

petycja

Cz, 21.03.2024 20:02

Do: sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl <sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl>

LAD

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH	
dnia	2024 -03- 22
KANCELARIA	
Nr

Liczba załączników: 1 (5 MB)

petycja.pdf;

UWAGA: Wiadomość pochodzi spoza ZDM. Zachowaj ostrożność. Nie otwieraj linków i załączników, dopóki nie masz pewności, że są bezpieczne..

Dzień dobry,

W załączeniu przesyłam petycję mieszkańców ulic Zgoda i Żłota w sprawie dokonania zmian w projekcie przebudowy ww. ulic w ramach realizowanego projektu "Nowe Centrum Warszawy". Jako mieszkańcy jesteśmy przeciwni projektowi w jego obecnej formie i oczekujemy konstruktywnej rozmowy nad możliwością jego poprawy.

2024-03-22
Zarząd Dróg Miejskich



RKP-51996-2024

Warszawa, 11.03.2024

_____ 2"

Sz. P. Rafał Trzaskowski
Prezydent m. st. Warszawy

Szanowny Panie Prezydencie,

Działając w imieniu mieszkańców przy ul. Zgoda 12, Zgoda 13 oraz Zgoda 9 chciałabym zaapelować o pozostawienie miejsc parkingowych wzdłuż ulicy Zgoda na odcinku od ul. Złotej do ul. H. Sienkiewicza dostępnych dla mieszkańców posiadających identyfikator ZDM

Obecnie jako mieszkańcy mamy możliwość korzystania z dużego parkingu naprzeciwko naszego bloku (na przeszło 60 aut) oraz parkingów w pobliżu (na placu pod Orłami oraz przy Filharmonii). Zgodnie z założeniami przebudowy ul. Złotej i Zgoda w ramach realizacji projektu Nowe Centrum Warszawy zostaniemy tych miejsc pozbawieni.

Nasz niepokój wzbudzają nie tylko nieścisłości projektu, gdzie w opisie projektu w sekcji „Bilans miejsc parkingowych” (str. 13-14) wyszczególniono 25 miejsc parkingowych ogólnodostępnych natomiast z map projektowych wynika, że tych miejsc będzie 23 i są oznaczone jako miejsca parkingowe dla osób posiadających identyfikator ZDM. Zgodnie z projektem przewidziano w okolicy 5 miejsc parkingowych dla osób z niepełnosprawnością, podczas gdy w samych budynkach przy ul. Zgoda 9, Zgoda 12 i Zgoda 13 mieszka ponad 16 osób z niepełnosprawnościami udokumentowanymi kartami uprawniającymi do parkowania na oznaczonych miejscach. Po przebudowie ponad 10 z tych osób nie będzie miało miejsca parkingowego w najbliższej okolicy.

Błędne jest założenie, że nasze potrzeby zostaną zaspokojone budowanym parkingiem podziemnym pod placem Powstańców Warszawy. Do dnia dzisiejszego nie otrzymaliśmy oficjalnie żadnej konkretnej informacji ile miejsc postojowych w budowanym parkingu będzie przeznaczonych dla mieszkańców, ile będzie kosztował abonament i czy każdy chętny mieszkaniec uzyska taki abonament. Na nasze dotychczasowe pisma odpowiedź zawsze była ta sama: „w garażu podziemnym ma być zapewniona pula miejsc przewidzianych tylko dla mieszkańców”. Na stronie ZTM-u można znaleźć artykuł (z dnia 8 grudnia 2022 aktualizacja 7 kwietnia 2023), że na nasze potrzeby przeznaczonych zostanie jedna trzecia z 420 miejsc postojowych. Z kolei w artykule z dnia 9 marca 2024 udostępnionego na portalu tvnwarszawa ze zdumieniem czytamy o 63 miejscach przeznaczonych dla mieszkańców. Niedługo się okaże, że tych miejsc będzie jeszcze mniej albo będą kosztowały tyle, że niewiele mieszkańców będzie mogło je wykupić.

Zabierając nam miejsca naziemne i nie dając wystarczających miejsc na nowym parkingu podziemnym pozostaniemy w bardzo trudnej sytuacji. W naszych budynkach mieszka wiele starszych osób, które często potrzebują transportu „od drzwi do drzwi” nie wspominając o ewentualnym przejściu 300-400m do parkingu podziemnego. Ponadto niektórzy mieszkańcy mają małe dzieci, dla których wyjazd całą rodziną z wózkami dziecięcymi, rowerkami, bagażami już teraz to nie lada wyczyn. A chodzenie po kilka razy po 300-400m do parkingu

podziemnego jeszcze bardziej to utrudni. Jako mieszkańcy nie zgadzamy się na wykluczenie komunikacyjne

Oczywiście nie negujemy projektu zielonego centrum, bo dobrze, żeby centrum ładnie wyglądało, ale powinno być przede wszystkim funkcjonalne dla mieszkańców okolicy. Nie można popadać ze skrajności w skrajność, z dużego ruchu samochodowego w żaden. Należałoby pozbyć się ruchu samochodowego osób przyjezdnych, ale zachować go dla mieszkańców uwzględniając miejsca postojowe przy budynkach.

Przede wszystkim prosimy o przemyślane rozwiązania, aby nie utrudnić nam jeszcze bardziej życia tutaj. W ramach kompromisu proponujemy przewidzieć na skwerze Zgoda 12 kilkadziesiąt miejsc parkingowych tylko dla mieszkańców (ul. Zgoda 9, 12, 13 i najbliższej okolicy). ZDM dokładnie wie ile wydaje abonamentów (i z tego co widzimy po samochodach jest ich немало). Wystarczy wydzielić miejsca skośne bądź prostopadłe wzdłuż budynku Zgoda 12 (tak jak jest teraz, zamiast planowanych ogródków gastronomicznych tuż pod naszymi oknami) i stworzyć naprzeciwko nowe skośne/prostopadłe wzdłuż ul. Zgoda po drugiej stronie. Sam skwer na wielkości nie straci, bo ulica Zgoda według planów ma być jednokierunkowa (znacznie węższa niż teraz) ze strefą zamieszkania i zaoszczędzone miejsce wykorzystać na miejsca parkingowe po drugiej stronie ulicy od budynku Zgoda 12. Miejsca parkingowe można zamiast betonem czy kostką wysypać kamieniem, co pięknie wkomponuje się w skwer (powierzchnia czynna, przepuszczalna wodę). Co 4-te miejsce parkingowe można posadzić drzewo albo krzewy.

Ruch samochodowy na skwerze będzie znikomy, bo nasze auta więcej stoją niż jeżdżą - dużo poruszamy się komunikacją, ale auto jest niezbędne i musimy gdzieś je zaparkować i mieć do niego łatwy dostęp. Uważamy, że takie rozwiązanie jest funkcjonalne i bardziej spełnia potrzeby mieszkańców. Efekt zamkniętego centrum jest jak najbardziej spełniony - nikt poza mieszkańcami nie przyjedzie w te okolice, bo nie będzie gdzie zaparkować a strefa skweru będzie za wysuwanymi słupkami. A nam będzie się żyło lepiej. Będzie ładnie i funkcjonalnie dla nas mieszkańców tej okolicy. Popieramy wyrzucenie ruchu samochodów przyjeżdżających do centrum, ale nie dla mieszkańców. Bardzo prosimy się postawić w naszej sytuacji i popatrzeć na ten projekt realnie z perspektywy osoby mieszkającej tuż obok.

Z poważaniem,

Z pełnym poparciem

i poparcie.

BUDOWA

Otrzymują:

1. Rafał Trzaskowski, Prezydent m. st. Warszawy
2. Michał Lejk, Pełnomocnik Prezydenta m. st. Warszawy ds. Nowego Centrum Warszawy
3. Łukasz Puchalski, Dyrektor Zarządu Drog Miejskich w Warszawie
4. Katarzyna Strzegowska, Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie
5. Tamás Dombi, Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu m. st. Warszawy
6. Arkadiusz Łapkiewicz, Dyrektor Zarządu Terenów Publicznych
7. Marlena Happach, Dyrektor Biura Architektury i Planowania Przestrzennego m. st. Warszawy