



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
 pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
 ZATWIERDZENIE nr ZR-OR.7221.1.1132.20.02
 ZATWIERDZAM projekt stałej/casowej organizacji ruchu w terminie od 15.04.2022 do 15.01.2024
 w całości /w części / bez zmian / ze zmianami naniesionymi na projekcie kolorem
 W zakresie rys. z uwagami. Zwracam wraz z załącznikami nr i projektem sygnalizacji nr
 Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym i dróg publicznych. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządcy drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
 UWAGA!

NACZELNIK ORGANIZACJI RUCHU
 W BIURZE ZARZĄDZANIA RUCHEM DROGOWYM
 Michał Kacprzak

Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych „budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku - do właściciela tego terenu”.
 Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”, „zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami”. Ponadto zgodnie z § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem: „Podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem albo podmiot zarządzający drogą wewnętrzną”.

z up. PREZYDENTA MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
 Tomasz Dombi
 Dyra
 Biura Zarządzania Ruchem Drogowym

LEGENDA

- - - - - projektowana linia rozgraniczająca ulicy
 - zakres opracowania - budowa zjazdu publicznego
 - projektowane obrzeże trawnikowe wtopione 8x30cm
 - projektowany krawężnik wystający 15x30cm
 - projektowany krawężnik wtopiony 12x30cm
 - projektowany zjazd
 - projektowana ulica
 - projektowane chodniki
 - projektowany trawnik
 - projektowany plac z kruszywa do zawracania
- Nawierzchnie istniejąca
- ulica
 - chodniki
 - zjazdy indywidualne

I.R.D.-Inżynieria Ruchu Drogowego
 Tomasz Pracki
 Audytor Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
 ul. Lebidowa 33s, 04-674 Warszawa
 tel: 604-062-543 mail: tomaszpracki.ird@wp.pl

Investor:
 GRODZISKO TRYBÓŃ PPI Sp. z o.o.
 ul. SEROCKA 27 LOK. 20
 04-333 WARSZAWA

Temat:
 PRZEBUDOWA CZĘŚCI PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ UL. ZYDRAMY ORAZ BUDOWA CZĘŚCI ODCINKA UL. LEMIESZA W ZWIĄZKU Z INWESTYCJĄ NIE DROGOWĄ W WARSZAWIE W DZIELNICY BIAŁOŁĘKA

Tytuł projektu:
 Projekt organizacji ruchu w ul. Zydramy z Maszkowic i ul. Lemiesz

Autor: mgr inż. Tomasz Pracki	Podpis:
Data: czerwiec 2022r.	Skala: 1:500 Nr rys: 1 Rev: 1