


FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Joanna Wachnicka	
Data, Godzina	09.11.2020 12:45	
Pogoda	Zachmurzenie: Całkowite	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	<b>893</b>		
DZIELNICA	Wola	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Płocka	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Grenady		
OPIS	przez Płocką		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.240568600000031	Szerokość geograficzna	20.965051299999989
Google Maps	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.240568600000031,20.965051299999989">LINK</a>	URL	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.240568600000031,20.965051299999989">https://www.google.com/maps?q=52.240568600000031,20.965051299999989</a>

ORIENTACJA			
NW		N	NE
			
W			E
SW		S	SE

ORIENTACJA			
NW		N	NE
			
W			E
SW		S	SE

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	<b>893</b>	

















<b>CHARAKTERYSTYKA</b>
------------------------

<b>USYTUOWANIE PRZEJŚCIA</b>	Na wlocie/wylocie skrzyżowania					
<b>ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>	ND					
<b>PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>	ND					
<b>JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM</b>	Tak					
<b>DROGA ROWEROWA (DR)</b>	Bez przejazdu rowerowego					
<b>USYTUOWANIE DR</b>	ND					
<b>LINIE TRAMWAJOWE</b>	Brak					
<b>NAWIERZCHNIA TOROWISKA</b>	ND					
<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM</b>	Naw. bitumiczna: szara					
<b>STAN NAWIERZCHNI</b>	Dobry					
<b>GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA</b>	Prosta					
<b>SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA</b>	4 m	<b>DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA</b>	12,5 m			
		<b>DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA</b>	5,6 m			
<b>PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA</b>	50 km/h					
<b>PRZEKRÓJ POPRZECZNY</b>						
<b>Zatoki autobusowe</b>	<b>Pasy rowerowe</b>	<b>Pasy</b>	<b>Azyl/pas dzielący</b>	<b>Pasy</b>	<b>Pasy rowerowe</b>	<b>Zatoki autobusowe</b>
Brak	Brak	1	W poziomie jezdni, szerokość azylu: Oznakowanie, szerokość azylu: 1,8 m	1	Brak	Brak
<b>OŚWIETLENIE</b>		Uliczne i dedykowane				

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	<b>893</b>	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
<b>ULICA JEDNOKIERUNKOWA</b>		Nie	
<b>Kierunki ruchu</b>	<b>do ul.</b>	<b>Grenady</b>	
	<b>do ul.</b>	<b>Kluczyńskich</b>	
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)</b>		S	N
S	Grenady		
N	Kluczyńskich		
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)</b>			
<b>KIERUNEK RUCHU ROWERÓW</b>			
<b>LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA</b>		ND	

PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>			Nie
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE</b>			Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	S		Odległość
		Za przejściem, Na jezdni	Odległość 30 m
Kierunek	N		Odległość
		Za przejściem, Na jezdni	Odległość 17 m

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. LEWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	




<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	<b>893</b>	

<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>
----------------------------

<b>ZNAKI PIONOWE cz. II</b>				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

<b>ZNAKI PIONOWE cz. III</b>				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	S	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	N	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	
-------	--

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	<b>893</b>	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Wyspa wyniesiona
Szerokość zawężenia	1,7 m

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Tak
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	S	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	S	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Słupki
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Ogrodzenie trawnika
		Strona prawa	Ogrodzenie trawnika
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Słupki
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	<b>893</b>	

<b>PARKOWANIE</b>
-------------------

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI</b>
-----------------------------

KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 35 m
			Za przejściem	Odległość od przejścia: 22 m
		STR. PRAWA	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 12 m
			Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI</b>
---------------------------------------

KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA PASIE RUCHU</b>
----------------------------------

KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)</b>
--

KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU</b>
--------------------------------

KIERUNEK	S	STR. LEWA	Nie
		STR. PRAWA	Nie

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>
--

KIERUNEK		ND
----------	--	----

<b>UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA</b>
-----------------------------------

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	<b>893</b>	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	20 m
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	20 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	STRONA LEWA	Parkowanie
		STRONA PRAWA	Brak
	W	STRONA LEWA	Parkowanie
		STRONA PRAWA	Brak

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	<b>893</b>	

<b>SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH</b>	<b>1</b>
---	----------

<b>OPINIA / UWAGI DODATKOWE</b>
---------------------------------

Przeście przez ul. Płocką na skrzyżowaniu z ul. Grenady. Jezdnia nadrzędna.

Cała jezdnia ma szerokość 12,5 metrów i pomimo zastosowania wyspy azylu nie zapewnia bezpieczeństwa pieszym. Azyl dla pieszych wykonano z elementów prefabrykowanych, jest on stosunkowo krótki i nie zabezpiecza pieszego w wystarczający sposób i ma szerokość 1,8 metrów. Pieszy wobec tego przeprowadzając rower czy idąc z wózkiem dziecięcym nie mieści się cały na azylu i może zostać potrącony przez przejeżdżający pojazd. Dodatkowo znaki C-9 zasłaniają widoczność na przejściu, a na azylu nie zamontowano płytek prowadzących i pieszy niewidomy nie wie czy jest na jezdni czy na azylu.

Po jednej stronie jezdni wykonano zawężenie za pomocą prefabrykatów, jednak w zawężeniu zorganizowano miejsca postojowe. Pojazdy tam zaparkowane skutecznie zasłaniają widoczność na dojeździe do przejścia.

Po drugiej stronie azylu przejście ma długość 5,6 metra, przez co pieszy przez to dłużej pozostaje na jezdni i jest dłużej narażony na kolizję z pojazdem. Kierowcy widząc tak szeroki pas ruchu również chętniej rozwijają wyższe prędkości. Na jezdni po tej stronie przejścia na dojeździe do niego zorganizowano parkowanie przykrawężnikowe.

Ograniczenia widoczności mogą powodować bardzo groźne w skutkach sytuacje na drodze. Kierujący zbliżający się do przejścia muszą mieć możliwość dostrzegania pieszych zbliżających się do przejścia i jednocześnie piesi muszą mieć możliwość obserwacji potoków ruchu. Kierowca oraz pieszy mają swoje prawa i obowiązki. Kierowca powinien dostosować swą prędkość, aby zatrzymać się w przypadku gdy pieszy wejdzie na przejście dla pieszych. Pieszy natomiast powinien upewnić się, że może przekraczać przejścia dla pieszych. W sytuacji, gdy występują ograniczenia widoczności kierowca i pieszy nie są w stanie zrealizować swoich obowiązków w zakresie dostosowania dynamiki ruchu i upewnienia się co do możliwości dalszego przemieszczania. Pieszy widząc przejście dla pieszych ma wrażenie, że jest bezpieczny i często wkracza na jezdnię, natomiast kierujący nie mając szans na dostrzeżenie pieszych z odpowiednim wyprzedzeniem, są zaskakiwani i może okazać się, że ich prędkość jest zbyt duża aby bezpiecznie zatrzymać pojazd.

Zaleca się za pomocą fizycznych środków wyeliminować możliwość parkowania ograniczającego wymaganą widoczność.

Zawęzić za pomocą krawężników przekrój jezdni po obu stronach przejścia, tak aby pas ruchu miał nie więcej niż 3,75.

Poszerzyć azyl do minimum 2 m. Zamontować płytki prowadzące na wyspie azylu. Znaki C-9 należy zamontować w taki sposób, aby nie ograniczały widoczności. Uwaga dotycząca całej ul. Płockiej, to konieczność zawężenia pasów i wybudowaniu na środku jezdni wielofunkcyjnego pasa dzielącego.



FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	893	

ZDJĘCIA

















