezdni czy na wyspie azylu.

Po jednej stronie jezdni wykonano zawężenie za pomocą prefabrykatów, jednak w zawężeniu zorganizowano miejsca postojowe. Pojazdy tam zaparkowane skutecznie ograniczają widoczność na dojeździe do przejścia. Przed przejściem jezdnia nie ma zwężenia, więc pasy ruchu mają ponad 6 metrów każdy, zachęca to do rozwijania większych prędkości. Jednocześnie zlokalizowano tam przystanki autobusowe na jezdni. Zaobserwowano, że pojazdy omijają autobus stojący na przystanku, jadąc w kierunku przejścia. Autobus stojący na przystanku ogranicza widoczność na przejściu.

Ograniczenia widoczności mogą powodować bardzo groźne w skutkach sytuacje na drodze. Kierujący zbliżający się do przejścia muszą mieć możliwość dostrzegania pieszych zbliżających się do przejścia i jednocześnie piesi muszą mieć możliwość obserwacji potoków ruchu. Kierowca oraz pieszy mają swoje prawa i obowiązki. Kierowca powinien dostosować swą prędkość, aby zatrzymać się w przypadku gdy pieszy wejdzie na przejście dla pieszych. Pieszy natomiast powinien upewnić się, że może przekraczać przejście dla pieszych. W sytuacji, gdy występują ograniczenia widoczności kierowca i pieszy nie są w stanie zrealizować swoich obowiązków w zakresie dostosowania dynamiki ruchu i upewnienia się co do możliwości dalszego przemieszczania. Pieszy widząc przejście dla pieszych ma wrażenie, że jest bezpieczny i często wkracza na jezdnię, natomiast kierujący nie mając szans na dostrzeżenie pieszych z odpowiednim wyprzedzeniem, są zaskakiwani i może okazać się, że ich prędkość jest zbyt duża aby bezpiecznie zatrzymać pojazd.

Po drugiej stronie azylu przejście ma długość 5,5 metra, przez co pieszy dłużej pozostaje na jezdni i jest dłużej narażony na kolizję z pojazdem. Kierowcy na pasach o takiej szerokości chętniej rozwijają wyższe prędkości.

Zaleca się za pomocą fizycznych środków wyeliminować możliwość parkowania ograniczającego wymaganą widoczność.

Zawęzić za pomocą krawężników przekrój jezdni po obu stronach przejścia, tak aby pas ruchu miał nie więcej niż 3,75.

Poszerzyć azyl do minimum 2 m. Zamontować płytki prowadzące na wyspie azylu. Znaki C-9 należy zamontować w taki sposób, aby nie ograniczały widoczności. Uwaga dotycząca całej ul. Płockiej, to konieczność zawężenia pasów i wybudowaniu na środku jezdni wielofunkcyjnego pasa dzielącego.

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	892	

ZDJĘCIA









