



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 15 grudnia 2023 r.

Poz. 14557

UCHWAŁA Nr XCI/2974/2023 RADY MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY

z 7 grudnia 2023 r.

w sprawie ustanowienia na terenie miasta stołecznego Warszawy strefy czystego transportu

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463 i 1688) oraz art. 40 ust. 1 i 2 w związku z art. 39 ust. 4 oraz art. 39 ust. 9 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 875, 1394, 1506 i 1681) uchwała się, co następuje:

§ 1. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania emisji zanieczyszczeń z transportu na zdrowie ludzi i środowisko, na terenie miasta stołecznego Warszawy ustanawia się z dniem 1 lipca 2024 r. strefę czystego transportu, zwaną dalej "Strefą", w granicach określonych w załączniku nr 1 do uchwały.

§ 2. Strefa zostaje ustanowiona na czas nieoznaczony.

§ 3. 1. Sposób organizacji ruchu w Strefie jest oparty o przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.¹⁾) i określony przez projekty organizacji ruchu.

2. Na granicy obszaru Strefy, w miejscach występowania ruchu tranzytowego, sposób organizacji ruchu utrzyma ciągłość tras tranzytowych umożliwiając ominięcie obszaru Strefy.

§ 4. Oprócz pojazdów, o których mowa w art. 39 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, zwanej dalej "Ustawą", od zakazu wjazdu do Strefy wyłącza się dodatkowo pojazdy określone w załączniku nr 2 do uchwały.

§ 5. 1. W celu identyfikacji pojazdów samochodowych uprawnionych do wjazdu do Strefy, o których mowa w art. 39 ust. 1 pkt 1 - 3 Ustawy oraz w załączniku nr 2 do uchwały określa się sposób kontroli wjazdu do Strefy:

- 1) za pomocą danych pozyskiwanych z centralnej ewidencji pojazdów, o której mowa w art. 80a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym lub
- 2) poprzez obowiązek oznaczenia pojazdów samochodowych nalepką, zwaną dalej „Nalepką” umieszczaną w lewym dolnym rogu przedniej szyby pojazdu, gdy dane pozyskane z centralnej ewidencji pojazdów nie są wystarczające do ustalenia uprawnienia pojazdu do wjazdu do Strefy, w tym w szczególności pojazdów samochodowych, o których mowa w ust. 8-11 załącznika nr 2 do uchwały.

2. Kontrolę wjazdu do Strefy będzie prowadziła Straż Miejska m.st. Warszawy zgodnie ze swoimi uprawnieniami kontroli w ruchu drogowym lub Policja. Kontrola będzie prowadzona na zasadach ogólnych zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.

§ 6. 1. Za wydanie Nalepki służącej do oznaczenia pojazdów, ustala się opłatę w wysokości 5 zł.

2. Szczegółowy sposób wydawania Nalepki określony jest w załączniku nr 3 do uchwały.

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720, 1723 i 2029.

§ 7. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stołecznego Warszawy.

§ 8. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

2. Treść uchwały o ustanowieniu Strefy zostanie dodatkowo podana do publicznej wiadomości:

- 1) na Elektronicznej Tablicy Ogłoszeń Urzędu m.st. Warszawy;
- 2) w miejscach przeznaczonych do zamieszczania ogłoszeń w siedzibie Urzędu m.st. Warszawy;
- 3) w środkach publicznego transportu zbiorowego, organizowanego przez miasto stołeczne Warszawę;
- 4) za pomocą środków masowego przekazu.

3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przewodnicząca Rady m.st. Warszawy

Ewa Malinowska-Grupińska

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr XCI/2974/2023
Rady Miasta Stołecznego Warszawy
z 7 grudnia 2023 r.

Granice obszaru Strefy

1. Strefa obejmuje drogi znajdujące się wewnątrz obszaru ograniczonego:

- 1) aleją Prymasa Tysiąclecia od Alej Jerozolimskich do styku z linią kolejową nr 20 w rejonie ul. Czorsztyńskiej;
- 2) linią kolejową nr 20;
- 3) linią kolejową nr 501;
- 4) linią kolejową nr 9;
- 5) linią kolejową nr 7;
- 6) ulicą Wiatraczną;
- 7) aleją Stanów Zjednoczonych;
- 8) Mostem Łazienkowskim;
- 9) aleją Armii Ludowej;
- 10) ulicą Wawelską;
- 11) ulicą Kopińską od ul. Wawelskiej do ulicy ppłk. M. Sokołowskiego "Grzymały";
- 12) ulicą ppłk. M. Sokołowskiego "Grzymały";
- 13) Alejami Jerozolimskimi od ul. ppłk. M. Sokołowskiego "Grzymały" do alei Prymasa Tysiąclecia.

2. Strefa nie obejmuje dróg i terenów linii kolejowych ograniczających obszar Strefy, o których mowa w ust. 1.

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr XCI/2974/2023
Rady Miasta Stołecznego Warszawy
z 7 grudnia 2023 r.

Pojazdy dodatkowo wyłączone od zakazu wjazdu do Strefy

1. Od dnia 1 lipca 2024 r. do dnia 31 grudnia 2025 r. pojazdy samochodowe:

- 1) z silnikami z zapłonem iskrowym o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t spełniające przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro 2 lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 1997 r.;
- 2) z silnikami z zapłonem iskrowym autobusy i samochody ciężarowe oraz ciągniki samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t spełniające przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro 2 lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 1997 r.;
- 3) z silnikami z zapłonem samoczynnym o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t spełniające przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro 4 lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2005 r.;
- 4) z silnikami z zapłonem samoczynnym autobusy i samochody ciężarowe oraz ciągniki samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t spełniające przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro IV lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2005 r.

2. Od dnia 1 stycznia 2026 r. do dnia 31 grudnia 2027 r. pojazdy samochodowe:

- 1) z silnikami z zapłonem iskrowym o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t spełniające przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro 3 lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2000 r.;
- 2) z silnikami z zapłonem iskrowym autobusy i samochody ciężarowe oraz ciągniki samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t spełniające przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro III lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2000 r.;
- 3) z silnikami z zapłonem samoczynnym o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t spełniające przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro 5 lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2009 r.;
- 4) z silnikami z zapłonem samoczynnym autobusy i samochody ciężarowe oraz ciągniki samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t spełniające przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro V lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2008 r.

3. Od dnia 1 stycznia 2028 r. do dnia 31 grudnia 2029 r. pojazdy samochodowe:

- 1) z silnikami z zapłonem iskrowym o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t spełniające przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro 4 lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2005 r.;
- 2) z silnikami z zapłonem iskrowym autobusy i samochody ciężarowe oraz ciągniki samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t spełniające przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro IV lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2005 r.;
- 3) z silnikami z zapłonem samoczynnym o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t spełniające przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro 6 lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2014 r.;
- 4) z silnikami z zapłonem samoczynnym autobusy i samochody ciężarowe oraz ciągniki samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t spełniające przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro VI lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2010 r.

4. Od dnia 1 stycznia 2030 r. do dnia 31 grudnia 2031 r. pojazdy samochodowe:

- 1) z silnikami z zapłonem iskrowym o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t spełniające przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro 5 lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2009 r.;
- 2) z silnikami z zapłonem iskrowym autobusy i samochody ciężarowe oraz ciągniki samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t spełniające przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro V lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2008 r.;

- 3) z silnikami z zapłonem samoczynnym o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t spełniające przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro 6dT lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2017 r.;
- 4) z silnikami z zapłonem samoczynnym autobusy i samochody ciężarowe oraz ciągniki samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t spełniające przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro VI lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2012 r.

5. Od dnia 1 stycznia 2032 r. bezterminowo pojazdy samochodowe:

- 1) z silnikami z zapłonem iskrowym o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t spełniające przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro 6 lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2014 r.;
- 2) z silnikami z zapłonem iskrowym autobusy i samochody ciężarowe oraz ciągniki samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t spełniające przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro VI lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2012 r.;
- 3) z silnikami z zapłonem samoczynnym o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t spełniające przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro 6d lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2020 r.;
- 4) z silnikami z zapłonem samoczynnym autobusy i samochody ciężarowe oraz ciągniki samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t spełniające przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro VI lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2012 r.

6. Pojazdy samochodowe sklasyfikowane jako motocykle i pojazdy samochodowe inne w klasyfikacji pojazdów określonej w załączniku nr 6 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. z 2022 r. poz. 1849 oraz z 2023 r. poz. 1208).

7. Pojazdy samochodowe specjalne, rozumiane zgodnie z definicją określoną w art. 2 pkt 36 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, zgodnie z załącznikiem nr 6 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach.

8. Od dnia 1 lipca 2024 r. do dnia 31 grudnia 2027 r. pojazdy samochodowe, inne niż wymienione w ust. 1-7, dla których spełnione są łącznie następujące warunki:

- 1) data ostatniej rejestracji pojazdu w organie ostatniej rejestracji jest wcześniejsza niż 1 stycznia 2024 r., z wyłączeniem zmiany tablic rejestracyjnych nie wynikającej z przeniesienia własności pojazdu lub z wyłączeniem zmiany danych właściciela pojazdu w pozycji C dowodu rejestracyjnego będącej konsekwencją przewłaszczenia po zakończeniu umowy kredytu lub umowy leasinguobowiązuje od daty wcześniejszej niż 1 stycznia 2024 r.;
- 2) pojazd jest własnością, współwłasnością, lub pozostaje w użyciu na podstawie odpłatnej czynności cywilno-prawnej lub umowy użyczenia, osoby fizycznej lub prawnej, która w roku poprzedzającym kontrolę rozliczała w m.st. Warszawie podatek dochodowy PIT lub CIT ze wskazaniem jako miejsca zamieszkania lub prowadzenia działalności gospodarczej adresu znajdującego się na terenie m. st. Warszawa, co udokumentowane jest poprzez przedłożenie do wglądu lub przekazanie kopii cyfrowej jednego z wymienionych dokumentów:
 - a) pierwszej strony zeznania podatkowego PIT lub CIT za rok poprzedni poświadczony przez właściwy urząd skarbowy w m.st. Warszawie (opatrzonej prezentatą urzędu skarbowego, w którym zostało złożone zeznanie),
 - b) w przypadku rozliczenia podatku za pomocą środków komunikacji elektronicznej wydruku pierwszej strony zeznania PIT lub CIT za rok poprzedni z wygenerowanym numerem dokumentu, zgodnym z identyfikatorem dokumentu UPO, oraz wydruku Urzędowego Potwierdzenia Odbioru (UPO),
 - c) zaświadczenia wydanego przez urząd skarbowy, potwierdzającego złożenie zeznania PIT lub CIT za rok poprzedni, w którym wskazano m. st. Warszawę, jako miejsce zamieszkania lub prowadzenia działalności gospodarczej i składania zeznania podatkowego;
- 3) wymieniony w pozycji C dowodu rejestracyjnego właściciel, przynajmniej jeden ze współwłaścicieli lub osoba posiadająca samochód z tytułu umowy leasingu lub umowy kredytu, zameldowana jest na pobyt stały

lub czasowy pod adresem znajdującym się na obszarze m.st. Warszawy lub w przypadku osoby prawnej ma siedzibę na obszarze m.st. Warszawy.

9. Od dnia 1 lipca 2024 r. bezterminowo, pojazdy samochodowe, inne niż wymienione w ust. 1-7, dla których spełnione są łącznie następujące warunki:

- 1) data ostatniej rejestracji pojazdu w organie ostatniej rejestracji jest wcześniejsza niż 1 stycznia 2024 r. z wyłączeniem zmiany tablic rejestracyjnych nie wynikającej z przeniesienia własności pojazdu lub z wyłączeniem zmiany danych właściciela pojazdu w pozycji C dowodu rejestracyjnego będącej konsekwencją przewłaszczenia po zakończeniu umowy kredytu lub leasingu obowiązującej od daty wcześniejszej niż 1 stycznia 2024 r.;
- 2) pojazd jest najpóźniej od dnia 31 grudnia 2023 r. własnością lub współwłasnością osoby fizycznej, która w 2023 r. ukończyła 70 rok życia;
- 3) osoba wymieniona w pkt 2 kieruje pojazdem lub jest jego pasażerem;
- 4) osoba wymieniona w pkt 2 może wskazać do objęcia wyłączeniem nie więcej niż jeden pojazd.

10. Pojazdy samochodowe, inne niż wymienione w ust.1-7 wskazane przez osoby, dla których wydano europejską kartę parkingową, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, na okres ważności ww. karty, przy czym legitymujący się kartą może wskazać do objęcia wyłączeniem nie więcej niż jeden pojazd.

11. Pojazdy samochodowe historyczne rozumiane zgodnie z definicją określoną w art. 2 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 2500). Dla pojazdów wymienionych w art. 2 ust. 1 pkt 11 lit. c. ww. ustawy, przedstawia się kopię opinii rzeczoznawcy znajdującego się na liście rzeczoznawców samochodowych prowadzonej przez ministra właściwego ds. transportu zgodnie z art. 79 a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.

12. Pojazdy samochodowe inne niż wymienione w ust. 1-7, które biorą udział lub są wykorzystywane w:

- 1) zgromadzeniu organizowanym stosownie do przepisów ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. - Prawo o zgromadzeniach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz.1389),
- 2) wydarzeniu kulturalnym
 - zgłoszone zgodnie z przedstawionym harmonogramem przez organizatora, na czas jego trwania oraz na maksymalnie jeden dzień przed i po planowanym zgromadzeniu albo wydarzeniu, nie więcej niż 10 dni w ciągu roku kalendarzowego.

13. Wszystkie pojazdy samochodowe niewymienione w ust. 1-12 nie więcej niż 4 dni w ciągu roku kalendarzowego.

Załącznik Nr 3
do uchwały Nr XCI/2974/2023
Rady Miasta Stołecznego Warszawy
z 7 grudnia 2023 r.

Szczegółowy sposób wydawania Nalepki

1. Wniosek o wydanie Nalepki może być złożony osobiście albo przez pełnomocnika:

- 1) w jednym z punktów, o których mowa w ust. 2;
- 2) drogą elektroniczną.

2. Wydawanie Nalepek będzie odbywać się w wybranych punktach obsługi prowadzonych przez m.st. Warszawę i jego jednostki budżetowe albo w sposób korespondencyjny.

3. We wniosku o wydanie Nalepki należy:

- 1) zadeklarować jeden z możliwych sposobów odbioru Nalepki;
- 2) podać następujące dane dotyczące pojazdu samochodowego: numer rejestracyjny, rok produkcji pojazdu, rodzaj paliwa, informację o masie dopuszczalnej pojazdu;
- 3) w przypadku pojazdów wymienionych w załączniku nr 2 w ust. 1-5, wyłączonych z zakazu wjazdu do Strefy wyłącznie na podstawie spełniania przez pojazd wymagań określonej normy emisji spalin Euro, jeśli informacji tej nie ma w centralnej ewidencji pojazdów, o której mowa w art. 80a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, przedłożyć dokumenty potwierdzające spełnianie przez pojazd normy emisji spalin Euro, zgodnie z wytycznymi, o których mowa w § 2 załącznika nr 9 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach lub przesłać ich kopię drogą elektroniczną;
- 4) w przypadku pojazdów wymienionych w ust. 11 załącznika nr 2 do uchwały, wyłączonych spod zakazu wjazdu do Strefy, jako pojazdy historyczne na podstawie opinii rzeczoznawcy znajdującego się na liście rzeczoznawców samochodowych prowadzonej przez ministra właściwego ds. transportu zgodnie z art. 79a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, należy przedłożyć tę opinię lub przesłać jej kopię drogą elektroniczną;
- 5) podać dodatkowe informacje niezbędne do stwierdzenia prawa do objęcia pojazdu wyłączeniami określonymi w załączniku nr 2 do uchwały oraz przedłożyć potwierdzające je dokumenty lub przesłać ich kopię drogą elektroniczną, z zastrzeżeniem iż dla pojazdów wymienionych w:
 - a) ust. 8 i ust. 9 załącznika nr 2 do uchwały informacje te należy aktualizować najpóźniej do końca drugiego dnia roboczego przypadającego po upływie 12 miesięcy od ostatniego ich podania,
 - b) ust. 10 załącznika nr 2 do uchwały informację należy aktualizować przed upływem terminu ważności europejskiej karty osoby niepełnosprawnej.