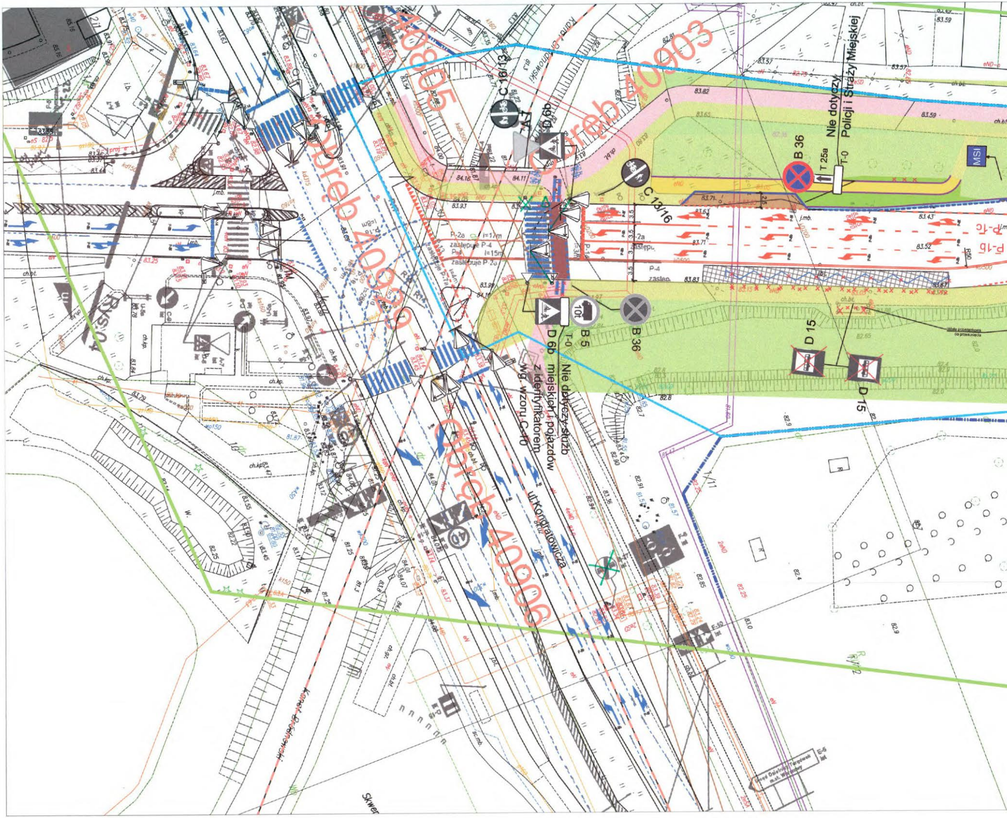
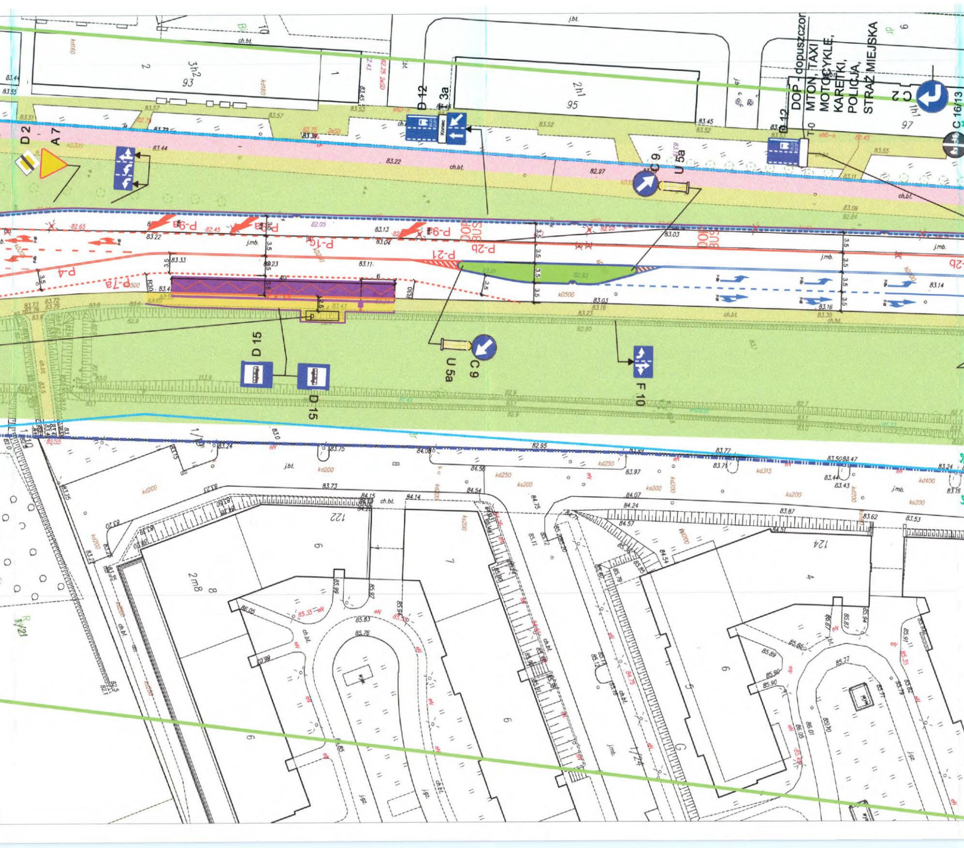
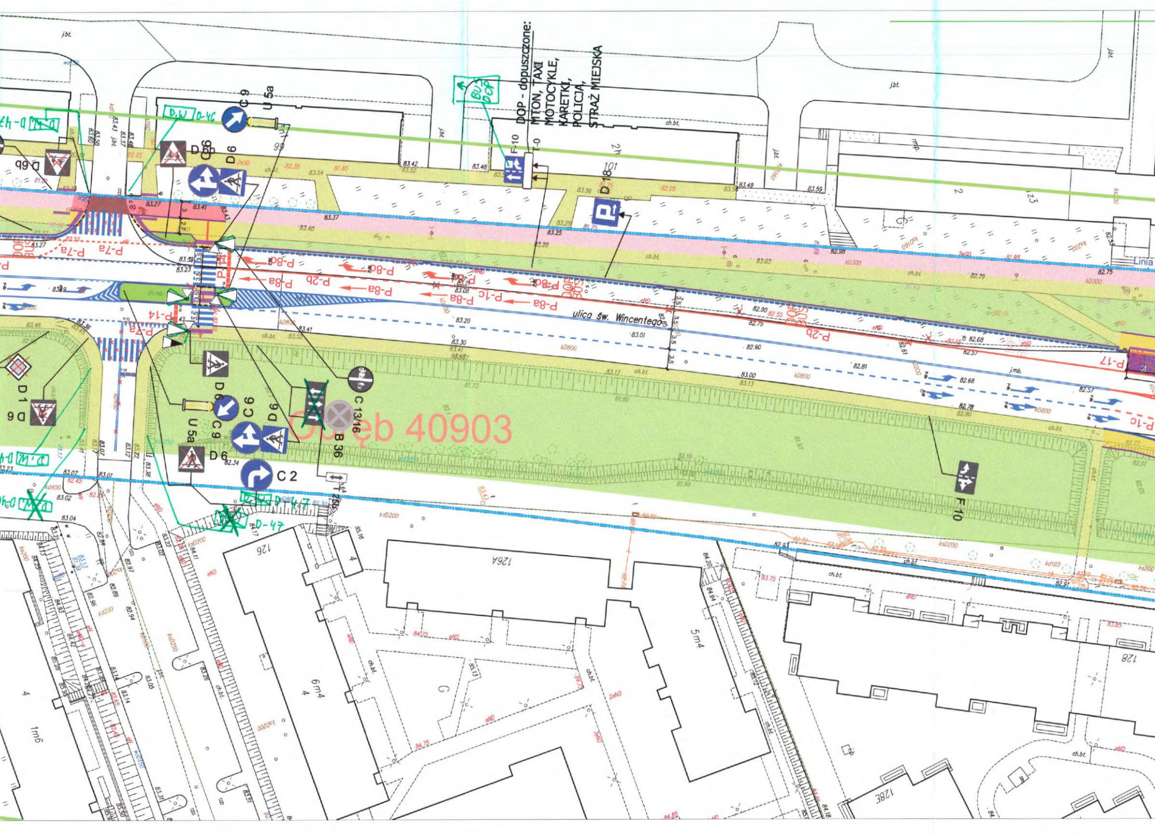
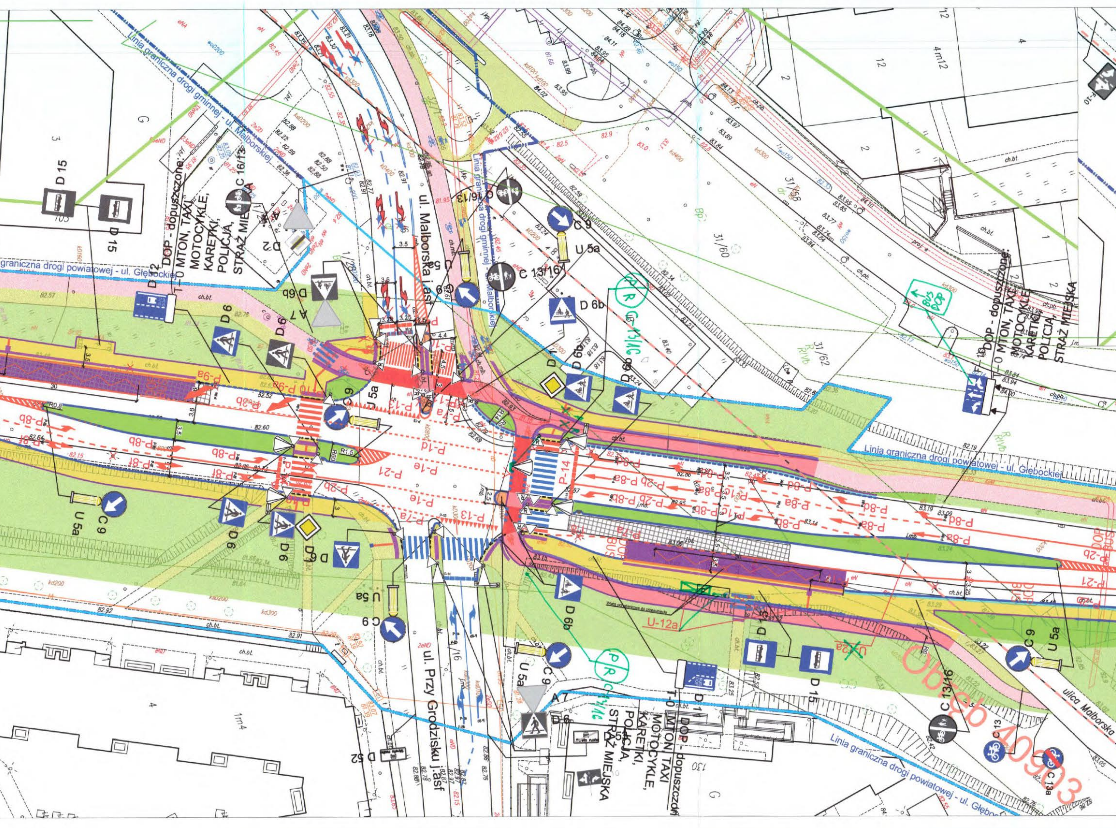
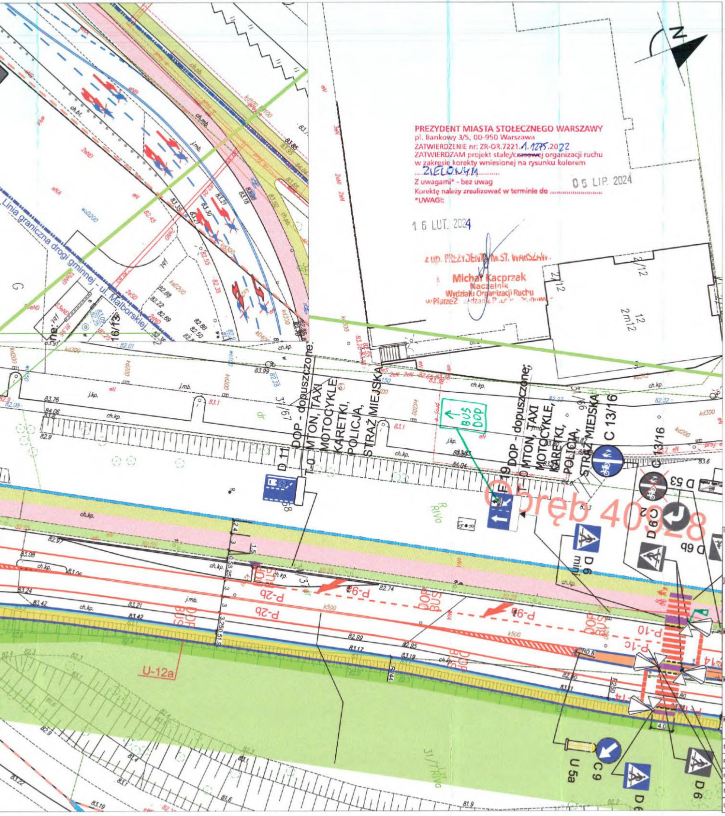

Obreb 40805
Obreb 40903
Obreb 40929
Obreb 40906
C 16/13
D 6b
A-7
C 13/16
B 36
T 25a
T-0
Nie dotyczy
Policji i Straży Miejskiej
MSI
P-1c
P-1b
P-2a
zastępuje P-4
l=17m
l=15m
zastępuje P-2a
P-4
zastęp.
10t
B 5
T-0
D 6b
B 36
Nie dotyczy służb
miejskich i pojazdów
z identyfikatorem
wg. wzoru C-10
D 15
D 15
ul. Kondratowicza
Rys.04
Kanał Bródnowski
Skwer
Urząd Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy
Wiata przystankowa do przesunięcia


D 2
A 7
D 12
3a
D 12
T-0
DOP - dopuszczon
MTON, TAXI
MOTOCYKLE,
KARETKI,
POLICJA,
STRAŻ MIEJSKA
C 16/13
C 9
U 5a
C 9
U 5a
P-9a
P-1c
P-21
P-2b
P-4
P-7a
DOP BUS
D 15
D 15
F 10
93
95
97
122
124
ch.bt.
j.mb.


DOP - dopuszczone:
MTON, TAXI
MOTOCYKLE,
KARETKI,
POLICJA,
STRAŻ MIEJSKA
BUS DOP
ulica św. Wincentego
Obręb 40903
C 9
U 5a
D 6
D 6b
D 1
C 6
C 13/16
B 36
C 2
F 10
F-10
T-0
D 18
D-47
D-4C
P-8a
P-8d
P-2b
P-1c
P-7a
P-14
P-17
101
99
126
126A
128
128E
5m4
6m4
1m6
4
Linia
ch.bt.
ch.mb.
j.bt.
j.mb.
kD800
kD300
ks200
kd200
eND
83.42
83.48
83.49
83.59
83.37
83.40
83.25
83.20
83.08
83.30
83.01
82.90
82.75
82.81
82.68
82.57
82.78
83.00
83.13
83.17
3.5


Linia graniczna drogi gminnej - ul. Malborskiej
Linia graniczna drogi powiatowej - ul. Głębockiej
ul. Malborska j.asf
ul. Przy Grodzisku j.asf
ulica Malborska
DOP - dopuszczone: MTON, TAXI, MOTOCYKLE, KARETKI, POLICJA, STRAŻ MIEJSKA
D 15
D 2
D 6
D 6b
D 1
D 11
D 52
A 7
C 9
U 5a
C 13/16
C 16/13
C 13
C 13a
U-12a
P-1a
P-1d
P-1e
P-2b
P-7a
P-8a
P-8b
P-8d
P-8f
P-9a
P-13
P-14
P-21
P/R
BUS
Obręb 40903
31/58
31/60
31/62
4 m12
1m4
ch.bt.
ch.pb.
j.mb.


Linia graniczna drogi gminnej - ul. Malborskiej
Obręb 40928
D 11
T-0
DOP - dopuszczone:
MTON, TAXI
MOTOCYKLE,
KARETKI,
POLICJA,
STRAŻ MIEJSKA
E 19
C 13/16
D 53
BUS DOP
C 9
U 5a
D 6
D 6b
U-12a
P-2b
P-9
P-10
P-1c
16/13
31/67
31/7 Rivo

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.1.1275.2022
ZATWIERDZAM projekt stałej/~~czasowej~~ organizacji ruchu
w zakresie korekty wniesionej na rysunku kolorem
.....ZIELONYM..........
Z uwagami* - bez uwag
Korektę należy zrealizować w terminie do ....
*UWAGI:

05 LIP. 2024

16 LUT. 2024

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Michał Kacprzak
Naczelnik
Wydziału Organizacji Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym

LEGENDA

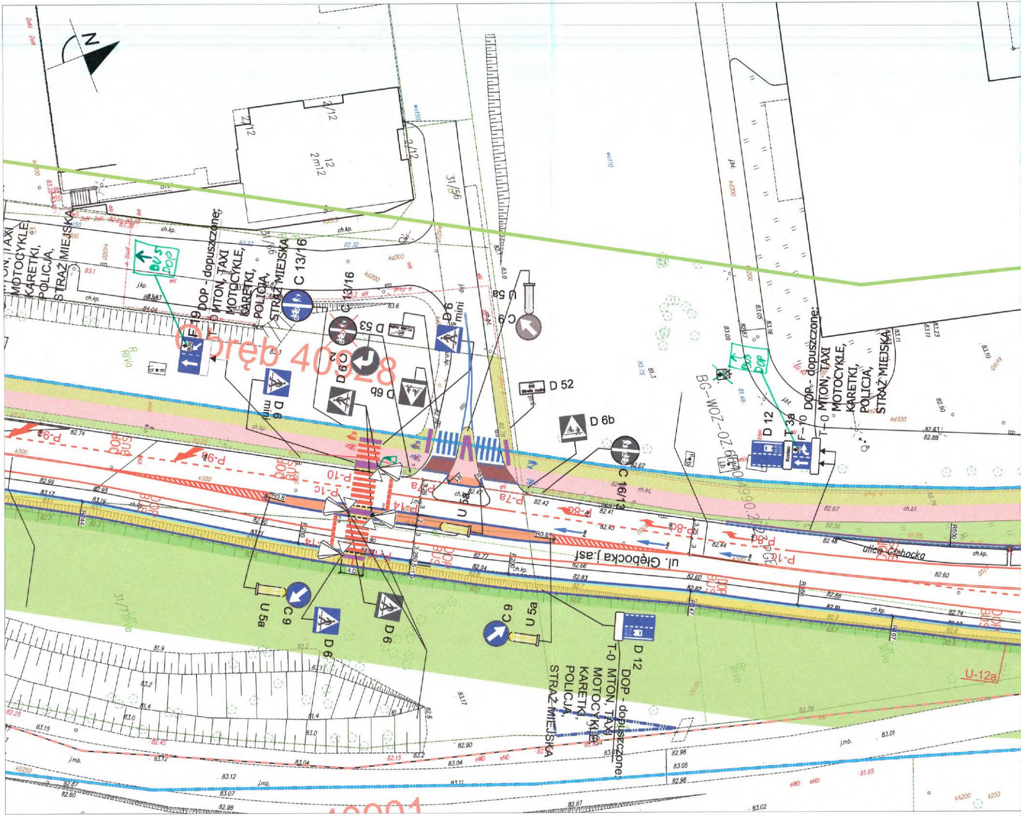
- ▬ ▪ ▪ ▬ Zakres opracowania na działkach 3/1 i 3/3
- ─ Zakres opracowania przebudowy drogi
- ▬ ▪ ▪ ▬ Linie graniczne istn. pasów drogowych
- ─ Granice działek
- 20 Numery działek
- ‒ ‒ ‒ Granice obrębów
- ☐ Poszerzenie jezdni
- ☐ Nawierzchnia jezdni do remontu - frezowanie na 8cm
- ☐ Nawierzchnia jezdni do remontu - frezowanie na 14cm
- 🟪 Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych
- 🟨 Nawierzchnia chodników
- 🟫 Nawierzchnia zatoki postojowej
- 🟥 Nawierzchnia ścieżki rowerowej
- 🟧 Nawierzchnia z kostki betonowej
- 🟪 Pas buforowy
- ▬■ Pas ostrzegawczy / Pole oczekiwania
- ▬■ Pas prowadzący / Pole uwagi
- 🟩 Projektowana zieleń
- 🟦 Projektowana opaska
- ☐ Istn. nawierzchnia jezdni
- 🟨 Istn. nawierzchnia chodnika
- 🟥 Istn. nawierzchnia ścieżki rowerowej
- 🟩 Zieleń
- ▨ Istn. nawierzchnia z płyt betonowych do likwidacji
- D 6 istn. oznakowanie pionowe
- D 6b proj. oznakowanie pionowe
- proj. sygnalizatory
- P-8d istn. oznakowanie poziome
- P-8d proj. oznakowanie poziome
- proj. U-12a
- ─ Projektowany krawężnik bet. wyniesiony
- ‒ ‒ ‒ Projektowany krawężnik bet. wyniesiony ze ściekiem przykrawężnikowym
- ▬ ▬ Projektowany krawężnik bet. obniżony
- Projektowany ściek z kostki
- Projektowany ściek w nawierzchni betonowej
- ─ Projektowany krawężnik peronowy
- ─ Projektowane obrzeże bet.
- Projektowane oświetlenie
- Projektowana sieć elektryczna
- Projektowane kanalizacja

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.1.1275.2022
z programem sygnalizacji świetlnej
nr: ———————— 1 ————
strona/rysunek nr ———— 2 ————

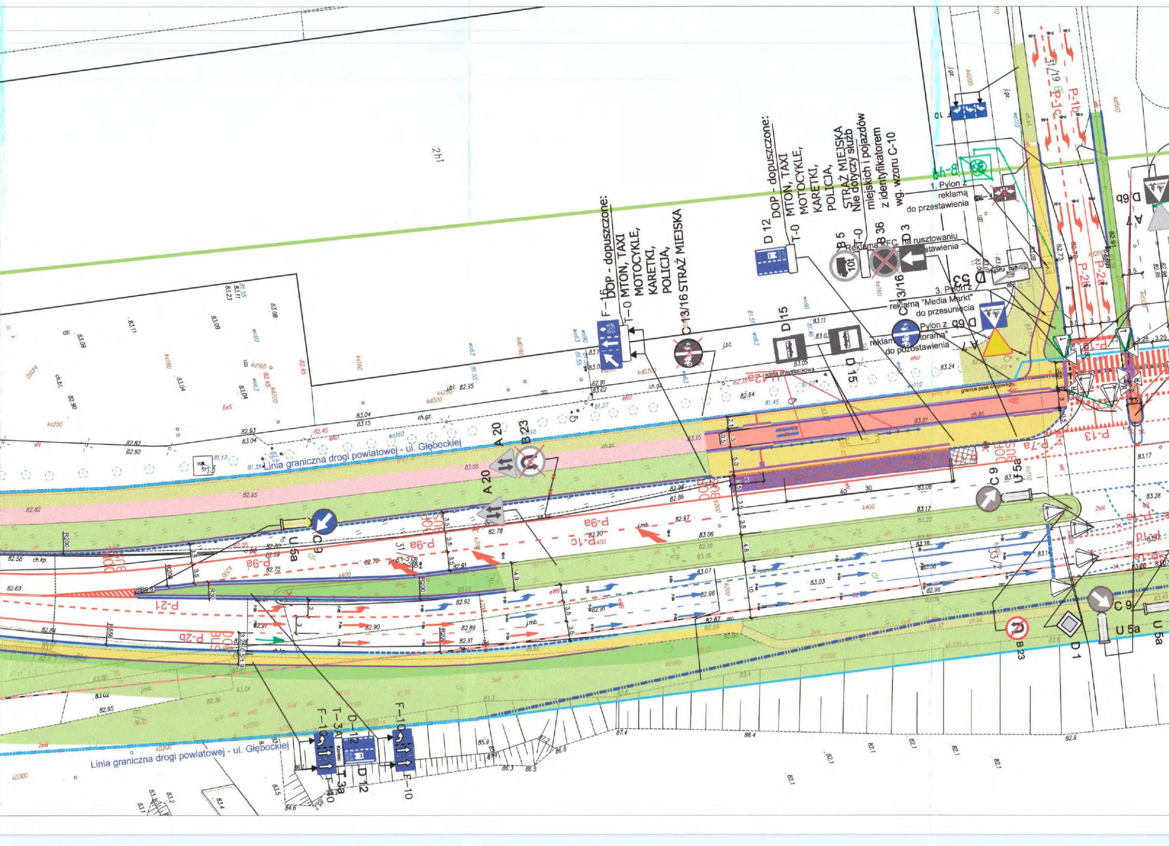
Załącznik nr 4 do zatwierdzenia
08.01.2024

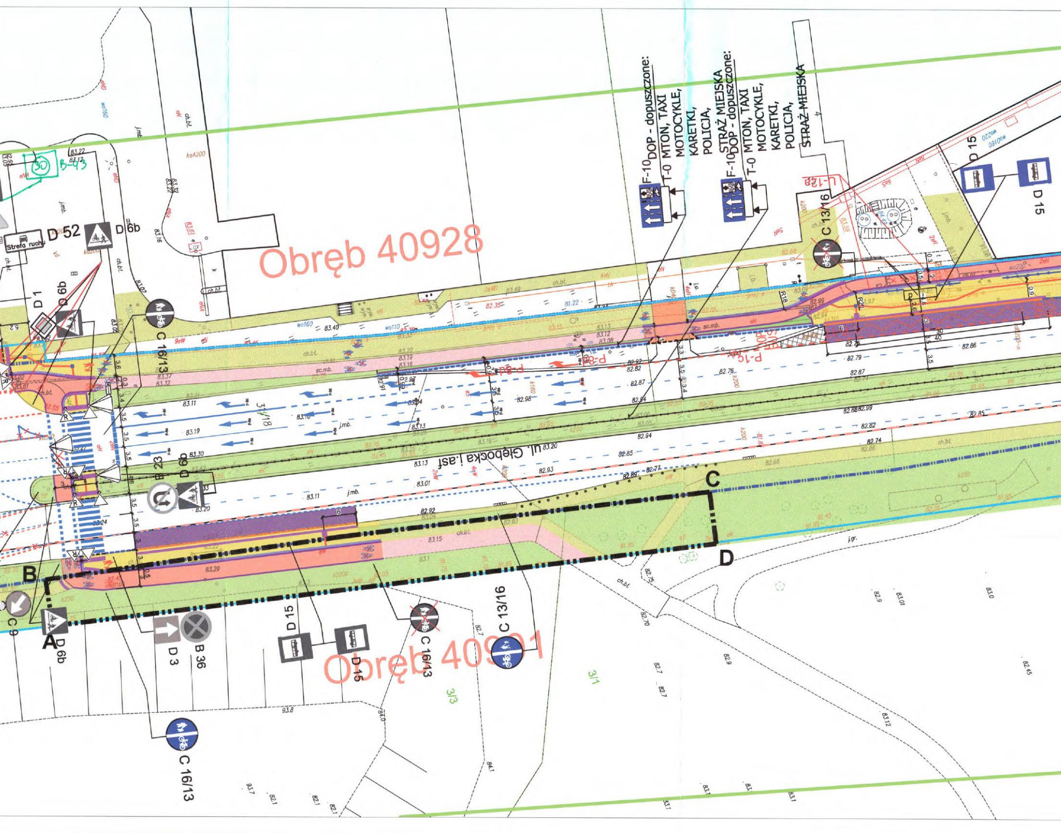
z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Tomasz Dombi
Dyrektor
Biura Zarządzania Ruchem Drogowym

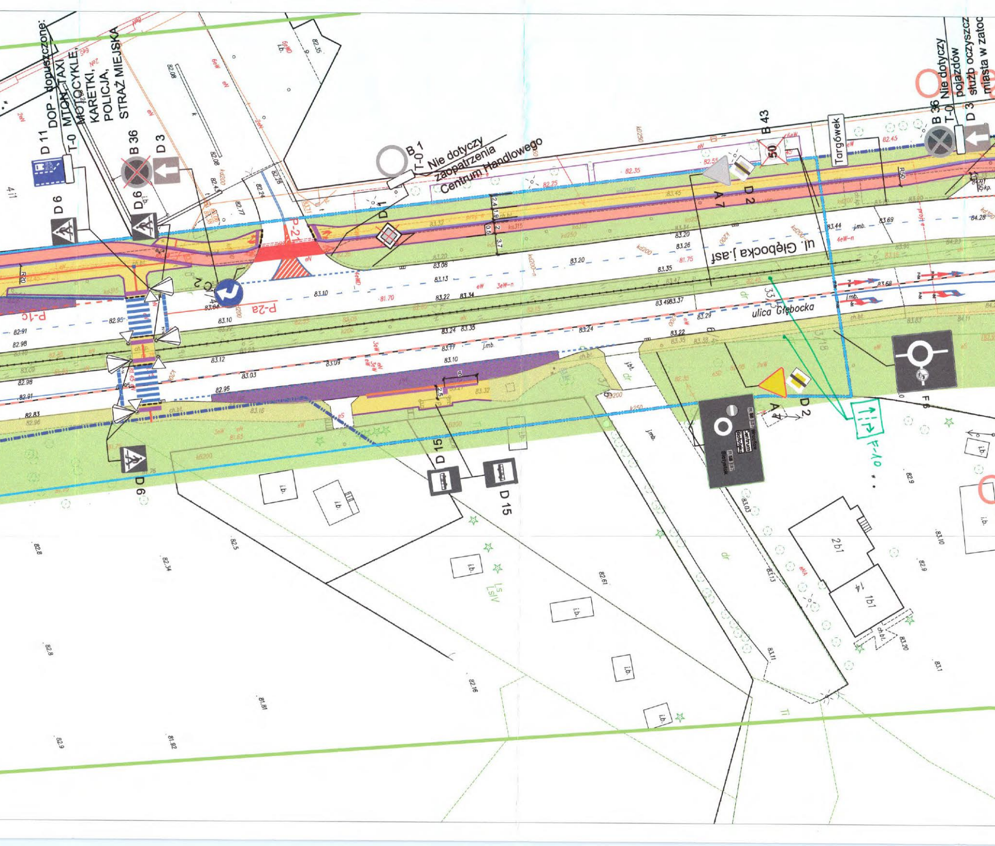
INWESTOR	**Zarząd Dróg Miejskich** ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	**Pracownia Projektowa** **K-D** ul. Poligonowa 10/44 04-051 Warszawa tel/fax: 0-22 671 66 85 e-mail: ppkd@poczta.pl			
NAZWA OPRACOWANIA	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ - ODCINKA UL. GŁĘBOCKIEJ W WARSZAWIE			STADIUM PROJEKT TECHNICZNY
NAZWA I ADRES / LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Droga powiatowa - ul. Głębocka na terenie Dzielnicy Targówek, m.st. Warszawy			SKALA 1:50
NAZWA RYSUNKU	Projekt Stałej Organizacji Ruchu - plan sytuacyjny			Rewizja 0
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA 12.2023
PROJEKTANT	mgr inż. Zbigniew Pietrzyk	Wa-567/92		NR RYSUNKU 01-2/2
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Nikiel	MAZ/0011/POOD/10		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Adam Skrajny	MAZ/0291/PWOD/04		
OPRACOWUJĄCY	mgr inż. Przemysław Jarzembski			

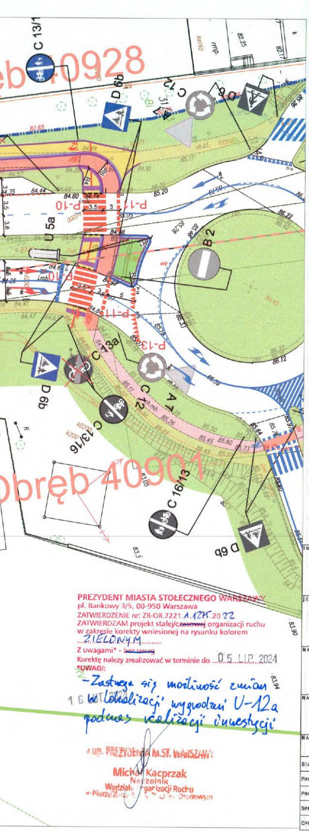


N
Obręb 40028
40001
ul. Głęboka j.asf
ulica Głębocka
DOP - dopuszczone: T-0 MTON, TAXI MOTOCYKLE, KARETKI, POLICJA, STRAŻ MIEJSKA
F 19
T-0
C 13/16
C 13/16
D 53
C 2
D 6b
D 6 mini
D 6 mini
D 6
D 6
D 6
C 9
C 9
C 9
U 5a
U 5a
U 5a
D 52
D 6b
C 16/13
D 12
D 12
T 3a
F-10
BUS 5 DOP
BG-WOZ-ZO.6740.4090.2022.PGE
P-9d
P-9d
P-10
P-1c
P-7a
P-7a
P-14
P-14
P-8d
P-8d
P-1e
DOP BUS
U-12a
ch.kp.
j.mb.
R0.8
R0.8
k500
k500
R500
4.0
31/56
31/7
12 2m12
2/12
82.74
82.99
83.17
82.95
83.19
82.42
82.41
82.77
82.34
82.66
82.83
82.60
82.82
82.88
82.91
82.74
82.60
82.67
82.56
82.48
83.12
83.07
82.98
82.87
82.60
83.04
83.01
82.90
82.98
83.05
83.02
81.85


D 12
T-0
DOP - dopuszczone:
MTON, TAXI
MOTOCYKLE,
KARETKI,
POLICJA,
STRAŻ MIEJSKA
Nie dotyczy służb
miejskich i pojazdów
z identyfikatorem
wg. wzoru C-10
F-16
DOP - dopuszczone:
T-0 MTON, TAXI
MOTOCYKLE,
KARETKI,
POLICJA,
STRAŻ MIEJSKA
C-13/16
B 5
T-0
B 36
D 3
1. Pylon z
reklamą
do przestawienia
Reklama FC na rusztowaniu
do przestawienia
3. Pylon z
reklamą "Media Markt"
do przesunięcia
Pylon z
reklamą "...torama"
do pozostawienia
D 15
D 15
D 6b
A 7
wiata przystankowa
granica pasa drogowego
Linia graniczna drogi powiatowej - ul. Głębockiej
A 20
B 23
A 20
C 9
U 5a
DOP
BUS
P-9a
P-1c
P-21
P-2b
P-1b
P-2a
P-13
P-7a
C 9
U 5a
B 23
D 1
F-10
D-12
T-3a
F-10
D 12
T-3a
Linia graniczna drogi powiatowej - ul. Głębockiej
2h1


Obręb 40928
Obręb 409
1
ul. Głębocka j.asf
30 B-43
Strefa ruchu
D 52
D 6b
D 1
D 6b
C 16/13
F-10
T-0
DOP - dopuszczone:
MTON, TAXI
MOTOCYKLE,
KARETKI,
POLICJA,
STRAŻ MIEJSKA
F-10
T-0
DOP - dopuszczone:
MTON, TAXI
MOTOCYKLE,
KARETKI,
POLICJA,
STRAŻ MIEJSKA
U-12a
C 13/16
D 15
D 15
P-8d
P-8d
P-10
B 23
D 6b
A
B
C
D
C 9
D 6b
D 3
B 36
D 15
D15
C 16/13
C 13/16
C 16/13
3/18
3/1
3/3
sc.mb.
ch.bt.
j.mb.
j.gr.


DOP - dopuszczone:
MTON, TAXI
MOTOCYKLE,
KARETKI,
POLICJA,
STRAŻ MIEJSKA
D 11
T-0
B 36
D 3
D 6
D 6
B 1
T-0
Nie dotyczy
zaopatrzenia
Centrum Handlowego
D 1
B 43
A 7
D 2
Targówek
B 36
T-0
D 3
Nie dotyczy
pojazdów
służb oczyszcz
miasta w zatoc
C 2
P-2
P-2a
P-1c
ul. Głębocka j.asf
ulica Głębocka
D 15
D 15
D 6
A 7
D 2
F 6
F-10
Centrum
Białystok
i.b.
2b1
1b1
Ls
LsIV


Obręb 40928
Obręb 40901
C 13/1
D 6b
C 12
A 7
B 2
U 5a
P-10
P-11
P-13
C 7
C 13a
C 13/16
C 16/13
D 6b
82.65
84.35
84.44
84.80
85.20
86.22
86.12
85.64
3.5
3.6
R4
R6

LEGENDA

▬ ▪ ▪ ▬	Zakres opracowania na działkach 3/1 i 3/3
─	Zakres opracowania przebudowy drogi
▬ ▪ ▪ ▬	Linie graniczne istn. pasów drogowych
─	Granice działek
20	Numery działek
– – –	Granice obrębów
☐	Poszerzenie jezdni
☐	Nawierzchnia jezdni do remontu - frezowanie na 8cm
☐	Nawierzchnia jezdni do remontu - frezowanie na 14cm
🟪	Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych
🟨	Nawierzchnia chodników
🟫	Nawierzchnia zatoki postojowej
🟥	Nawierzchnia ścieżki rowerowej
🟧	Nawierzchnia z kostki betonowej
🟦	Pas buforowy
▬	Pas ostrzegawczy / Pole oczekiwania
▬	Pas prowadzący / Pole uwagi
🟩	Projektowana zieleń
🟦	Projektowana opaska
☐	Istn. nawierzchnia jezdni
🟨	Istn. nawierzchnia chodnika
🟥	Istn. nawierzchnia ścieżki rowerowej
🟩	Zieleń
▨	Istn. nawierzchnia z płyt betonowych do likwidacji
─	Projektowany krawężnik bet. wyniesiony
- - -	Projektowany krawężnik bet. wyniesiony ze ściekiem przykrawężnikowym
─	Projektowany krawężnik bet. obniżony
	Projektowany ściek z kostki
	Projektowany ściek w nawierzchni betonowej
─	Projektowany krawężnik peronowy
─	Projektowane obrzeże bet.
	Projektowane oświetlenie
	Projektowana sieć elektryczna
	Projektowane kanalizacja
D 6	istn. oznakowanie pionowe
D 6b	proj. oznakowanie pionowe
▷	proj. sygnalizatory
P-8d	istn. oznakowanie poziome
P-8d	proj. oznakowanie poziome
─	proj. U-12a

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.1.9245.2022
z programem sygnalizacji świetlnej
nr: ———/———
strona/rysunek nr ——1——

Załącznik nr 3 do zatwierdzenia
08.01.2024

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Tadeusz Dorobi
Dyrektor
Biura Zarządzania Ruchem Drogowym

INWESTOR	**Zarząd Dróg Miejskich** ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	**Pracownia Projektowa** ***K-D*** ul. Poligonowa 10/44 04-051 Warszawa tel/fax: 0-22 671 66 85 e-mail: ppkd@post.pl			
NAZWA OPRACOWANIA	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ - ODCINKA UL. GŁĘBOCKIEJ W WARSZAWIE			STADIUM PROJEKT TECHNICZNY
NAZWA I ADRES / LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Droga powiatowa - ul. Głębocka na terenie Dzielnicy Targówek, m.st. Warszawy			SKALA 1:50
NAZWA RYSUNKU	Projekt Stałej Organizacji Ruchu - plan sytuacyjny			Rewizja 0
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA 12.2023
PROJEKTANT	mgr inż. Zbigniew Pietrzyk	Wa-567/92		
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Nikiel	MAZ/0011/POOD/10		NR RYSUNKU 01-1/2
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Adam Skrajny	MAZ/0291/PWOD/04		
OPRACOWUJĄCY	mgr inż. Przemysław Jarzembski			

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.1.1245.2022
ZATWIERDZAM projekt stałej/~~czasowej~~ organizacji ruchu w zakresie korekty wniesionej na rysunku kolorem ZIELONYM
Z uwagami* - ~~bez uwag~~
Korektę należy zrealizować w terminie do 05 LIP. 2024
*UWAGI:
- Zastrzega się możliwość zmian w lokalizacji wygrodzeń U-12a podczas realizacji inwestycji

16 LUT 2024

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Michał Kacprzak
Naczelnik
Wydziału Organizacji Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym