

Protokół ze wstępnych konsultacji rynkowych

I. Zapraszający:

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120
00 – 801 Warszawa

II. Założenia wstępnych konsultacji rynkowych:

Przedmiotem wstępnych konsultacji rynkowych pn.: „Wykonanie fotorejestracji infrastruktury drogowej sieci dróg dla których Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie pełni rolę Zarządcy wraz z dostarczeniem narzędzi informatycznych do przeglądu i analizy danych oraz zestawu do prowadzenia samodzielnej fotorejestracji.”

było rozpoznanie rynku w zakresie:

- 1) usługi mobilnej fotorejestracji infrastruktury pasa drogowego;
- 2) określenia parametrów technicznych pozyskanego materiału będących korzystnymi dla celów określonych przez Zapraszającego;
- 3) istnienia i działania algorytmów pozwalających na automatyczną detekcję elementów pasa drogi tj.:
 - a) elementów infrastruktury znajdujących się w pasie drogi;
 - b) uszkodzeń infrastruktury w pasie drogowym;
 - c) inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym;
- 4) rozwiązań dotyczących kwestii pozyskiwania, hostingu i własności danych;
- 5) możliwości pozyskania oraz warunków powierzenia sprzętu do prowadzenia przez Zapraszającego samodzielnej fotorejestracji pasa drogowego;
- 6) innych aspektów natury technicznej, prawnej oraz logistycznej dotyczących usługi mobilnej fotorejestracji pasa drogowego.

Celem wstępnych konsultacji rynkowych było:

- 1) zestawienie potrzeb i oczekiwań Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie z możliwościami ich realizacji przez rynek potencjalnych wykonawców;
- 2) określenie czynników wpływających na jakość oraz wartość składanych ofert;
- 3) uzyskanie przez Zarząd Dróg Miejskich wiedzy użytecznej przy formułowaniu zapisów specyfikacji warunków zamówienia w zakresie opisu przedmiotu zamówienia, m.in. dotyczącej rodzaju urządzeń i zastosowanych w nich rozwiązań technicznych, utrzymania i serwisowania powierzonych urządzeń, sposobu montażu oraz problemów, jakie mogą wystąpić w tego typu rozwiązaniach;
- 4) określenie optymalnych kryteriów oceny ofert pożądanego przez zamawiającego przedmiotu zamówienia i najbardziej adekwatnych rozwiązań prawnych odnoszących się do ewentualnej przysługującej umowy w sprawie zamówienia publicznego;

- 5) identyfikacja kosztów udzielenia zamówienia publicznego oraz ewentualnych ryzyk kontraktowych i ich rozkładu pomiędzy strony umowy oraz analizy możliwych sposobów ich ograniczenia.

III. Komisja ds. przeprowadzenia wstępnych konsultacji rynkowych:

- 1) Katarzyna Frączek - sekretarz
- 2) Robert Grzegorzewski – przewodniczący
- 3) Kacper Judkiewicz - zastępca przewodniczącego
- 4) Łukasz Kondratowicz – członek komisji

IV. Uczestnicy wstępnych konsultacji rynkowych:

- 1) Designers Sp. z o.o.
w dniu: 14.11.2023r
- 2) Smart Factor Sp. z o.o.
w dniu: 20.11.2023r
- 3) Opegieka Sp. z o.o.
w dniu: 20.11.2023r
- 4) Roadmind System Sp. z o.o.
w dniu: 20.11.2023r
- 5) Heller Consult Sp. z o.o.
w dniu: 27.11.2023r

V. Wnioski z przeprowadzonych konsultacji rynkowych :

Zamawiający ogłosił rozpoczęcie konsultacji rynkowych w dn. 29.08.2023r, do udziału w konsultacjach zgłosiło się pięć firm jw. Zamawiający po weryfikacji wniosków o przystąpienie do konsultacji przesłał do Uczestników listę pytań. Po udzieleniu przez Uczestników odpowiedzi na zadane pytania, wyznaczono terminy spotkań indywidualnych w celu omówienia pytań i wątpliwości do udzielonych przez Uczestników odpowiedzi.

Dla Zamawiającego, głównym celem wszczęcia konsultacji było poznanie dostępnych możliwości technicznych sprzętu i oprogramowania potrzebnego do wykonywania usługi, oraz orientacyjnych cen rynkowych za wykonanie takiej samej, bądź zbliżonej usługi.

W trakcie prowadzonych z uczestnikami rozmów, każda z firm przekazała, że wykorzystuje do pozyskania danych urządzenia techniczne dostępne na rynku. Każdy z uczestników wybrał do tego celu inne rozwiązanie technologiczne, które oprogramował na swój sposób. Wynikiem tego działania jest w głównej mierze dokładność pozyskania danych, jak i trwałość samego urządzenia. Jeden z uczestników poinformował, że w IV kw. 2024 r wypuści na rynek własną kamerę, która będzie najlepszym urządzeniem na rynku co mają potwierdzać – wg. uczestnika – badania wykonane we współpracy z WAT.

W temacie wykorzystania pozyskanych danych do automatycznej analizy, tylko dwie zaproszone firmy oświadczyły, że posiadają analitykę, która jest w stanie wykryć pewne elementy pasa drogi (żadna z firm nie posiada analityki, która wykrywała by wszystkie elementy pasa drogi).

Każda z firm jednoznacznie zaznaczyła że nie jest w stanie określić przybliżonych cen, gdyż uwarunkowane są one w głównej mierze dokładnym określeniem przez Zamawiającego parametrów, jakości , oraz pełnego zakresu zamawianej usługi (na etapie prowadzenia konsultacji, Zamawiający nie był jeszcze w stanie określić jak technicznie przewiduje realizować zamówienie). Wszyscy uczestnicy na pytanie czy podział zamówienia na części może zwiększyć koszt każdej z nich, odpowiedzieli twierdząco.

Każdy z uczestników również zaznaczył , że w przypadku podziału zamówienia na części, bardzo ważne jest zwrócenie uwagi na fakt, że dane pozyskane przez jednego z wykonawców mogą być nieprzydatne w analityce innego wykonawcy. Jednak w przypadku spełnienia szczególnych wymagań jest to możliwe. W przyszłości, aby uniknąć sporów pomiędzy wykonawcami wynikająca z różnic technologicznych Zamawiający musiał by przeanalizować tą kwestię, aby zastosować adekwatne rozwiązania prawne odnoszących się do ewentualnej przyszłej umowy w sprawie zamówienia publicznego.

Reasumując przekazanie części zamówienia różnym wykonawcom, według zgodnej oceny zaproszonych do konsultacji firm, spowoduje wzrost wartości zamówienia oraz może przynieść problemy natury technicznej i organizacyjnej w koordynacji części zamówienia pomiędzy wykonawcami.

Cztery firmy zaprezentowały swój model sprzętu, oprogramowania i możliwości jakie ono niesie. Dało to ogólny pogląd na dostępność możliwości produkcyjnych, technologicznych i innowacyjnych. Skonfrontowano tym samym potrzeby zamawiającego z możliwościami ich realizacji przez funkcjonujące na rynku podmioty. Dwie z firm przekazały, że są w stanie wykonać zamówienie w całości jak i każdą z części osobno.

Przeprowadzone konsultacje pomogą w optymalnym określeniu kryteriów ocen , warunków udziału w postępowaniu, oraz stworzeniu specyfikacji technicznej zgodnej z najnowszymi możliwościami technicznymi, organizacyjnymi i ekonomicznymi, w dogodnym przez Zamawiającego modelu współpracy .

VI. Osoba sporządzająca protokół:

Protokół sporządziła : Katarzyna Frączek

NACZELNIK WYDZIAŁU
POGOTOWIA DROGOWEGO

Robert Grzegorzewski

ZASTĘPCA DYREKTORA

Karolina Gałęcka

