**Znak sprawy:** CKM.052.5.2024.ICH Warszawa,

**…………………………………………**

Odpowiadając na petycję z 8 kwietnia br. (data wpływu do ZDM 15 kwietnia br.) w sprawie montażu progów zwalniających na ulicach Rezedowej oraz Stepowej informujemy, że ww. sprawie   
są przeprowadzane pomiary ruchu, które pozwolą zbadać zasadność wniosku.

Informujemy, że ostatni audyt przejścia we wskazanej lokalizacji był wykonany w 2019 roku.  
W okresie od stycznia 2015 do lutego 2024 w obszarze skrzyżowania miały miejsce   
dwa zdarzenia drogowe, w tym w 2019 roku najechanie na pieszego bez ofiar śmiertelnych. Wyniki aktualnych badań będą stanowić element analiz oraz podstawę do bieżącego   
zarządzania organizacją ruchu i infrastrukturą miasta. ZDM przeanalizuję sprawę zastosowania elementów uspokojenia ruchu na ul. Stepowej po otrzymaniu aktualnych wyników pomiarów prędkości chwilowej, następnie przekażemy Pana wniosek do rozstrzygnięcia przez zarządzającego ruchem tj. Biura Zarzadzania Ruchem Urzędu m.st. Warszawy.

Jednocześnie informujemy, że progi zwalniające stosuje się wyłącznie w miejscach, w których   
konieczne jest skuteczne ograniczenie prędkości pojazdów, tylko w sytuacji, gdy inne   
metody nie mogą być stosowane lub ich skuteczność jest niewystarczająca.[[1]](#footnote-1) Na drogach, po których poruszają się autobusy miejskie zastosowanie progów wymaga uzyskania pozytywnej opinii wydanej przez Zarząd Transportu Miejskiego.

Poprawa bezpieczeństwa na drogach, dostępność i stan techniczny infrastruktury drogowej   
to priorytety naszej jednostki. Dlatego sukcesywnie remontujemy i przebudowujemy kolejne kilometry pasa drogowego, tj. wymieniamy nawierzchnię jezdni, odnawiamy chodniki, wyznaczamy nowe drogi   
dla rowerów, modernizujemy oświetlenie uliczne oraz budujemy nową sygnalizację świetlną.

W 2023 r. uporządkowaliśmy ruch na ul. Kadetów. Na skrzyżowaniach z ul. Łasaka i Poprawną wybudowaliśmy ronda. Uzupełniliśmy również brakujące fragmenty drogi dla rowerów i chodnika. Tym samym zwiększyliśmy płynność i bezpieczeństwo ruchu. Przeprowadziliśmy również remont południowej jezdni ul. Czecha pomiędzy Płowiecką a Kajki. Oprócz naprawy nawierzchni jezdni, na ul. Czecha poprawiliśmy również bezpieczeństwo. W rejonie skrzyżowania z ul. Sejmikową została zmieniona geometria drogi na pasie do skrętu w prawo.   
Takie rozwiązanie było spowodowane licznymi niebezpiecznymi zdarzeniami. Dodatkowo przed przejściem dla pieszych zostało wprowadzone ograniczenie prędkości do 30 km/h.

**Załącznik:**

1. Klauzula RODO

**Do wiadomości:**

1. TOR, DSK ZDM

1. Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 t.j.). [↑](#footnote-ref-1)