



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
 pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, 1.1786.23
 ZATWIERDZENIE nr ZR-OR.7221.1.1974/2023
 ZATWIERDZENIE nr ZR-OR.7221.1.1974/2023
 od 23.01.2024 do 23.12.2024
 w całości / w części / bez zmian / ze zmianami
 na projekcie kolorowo / czarno / kolorowo i czarno
 W zakresie rys. 1.2.2 z uwagami
 wraz z załącznikami SR18/24
 i projektem sygnalizacji nr
 i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu w terenie
 dróg publicznych. Jednostka prowadząca organizację ruchu
 jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem,
 zarządcy drogi oraz właściwego komendanta Policji
 o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed
 dniem wprowadzenia organizacji ruchu. 23 STY 2024
 *UWAGI:
 wariant przejścia

Zatwierdzenie w zakresie (skrajności):
 słupów U-12c, Słupki U-12c
 ustawiać z zachowaniem skrajni;
 w rozstawie 1,5-1,8 m
 i w odległości 1,5-1,8 m
 od innych elementów stałych.

Zatwierdzenie Mażur z numerem
 ZR-OR.7221.1.1786.2023.B4C
 (u.MBA.2K-SR).

[Signature]
 z upr. PREZYDENTA MIASTA WARSZAWY
 Tamás Dombi
 Dyrektor
 Biura Zarządzania Ruchem Drogowym

rys 1/2

- LEGENDA**
- istniejące oznakowanie poziome
 - projektowane oznakowanie poziome
 - projektowane oznakowanie pionowe
 - istniejące oznakowanie pionowe
 - likwidowane oznakowanie pionowe
 - bariery U-12a
 - istniejące bariery energochłonne
 - projektowane bariery linowe z możliwością demontażu
 - projektowane słupki w gniazdach demontowalnych - rozstaw 1,5m
 - słupki blokujące
 - projektowane sygnalizatory
 - projektowane słupy oświetlenia ulicznego
 - likwidowane słupy sygnalizacyjne i oświetlenia ulicznego
 - istniejący fotoradar
 - projektowane obrzeże trawnikowe
 - projektowany krawężnik wystający
 - projektowany krawężnik wtopiony
 - poszerzenie ulicy
 - projektowane chodniki
 - projektowana ścieżka rowerowa
 - projektowane trawniki
 - projektowane opaski
 - projektowany bufor
 - projektowane zabruki
 - projektowana nawierzchnia ażurowa z geokraty
 - otwarte przejazdy / przejazdy awaryjne

bariera U-12a hmax=0,8m

Przebudowa Bulwarów Wiślanych wg odrębnego opracowania
 granicą opracowania jest linia krawężnika wraz z pasem terenu szerokości 1m

Budowa ciągu DDR do ulicy Karowej
 wg odrębnego opracowania ZDM
 zatw. nr ZR-OR.7221.1.1974/2023

PROJEKTANT:	DROGOWA PRACOWNIA MILA PRZEMYSŁAW WIĄCEK		ul. Celulozy 130 L/2 04-986 Warszawa tel. 603 876 408 pwiacek@poczta.onet.pl
INWESTOR:	ZDM Warszawa ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa		
INWESTYCJA:	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. WYBRZEŻE KOŚCIUSZKOWSKIE - UL. KAROWA WARSZAWA ŚRÓDMIEŚCIE		
PROJEKTANT:	nr uprawnień	<i>[Signature]</i>	
inz. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POD/06		
SPRAWDZAJĄCY:	nr uprawnień	<i>[Signature]</i>	
NAZWA RYS.:	etap 1 plan stałej organizacji ruchu		Skala: 1:500 Data: 09.01.2024

Nowy Zjazd

Skwer Radiowej Rodziny Matysiaków

Wybrzeże Kościuszkowskie

bariera U-12a hmax=0,8m

Przebudowa Bulwarów Wiślanych wg odrębnego opracowania
granica opracowania jest linia krawężnika wraz pasem terenu szerokości 1m

Budowa ciągu DDR do ulicy Karowej
wg odrębnego opracowania ZDM
zaw. nr ZR-OR.7221.1.1974/2023

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZAWIADOMIENIE nr PR. OR.7221.1.1974.2023
ZAWIADOMIENIE nr PR. OR.7221.1.1974.2023
od 2023-01-01 do 2023-12-31
w całości / w części / bez zmian / z uwagami / bez uwag
na projekcie kolorystycznym
W zakresie rys. 2.2.2 z uwagami / bez uwag
wraz z załącznikami nr SR1 8/24
i projektem wyznaczenia nr SR1 8/24
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym
jest obowiązkiem do zawieszenia organu zarządzającego ruchem,
zarządcy drogi oraz właściwego komendanta Policji
dnem wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed
dnem wprowadzenia organizacji ruchu.
*UWAGI: wariant 2.3 STY 2024
etap docelowy

Zatwierdzenie w zakresie lokalizacji
Zatwierdzenie w zakresie lokalizacji
ustawiając z zachowaniem skrajni;
w rozstawie 1,5-1,8 m
i w odległości 1,5-1,8 m
od innych elementów stałych.
Zatwierdzenie wazne z numerem
PR-OR.7221.1.1974.2023-DMS
(4.MB4.20-SR)

Z UP. PRZEMYSŁAW WIĄCEK
Przewodniczący
Biura Zarządzania Ruchem Drogowym

LEGENDA

- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe
- likwidowane oznakowanie pionowe
- bariery U-12a
- istniejące bariery energochłonne
- bariery betonowe (Jersey)
- projektowane słupki w gniazdach demontowalnych - rozstaw 1,5m
- słupki blokujące
- projektowane sygnalizatory
- projektowane słupy oświetlenia ulicznego
- likwidowane słupy sygnalizacyjne i oświetlenia ulicznego
- istniejący fotoradar
- projektowane obrzeża trawnikowe
- projektowany krawężnik wystający
- projektowany krawężnik wtopiony
- poszerzenie ulicy
- projektowane chodniki
- projektowana ścieżka rowerowa
- projektowane trawniki
- projektowane opaski
- projektowany bufor
- projektowane zabruki
- projektowana nawierzchnia ażurowa z geokraty
- odtworzone zjazdy / przejazd awaryjny

PROJEKTANT:	DROGOWA PRACOWNIA MILA PRZEMYSŁAW WIĄCEK		ul. Celulozy 130 L/2 04-986 Warszawa tel. 603 876 408 pmsoc@poczta.onet.pl
INWESTOR:	ZDM Warszawa ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa		
INWESTYCJA:	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. WYBRZEŻE KOŚCIUSZKOWSKIE - UL. KAROWA WARSZAWA ŚRÓDMIEŚCIE		
PROJEKTANT:	nr uprawnień	podpis	
inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/P000/06		
SPRAWDZAJĄCY:	nr uprawnień	podpis	
NAZWA RYS.:	układ docelowy plan stałej organizacji ruchu	Skala:	Data:
		1:500	09.01.2024

rys 2/2