



## Zarząd Dróg Miejskich

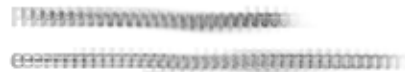
Zespół Centrum Kontakt z Mieszkańcem

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 433, faks 22 620 06 08 kancelaria@zdm.waw.pl, zdm.waw.pl, facebook.pl/zdm.warszawa

Znak sprawy: CKM.052.4.2024.AGR

Warszawa,

04.06.2024



**Pan Tamás Dombi**  
**Dyrektor Biura Zarządzania**  
**Ruchem Drogowym**  
**Urzędu m.st. Warszawy**  
ul. Chałubińskiego 8  
00-613 Warszawa

Odpowiadając na petycję z 21 marca br. w sprawie przebudowy ulic w ramach projektu „Nowe Centrum Warszawy”, Zarząd Dróg Miejskich wyjaśnia, co następuje.

Projekt „Nowe Centrum Warszawy” (NCW) skupia się na przekształcaniu przestrzeni miejskiej Śródmieścia. W wyniku wprowadzanych zmian, przestrzenie publiczne są modernizowane i zazieleniane. Wprowadzone zmiany mają na celu zwiększenie komfortu życia mieszkańców oraz poprawę estetyki i funkcjonalności centrum miasta. Zależy nam na stworzeniu przyjaznego i zrównoważonego obszaru dla wszystkich użytkowników.

Jednym z kluczowych elementów projektu jest ograniczenie ruchu samochodowego oraz przeznaczenie większej ilości miejsca na zielen, przestrzenie dla pieszych oraz infrastrukturę rowerową. Ulica Zgody, będąca częścią tego projektu, również podlega tym zmianom, co oznacza likwidację części miejsc parkingowych na rzecz zieleni i przestrzeni publicznej.

Nie mamy na celu utrudniania życia mieszkańcom poprzez likwidację miejsc parkingowych. Naszym zamiarem jest ograniczenie możliwości parkowania osobom, które przyjeżdżają do centrum z innych obszarów Warszawy.

Zdajemy sobie sprawę, że dostęp do miejsc parkingowych jest ważny dla mieszkańców. Aby sprostać tym potrzebom, przewidujemy wprowadzenie systemu abonamentów parkingowych dedykowanych wyłącznie mieszkańcom. Prace nad planowaniem miejsc parkingowych i systemu abonamentów są już w toku.

Odnosząc się do planowanego parkingu podziemnego na placu Powstańców Warszawy, pragniemy wyjaśnić, że jego główną funkcją jest zaspokojenie potrzeb odwiedzających centrum miasta, instytucji i innych osób spoza obszaru Śródmieścia. Liczba 63 miejsc parkingowych, przewidziana w ramach

warunków koncesyjnych, to dodatkowa opcja dla mieszkańców, ale nie jest to jedyna forma zapewnienia miejsc parkingowych w centrum. Koszty korzystania z tych miejsc parkingowych są jeszcze w trakcie ustalania.

Podkreślamy, że celem projektu NCW nie jest pozbawienie mieszkańców miejsc parkingowych, ale raczej zrównoważenie przestrzeni miejskiej, aby służyła ona wszystkim użytkownikom - pieszym, rowerzystom i kierowcom. Jednocześnie dążymy do ograniczenia nadmiernego ruchu samochodowego w centrum miasta. Szczegółowe informacje na temat abonamentów parkingowych, w tym ich kosztów, zasad przyznawania oraz lokalizacji miejsc parkingowych, będą dostępne wkrótce. Będziemy informować mieszkańców na bieżąco o postępach i ostatecznych rozwiązaniach.

W zakresie liczby miejsc postojowych (w ramach zatwierdzonych projektów organizacji ruchu) sprawę przekazujemy do zarządzającego ruchem, tj. Biura Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu m.st. Warszawy.

Zarządzający ruchem (Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu m.st. Warszawy) rozpatruje wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnej oraz opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu, uwzględniające wnioski, które wynikają z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu<sup>1</sup>.

Prosimy o udzielenie odpowiedzi bezpośrednio Wnioskodawcy oraz przekazanie kopii odpowiedzi do naszej wiadomości powołując się na znak sprawy podany w nagłówku.

  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Karolina Gałęcka

**Załącznik:**

1. Klauzula RODO

**Do wiadomości:**

1. DSK ZDM

---

<sup>1</sup> Podstawa prawna: § 3 ust. 1 pkt 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 j.t.).