

VAD

STOWARZYSZENIE

"NOWY ŻOLIBORZ"

Ludwika Rydygiera 15A / 91

01-793 Warszawa



Adresat:

Dyrekcja Zarządu Dróg Miejskich

2024-02-26

Zarząd Dróg Miejskich



RKP-34252-2024

**Petycja dot. bezpieczeństwa na ulicy Powązkowskiej.**

My, niżej podpisani mieszkańcy Żoliborza Południowego, zwracamy się z prośbą o zainicjowanie debaty dotyczącej aktualnego charakteru ulicy Powązkowskiej.

W przeszłości ulica ta pełniła rolę trasy "wylotowej", z biegiem ostatnich 10 lat, w związku z rozbudową naszego osiedla, zwłaszcza pomiędzy ulicami Krasieńskiego a Rydygiera Powązkowska nabrała charakteru większej miejskiej arterii.

Nadszedł czas, aby podjąć decyzję co do przyszłego przeznaczenia tej ulicy - czy powinna być nadal trasą wylotową czy może właśnie większą ulicą miejską. Obecny stan, będący swoistym kompromisem, nie jest ani sensowny, ani bezpieczny.

Zmiany, które miały miejsce w ostatnich latach wraz z powstawaniem nowych osiedli po obu stronach ulicy, nie pociągnęły za sobą wystarczających modyfikacji otaczającej nas infrastruktury.

Ulicą przejeżdża w ciągu dnia każdej godziny ponad tysiąc aut. Niepokoi nas fakt, że samochody osobowe rozwijają zbyt duże prędkości (wg pomiarów z 2022 wykonanych przez ZDM i załączonych poniżej - często przekraczają prędkość 100km/h), co w sposób oczywisty wpływa na bezpieczeństwo pieszych w tej okolicy. Chodnik od strony północnej (przy Powązkowskiej 44), którym porusza się duża liczba mieszkańców ma krawężnik praktycznie na wysokości jezdni i jest nieostłonięty słupkami - spacer tym chodnikiem wiąże się z ogromnym zagrożeniem zdrowia a nawet życia. Dodatkowo różnice poziomów na wysokości Powązkowskiej 44 uniemożliwia poruszanie się po części chodnika przylegającej do bloku.

Zgłaszało się do nas z prośbą o nagłośnienie tego problemu kilka osób pokonujących tę trasę np. na wózkach inwalidzkich.

We współpracy z Wydziałem Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji przeanalizowaliśmy dane wypadków - od momentu powstania nowego osiedla zanotowano tutaj ponad 1250 wypadków, w tym 10 z osobami ciężko rannymi i jeden śmiertelny. Do zdarzenia dochodzi tutaj średnio co 2,5 dnia, co stanowi istotne zagrożenie dla mieszkańców i użytkowników tej ruchliwej ulicy.

W związku z powyższym, apelujemy o podjęcie działań w celu poprawy bezpieczeństwa. Jednym z rozwiązań może być wymuszenie zmniejszenia prędkości na tym odcinku poprzez wybudowanie dodatkowego przejścia dla pieszych (bez sygnalizacji świetlnej) np. na wysokości Powązkowskiej 44. Innym rozwiązaniem byłoby wytyczenie ścieżki rowerowej po stronie północnej, która naturalnie oddzieliłaby ruch samochodów od chodnika. Pomogły by również znaki drogowe B-33 po obu stronach.

Jesteśmy przekonani, że każde rozwiązanie, które uspokoi ruch na tym odcinku oraz poprawi bezpieczeństwo i komfort pieszych, będzie cieszyło się poparciem mieszkańców całego Żoliborza Południowego. Apelujemy do Zarządu Dróg Miejskich o podjęcie działań, które pomogą zbudować zaufanie mieszkańców do władz samorządowych.

Wyrażamy zgodę na ujawnienie danych podmiotu wnoszącego petycję.

Warszawa, 12 lutego 2024

---





Przykład wypadku na skrzyżowaniu Rydygiera i Powązkowskiej - Wypadek 1 2023



Przykład wypadku na skrzyżowaniu Rydygiera i Powązkowskiej - Wypadek 2 2023



Przykład wypadku na skrzyżowaniu Rydygiera i Powązkowskiej - Wypadek 3 2023

Wykonanie pomiarów na bieżące potrzeby ZDM w latach 2020-2022 – badania prędkości chwilowej pojazdów i natężenia ruchu wraz ze strukturą rodzajową  
Punkt 14396 – Powązkowska (Powązkowska 42)



Udziały przekroczeń dopuszczalnej prędkości

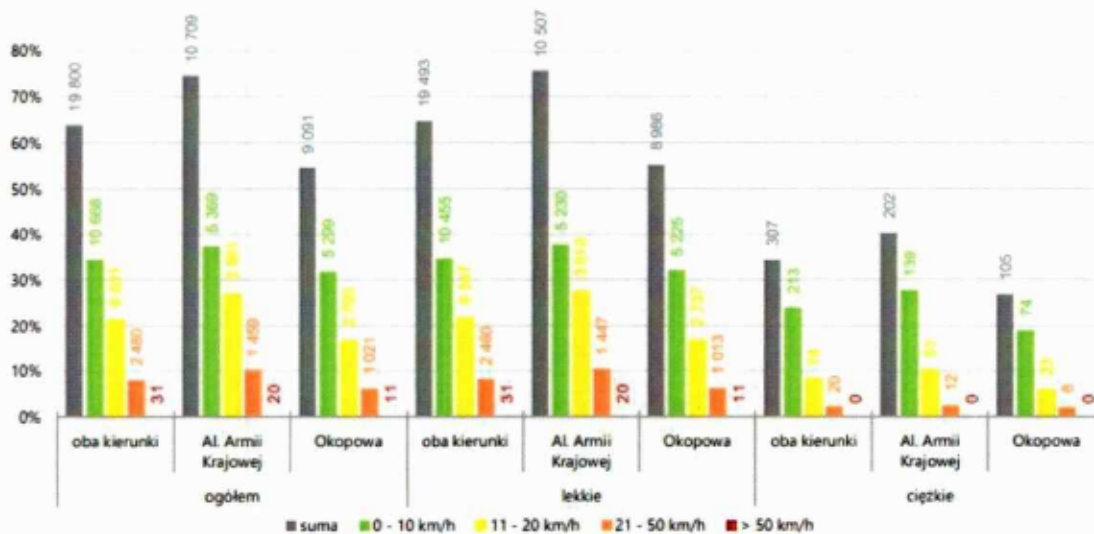
Kierunek	Dzień tyg. V <sub>dop</sub> [km/h]	Przedziały przekroczeń prędkości [% z potoku pojazdów]																
		doła				dzień				noc				ruch swobodny (cała doła)				
		0-10	11-20	21-50	>50	0-10	11-20	21-50	>50	0-10	11-20	21-50	>50	0-10	11-20	21-50	>50	
Al. Armii Krajowej Okopowa	czw.	50 (50)	37,4	26,9	10,2	0,1	37,4	26,8	9,9	0,1	36,4	29,7	17,2	0,6	32,3	30,7	16,9	0,3
	50 (50)	31,8	16,6	6,1	0,1	31,7	16,4	5,9	0,1	35,2	20,9	11,9	0,4	33,8	21,0	10,4	0,1	

Przekroczenia dopuszczalnej prędkości

Kierunek	Dzień tyg. V <sub>dop</sub> [km/h]	Przedziały przekroczeń prędkości [liczba pojazdów]																
		doła				dzień				noc				ruch swobodny (cała doła)				
		0-10	11-20	21-50	>50	0-10	11-20	21-50	>50	0-10	11-20	21-50	>50	0-10	11-20	21-50	>50	
Al. Armii Krajowej Okopowa	czw.	50 (50)	5 369	3 861	1 459	20	5 185	3 711	1 372	17	184	150	87	3	1 740	1 654	910	17
	50 (50)	5 299	2 760	1 021	11	5 119	2 653	960	9	180	107	61	2	2 145	1 331	659	7	

Średnie przekroczenia dopuszczalnej prędkości - tab 1

Przekroczenia dopuszczalnej prędkości (czw.)



Średnie przekroczenia dopuszczalnej prędkości - Rys 1