



## Zarząd Dróg Miejskich

Zespół Centrum Kontakt z Mieszkańcem

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 433, faks 22 620 06 08 kancelaria@zdm.waw.pl,  
zdm.waw.pl, facebook.pl/zdm.warszawa

Znak sprawy: CKM.052.31.2023.AGR (3)

Warszawa,

26. 02. 2024

**Pan Tamás Dombi**  
**Dyrektor Biura Zarządzania**  
**Ruchem Drogowym**  
**Urzędu m.st. Warszawy**  
ul. Chałubińskiego 8  
00-613 Warszawa

Zarząd Dróg Miejskich przekazuje, w celu rozpatrzenia zgodnie z właściwością, petycję z 17 października 2023 r. dyrekcji przedszkola publicznego „W [REDAKTOWANE]”, Rady Rodziców oraz rodziców dzieci uczęszczających do wyżej wymienionego przedszkola, w sprawie zmiany organizacji ruchu przy ul. Parcelacyjnej 7.

Wyjaśniamy, że istniejące przepisy narzucają obowiązek wykonania miejsc postojowych dla obsługi obiektów zlokalizowanych przy danej ulicy w tym przypadku przedszkola przy ul. Parcelacyjnej na działkach budowlanych, na których te obiekty są zlokalizowane przez podmioty zagospodarowujące te działki budowlane, a nie na zarządcę ulicy Parcelacyjnej, którym jest ZDM. Zagospodarowując działkę budowlaną, należy urządzić, stosownie do jej przeznaczenia i sposobu zabudowy, miejsca postojowe dla samochodów użytkowników stałych i przebywających okresowo, w tym również miejsca postojowe dla samochodów, z których korzystają osoby niepełnosprawne<sup>1</sup>.

Informujemy także, że co do zasady parkingi Kiss&Drive ze względu na swoją charakterystykę powstają przy dużych węzłach przesiadkowych (metro, pętle autobusowe, lotnisko). [REDAKTOWANE] obowiązuje przez całą dobę, a samochód może tam stać nie dłużej niż 2 minuty. Celem jest sprawne wysadzenie pasażera, który następnie przesiada się do transportu zbiorowego, zaś miejsce może być wykorzystane przez kolejny pojazd.

Zwracamy również uwagę, że wizyta rodzica w przedszkolu ma inną charakterystykę niż podwiezienie do metra. Faktyczny czas spędzony w placówce może w wielu przypadkach okazać się dłuższy niż 2 minuty, co jest jak najbardziej zrozumiałe. Strefa Kiss&Drive spełnia swoją funkcję jednak tylko wtedy, kiedy jest pewność, że zawsze czeka wolne miejsce.

Ulica Parcelacyjna nie jest przeznaczona do przenoszenia dużego natężenia ruchu samochodowego. Wyznaczenie miejsc tylko dla przedszkola może skutkować wzbudzeniem dodatkowego ruchu aut, poprzez zachęcenie do dowożenia w ten sposób dzieci na zajęcia. Z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego zwiększenie ruchu samochodów pod przedszkolem może odnieść skutek odwrotny

<sup>1</sup> Podstawa prawna § 18 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2022 r. poz. 1225 t.j.).

do zamierzonego. Podjeżdżanie dużej liczby samochodów ul. Parcelacyjną w tym samym czasie pod budynek przedszkola może się odbić negatywnie na płynności i bezpieczeństwie ruchu drogowego.

Dodatkowo należy podkreślić, że odległość od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego wynosi 4,16 m (zgodnie z mapą zasadniczą). Jest to niewystarczająca szerokość, aby wykonać zatokę parkingową (2,5 m) oraz chodnik (1,8 m) - razem 4,3 m.

Jednocześnie informujemy, że pismem z 7 kwietnia 2022 r. znak sprawy ZDM-DSK.00581.206.2022.JPI(2.JPI) przekazaliśmy interpelację radnego Filipa Pelca w sprawie montażu progów zwalniających na ul. Parcelacyjnej celem rozpatrzenia zgodnie z właściwością. W załączniku do pisma przekazaliśmy wyniki badań prędkości chwilowej.

Zarządzający ruchem (Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu m.st. Warszawy) rozpatruje wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnej oraz opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu, uwzględniające wnioski, które wynikają z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu<sup>2</sup>.

Prosimy o udzielenie odpowiedzi bezpośrednio Wnioskodawcy oraz przekazanie kopii odpowiedzi do naszej wiadomości, powołując się na znak sprawy podany w nagłówku.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Karolina Galecka

**Załącznik:**

1. Petycja z 17 października 2023 r.

**Do wiadomości:**

1. Przedszkole Publiczne „~~XXXXXXXXXXXX~~”
2. TOR ZDM

---

<sup>2</sup> § 3 ust. 1 pkt 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 j.t.).