

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Joanna Żółtowska	
Data, Godzina	31.07.2020 12:05	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	960		
DZIELNICA	Woła	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Żelazna	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Nowolipie		
OPIS	przez Żelazną		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.240925799999994	Szerokość geograficzna	20.986145600000004
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.240925799999994,20.986145600000004

ORIENTACJA			
NW		N	NE
W			E
SW		S	SE

ORIENTACJA			
NW		N	NE
W			E
SW		S	SE

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	960	

















CHARAKTERYSTYKA

USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		8 m				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		50 km/h				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna:				
STAN NAWIERZCHNI		Dostateczny				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	12 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	12 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		50 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	960	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie	
Kierunki ruchu	do ul.	Nowolipie	
	do ul.	aleja „Solidarności”	
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		N	S
N	Nowolipie		
S	aleja „Solidarności”		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)			
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW			
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		3	

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			Nie
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE			Nie
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	N		Odległość
			Odległość
Kierunek	S		Odległość
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	N	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	













FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	960	

OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE cz. II				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	N	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	N	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	S	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	
-------	--

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	960	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dostateczny
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	N	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	N	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	N	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Słupki
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Słupki
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Słupki
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	Słupki

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	960	

PARKOWANIE

PARKOWANIE NA JEZDNI

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 15 m
		LEWA	Za przejściem	ND
		STR.	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 10 m
		PRAWA	Za przejściem	ND

PARKOWANIE NA PASIE RUCHU

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)
--

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU

KIERUNEK	N	STR.	Nie
		LEWA	Nie
		STR.	Nie
		PRAWA	Nie

PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ
--

KIERUNEK		ND
----------	--	----

UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	960	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	+100 m
		W PRAWO	50 m
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	58 m
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	40 m
		W PRAWO	40 m
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	40 m
		W PRAWO	40 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Budowle
	E	STRONA LEWA	Budowle
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	960	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	2
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Przejście wyznaczono na ul. Żelaznej, przy wlocie w ul. Nowolipie. Na skrzyżowaniu obu ulic funkcjonuje łamane pierwszeństwo. Północny wlot ulicy Żelaznej i wlot ul. Żytniej od zachodu są wlotami podporządkowanymi. Ciąg ulic z pierwszeństwem przejazdu, Nowolipie i Żelaznej jest dwukierunkowy, z obustronnymi szerokimi chodnikami. Rejon skrzyżowania stanowi tradycyjna zabudowa mieszkaniowa oraz budynki użyteczności publicznej. Przejście znajduje się pomiędzy chodnikami zlokalizowanymi po obu stronach ul. Żelaznej, po południowej stronie skrzyżowania. W bezpośrednim rejonie przejścia częściowo uniemożliwiono parkowanie na krawędzi chodnika zamontowanymi słupkami. Przejście ma oznakowane pionowe i poziome.

Łamane pierwszeństwo na jezdni przed przejściem wprowadza poważne zagrożenie dla pieszego, który może nie spodziewać się szybko nadjeżdżającego pojazdu od tyłu, szczególnie przy poruszaniu się w kierunku zachodnim. Łatwo może dojść do najechania pieszego i groźnej w skutkach kolizji.

Wskazane jest dostosowanie geometrii wlotów skrzyżowania do wprowadzonej organizacji ruchu. Skrzyżowanie wymaga przebudowy.

Ze względu na szerokość ulicy Żelaznej w miejscu, gdzie wyznaczono przejście dla pieszych, jest ono bardzo długie. Szerokość pasa ruchu od strony północnej na jezdni jest powiększona. Cofnięcie krawędzi przejścia powoduje dodatkowe zagrożenie dla pieszego, który może nie zostać zauważony przez kierowcę. Pieszy przechodzący przez przejście jest długi czas eksponowany na kolizję z pojazdem, co może być groźne w skutkach.

Wskazane jest skrócenie przejścia dla pieszych. Należy rozważyć zawężenie jezdni, dzięki czemu skróci się drogę pieszego przez jezdnię. Można rozważyć wprowadzenie wyspy azylu na przejściu. Wskazana jest przebudowa geometrii skrzyżowania.

Na przejściu występują pewne ograniczenia widoczności, spowodowane przez istniejącą zabudowę oraz parkowanie.

Zawężenie jezdni na przejściu dla pieszych poprawi warunki widoczności na przejściu. Należy także ograniczyć fizycznie możliwość parkowania w strefie widoczności przejścia.

Chodnik w rejonie dojścia do przejścia od strony wschodniej jest w złym stanie technicznym. Występują tu nierówności i zagłębienia, w których może zakleszczyć się obcas buta lub laska osoby starszej, co może grozić kontuzją pieszego.

Należy wykonać remont chodnika w rejonie dojścia do przejścia dla pieszych.

NR PRZEJŚCIA

960

ZDJĘCIA











