



Zarząd Dróg Miejskich

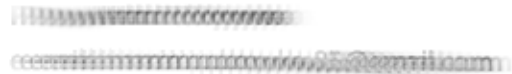
Zespół Centrum Kontakt z Mieszkańcem

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 433, faks 22 620 06 08 kancelaria@zdm.waw.pl,
zdm.waw.pl, facebook.pl/zdm.warszawa

Znak sprawy: CKM.052.5.2024.ICH

Warszawa,

26. 06. 2024



Odpowiadając na petycję z 8 kwietnia br. (data wpływu do ZDM 15 kwietnia br.) w sprawie montażu progów zwalniających na ulicach Rezedowej oraz Stepowej informujemy, że ww. sprawie są przeprowadzane pomiary ruchu, które pozwolą zbadać zasadność wniosku.

Informujemy, że ostatni audyt przejścia we wskazanej lokalizacji był wykonany w 2019 roku. W okresie od stycznia 2015 do lutego 2024 w obszarze skrzyżowania miały miejsce dwa zdarzenia drogowe, w tym w 2019 roku najechanie na pieszego bez ofiar śmiertelnych. Wyniki aktualnych badań będą stanowić element analiz oraz podstawę do bieżącego zarządzania organizacją ruchu i infrastrukturą miasta. ZDM przeanalizuje sprawę zastosowania elementów uspokojenia ruchu na ul. Stepowej po otrzymaniu aktualnych wyników pomiarów prędkości chwilowej, następnie prześlemy Pana wniosek do rozstrzygnięcia przez zarządzającego ruchem tj. Biura Zarządzania Ruchem Urzędu m.st. Warszawy.

Jednocześnie informujemy, że progi zwalniające stosuje się wyłącznie w miejscach, w których konieczne jest skuteczne ograniczenie prędkości pojazdów, tylko w sytuacji, gdy inne metody nie mogą być stosowane lub ich skuteczność jest niewystarczająca.¹ Na drogach, po których poruszają się autobusy miejskie zastosowanie progów wymaga uzyskania pozytywnej opinii wydanej przez Zarząd Transportu Miejskiego.

Poprawa bezpieczeństwa na drogach, dostępność i stan techniczny infrastruktury drogowej to priorytety naszej jednostki. Dlatego sukcesywnie remontujemy i przebudowujemy kolejne kilometry pasa drogowego, tj. wymieniamy nawierzchnię jezdni, odnawiamy chodniki, wyznaczamy nowe drogi dla rowerów, modernizujemy oświetlenie uliczne oraz budujemy nową sygnalizację świetlną.

W 2023 r. uporządkowaliśmy ruch na ul. Kadetów. Na skrzyżowaniach z ul. Łasaka i Poprawną wybudowaliśmy ronda. Uzupełniliśmy również brakujące fragmenty drogi dla rowerów i chodnika. Tym samym zwiększyliśmy płynność i bezpieczeństwo ruchu. Przeprowadziliśmy również remont południowej jezdni ul. Czecha pomiędzy Płowiecką a Kajki. Oprócz naprawy nawierzchni jezdni, na ul. Czecha poprawiliśmy również bezpieczeństwo. W rejonie skrzyżowania z ul. Sejmikową została zmieniona geometria drogi na pasie do skrętu w prawo. Takie rozwiązanie było spowodowane licznymi niebezpiecznymi zdarzeniami. Dodatkowo przed przejściem dla pieszych zostało wprowadzone ograniczenie prędkości do 30 km/h.

Załącznik:

1. Klauzula RODO

Do wiadomości:

1. TOR, DSK ZDM

ZASTĘPCA DYREKTORA


Karolina Galecka

¹ Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 t.j.).