



## Zarząd Dróg Miejskich

Zespół Centrum Kontakt z Mieszkańcem

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 433, faks 22 620 06 08 kancelaria@zdm.waw.pl, zdm.waw.pl, facebook.pl/zdm.warszawa

**Znak sprawy: CKM.052.2.2024.ICH**

Warszawa, 18 Kwi. 2024

**Stowarzyszenie „Nowy Żoliborz”**

ul. Ludwika Rydygiera 15A/91

01-793 Warszawa

**Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego**

**Urzędu m.st. Warszawy**

Al. Jerozolimskie 44

00-024 Warszawa

**Pan Dariusz Ejsmont**

**Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego**

**Komendy Stołecznej Policji**

ul. Waliców 15

00-865 Warszawa

**Biuro Zarządzania**

**Ruchem Drogowym**

**Urzędu m.st. Warszawy**

ul. Chałubińskiego 8

00-613 Warszawa

**Dotyczy:** petycja dot. bezpieczeństwa na ul. Powązkowskiej

Odpowiadając na pismo z 26 lutego br. w sprawie bezpieczeństwa na ul. Powązkowskiej informujemy, że ustalanie kategoryzacji i klasyfikacji układu drogowego nie jest zadaniem Zarządu Dróg Miejskich, ale odbywa się w procesie planistycznym pod kierunkiem Biura Architektury i Planowania Przestrzennego m.st. Warszawy. Zgodnie z obowiązującym Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego oraz opracowanym na jego podstawie miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego rejonu Żoliborz - Powązki, ul. Powązkowska jest drogą klasy G (główna). Taka klasa drogi determinuje jej ponadlokalną rolę w układzie drogowym oraz parametry projektowe, w tym ograniczoną dostępność zjazdów czy odległości między przejściami dla pieszych czy skrzyżowaniami. Prosimy o przyjęcie następujących informacji dot. wskazanej lokalizacji.

### **Wyznaczenie przejścia dla pieszych na wysokości ul. Powązkowskiej 44**

Odnosząc się do postulatu wyznaczenia dodatkowego przejścia dla pieszych w rejonie ul. Powązkowskiej 44 informujemy, że obowiązujące „wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3)”, będące częścią wzorców i standardów rekomendowanych przez Ministra właściwego do spraw transportu, jednoznacznie określają, że przejścia dla pieszych przez przekrój drogi 2 x 2 wymagają zastosowania sygnalizacji świetlnej. Wyznaczenie takiego przejścia bez sygnalizacji stanowiłoby zagrożenie dla pieszych i mogłoby skutkować wzrostem liczby wypadków.

### **Przebudowa ul. Powązkowskiej przez deweloperów**

Jednocześnie informujemy, że skrzyżowanie ulic Powązkowskiej z Krasieńskiego i Ficowskiego zostało przebudowane przez dewelopera zgodnie z projektem Stałej Organizacji Ruchu. Zmodernizowana została sygnalizacja świetlna, piesi zyskali nowe chodniki, wybudowane zostały łączniki z drogami dla rowerów wzdłuż ulic Powązkowskiej, Ficowskiego i Elbląskiej. Inwestycja jest w trakcie odbioru, trwa usuwanie usterek.

Planowana jest również przebudowa pasa drogowego ul. Powązkowskiej na odcinku od ul. Piaskowej do ul. Tatarskiej. Deweloper przebuduje geometrię skrzyżowania, sygnalizację, wybuduje ścieżkę rowerową na ul. Powązkowskiej na odcinku Burakowska-Tatarska oraz zmodernizuje kanalizację deszczową.

### **Bezpieczeństwo pieszych na ul. Powązkowskiej w rejonie ulic Krasieńskiego i Rydygiera**

Odnosząc się do innych poruszonych w piśmie kwestii Zarząd Dróg Miejskich informuje, że:

- w sprawie nadmiernej prędkości pojazdów wnioski kierujemy do Policji w celu zwiększenia kontroli na tym odcinku ulicy Powązkowskiej. Przekraczanie prędkości jest faktem potwierdzonym w pomiarach ruchu i konieczne są działania służb.
- odnosząc się do tematu chodnika po północnej stronie informujemy, że mieszkańcy wielokrotnie zgłaszali uwagi dotyczące parkujących na nim samochodów. Chodnik jest zbyt wąski, aby ustawić słupki blokujące, po ich zamontowaniu nie zostałyby zachowane min. 1,8 m szerokości chodnika bez przeszkód, co byłoby niezgodne z obowiązującymi standardami dostępności i z rozporządzeniem w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dla dróg publicznych. Dodatkowo informujemy, że wykonanie słupków blokujących byłoby niekorzystne z ekonomicznego punktu widzenia. Chodnik wymaga remontu i wyniesienia krawężnika. Przy zastosowaniu maksymalnej wysokości krawężnika powinno to skutecznie zniechęcić kierowców do parkowania w tym miejscu - z uwagi na utrudniony wjazd. Remont chodnika po stronie północnej od Rydygiera do Krasieńskiego jest planowany jednocześnie z frezowaniem jezdni, która do niego przylega. Powyższe zadanie zostanie zrealizowane po wykonaniu przeglądu po pracach prowadzonych przez dewelopera. Chodniki bliżej budynków zlokalizowane są poza pasem drogowym ZDM.
- zastosowanie znaków B-33 „ograniczenie prędkości” - sprawę przekazujemy do Biura Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu m.st. Warszawy. Na wskazanym odcinku ul. Powązkowskiej obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h wynikające z tego, że ulica ta jest zlokalizowana w obszarze zabudowanym. Zastosowanie dodatkowych znaków B-33 jest zdaniem ZDM bezprzedmiotowe.

Należy wzmocnić kontrolę poprzez Policję. Zarządzający ruchem (Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu m.st. Warszawy) rozpatruje wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnych oraz opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu, uwzględniające wnioski, które wynikają z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu<sup>1</sup>.

- odnosząc się do postulatu budowy drogi dla rowerów, informujemy, że utworzenie drogi dla rowerów po północnej stronie ul. Powązkowskiej nie jest możliwe ze względu na brak miejsca w ramach pasa drogowego. Mając na uwadze natężenie ruchu w ul. Powązkowskiej nie jest dopuszczalne jej zwężenie do jednego pasa ruchu. Poza jezdnią po północnej stronie w pasie drogowym usytuowanie chodnika oraz szpaleru drzew uniemożliwia lokalizację drogi dla rowerów. Ponadto plan zagospodarowania przestrzennego dla tego rejonu przewiduje poprowadzenie drogi dla rowerów jedynie po stronie południowej.

DYREKTOR  
w/z   
Wojciech Partyka  
Zastępca Dyrektora

**Załączniki:**

1. Petycja z 26 lutego br.
2. Klauzula RODO

**Do wiadomości:**

1. DSK, URD, ROU, TOR, TZM ZDM

---

<sup>1</sup> § 3 ust. 1 pkt 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 j.t.).

