



Zarząd Dróg Miejskich

Zespół Centrum Kontakt z Mieszkańcem

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 433, faks 22 620 06 08 kancelaria@zdm.waw.pl,
zdm.waw.pl, facebook.pl/zdm.warszawa

Znak sprawy: CKM.052.1.2024.JKU(2)

Warszawa,

02. 07. 2024

Wnioskodawcy petycji

Dotyczy: petycji wielokrotnej w sprawie remontu i przebudowy ul. Kłobuckiej

W odpowiedzi na petycję wielokrotną opublikowaną pod nr 1/2024, w sprawie remontu i przebudowy ul. Kłobuckiej, Zarząd Dróg Miejskich informuje, że realizacja zadania będzie możliwa w przypadku posiadania przez ZDM środków finansowych z przeznaczeniem na ten cel, a także po pozytywnym przejściu zadania przez koordynację robót w jednostkach miejskich.

Nawierzchnia jezdni oraz chodniki są naprawiane w ramach miejscowych remontów utrzymaniowych przez konserwatora dróg: krajowych, wojewódzkich i powiatowych m.st. Warszawy, tj. Zakład Remontów i Konserwacji Dróg.

Dodatkowo informujemy, że ul. Kłobucka jest odcinkami przebudowywana przez podmioty prywatne, na których taki obowiązek nakłada ustawa o drogach publicznych¹:

- odcinek od ul. Koprowskiego do Potoku Służewieckiego - przebudowa na działkach ewidencyjnych numer 11/1, 11/2 z obrębu 1-08-17 oraz 15/2 z obrębu 1-08-18. Termin realizacji do 31 grudnia ub.r., ale procedowany jest aneks zmieniający termin.,
- odcinek od numeru 23 do 21B - przebudowa chodnika. Termin realizacji do 30 września 2025 r.,
- odcinek od ul. Złoty Potok do ul. Koprowskiego - zakres prac obejmuje poszerzenie jezdni, wymianę nawierzchni jezdni, budowę i przebudowę chodnika, budowę drogi dla rowerów, zatok postojowych, azyli dla pieszych, odwodnienia drogi i oświetlenia ulicznego. Termin realizacji do 30 czerwca 2025 r.,
- odcinek od ul. Koprowskiego do ul. Wyczółki - Lidl sp. z o.o. złożyła wniosek o wykonanie chodnika oraz drogi dla rowerów. Trwają negocjacje w zakresie podpisania umowy.,
- odcinek od ul. Boksterskiej do nr 18 - przebudowa zakończona w tym roku,
- odcinek od ul. Nowy Służewiec do ul. Złoty Potok (strona wschodnia) - przebudowa zakończona w 2016 r.

Ponadto, ZDM planuje w bieżącym roku wymianę latarni oświetleniowych pełniących funkcję oświetlenia drogi. W 2022 r. zostały wymienione wszystkie oprawy oświetleniowe w ramach programu wymiany na ledowe oprawy SAVA.

Poprawa bezpieczeństwa na drogach, dostępności i stanu technicznego infrastruktury drogowej to priorytety naszej jednostki. Dlatego sukcesywnie remontujemy i przebudowujemy kolejne kilometry

¹ Podstawa prawna: art. 16 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320 t.j.).

pasa drogowego, tj.: wymieniamy nawierzchnie jezdni, odnawiamy chodniki, wyznaczamy nowe drogi dla rowerów, modernizujemy oświetlenie uliczne oraz budujemy nowe sygnalizacje świetlne.

W każdym roku ZDM otrzymuje środki finansowe z przeznaczeniem na przebudowy i remonty pasa drogowego. W ramach posiadanego budżetu w pierwszej kolejności prowadzimy remonty w miejscach najbardziej zniszczonych, wymagających poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

ZASTĘPCA DYREKTORA



Karolina Galecka

Do wiadomości:

1. URD, TZM, ROU, TOS ZDM