

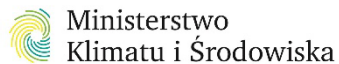
Strefa Czystego Transportu w Warszawie

1 lipca uruchamiamy
pierwszą SCT w Polsce



Warszawa

**STOLICA
ZIELENI**



Ustawa
o elektromobilności
i paliwach alternatywnych

Uchwała Sejmiku
Województwa
Mazowieckiego

Rozporządzenie
Ministra Klimatu
i Środowiska

Zatwierdzenie
Krajowego Planu
Odbudowy

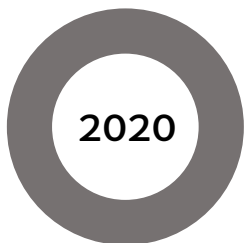
Konsultacje
społeczne SCT
w Warszawie

Uchwała
Rady Warszawy
ws. wprowadzenia
SCT

Przygotowania
do wdrożenia
SCT



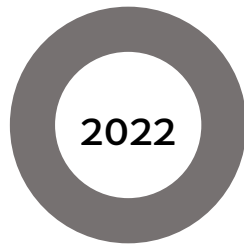
2018



2020



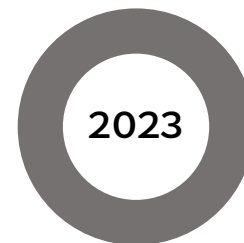
2022



2022



2023



2023



2024

- określa warunki funkcjonowania SCT w Polsce
- znolizowana w grudniu 2021

- w sprawie programu ochrony powietrza

- akt wykonawczy do ustawy
- określa wzór nalepki dla pojazdów w SCT

- wprowadzenie SCT jako jeden „kamień milowy”
- obowiązkowa w miastach powyżej 100 tys. mieszkańców

- zbieranie uwag od stycznia do kwietnia
- raport opublikowany w czerwcu

- określenie obszaru i norm dla pojazdów
- zasady wyłączeń dla mieszkańców, seniorów, OzN etc.

- będzie działać od 1 lipca

Jesteśmy gotowi na 1 lipca

- ☑ informacja
- ☑ obsługa mieszkańców
- ☑ oznakowanie
- ☑ kontrola strefy

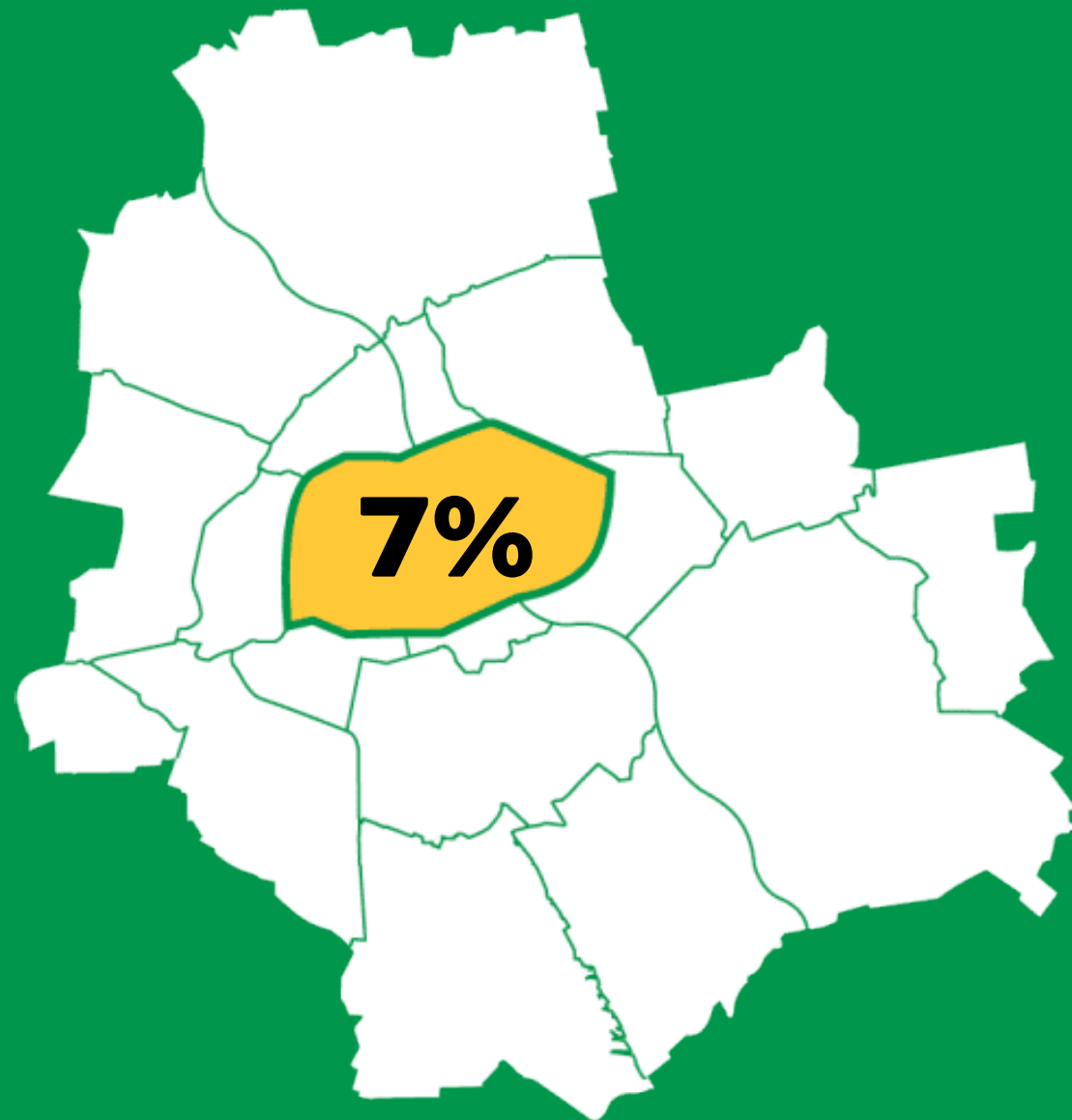


Zarząd
Dróg
Miejskich



Obszar

- **37 km²** – większość Śródmieścia oraz fragment Woli, Pragi-Północ i Pragi-Południe
- ulice graniczne są poza strefą (np. Trasa Łazienkowska)





dokładny
obszar SCT
na interaktywnej
mapie miejskiej



zdm.waw.pl/MapaSCT

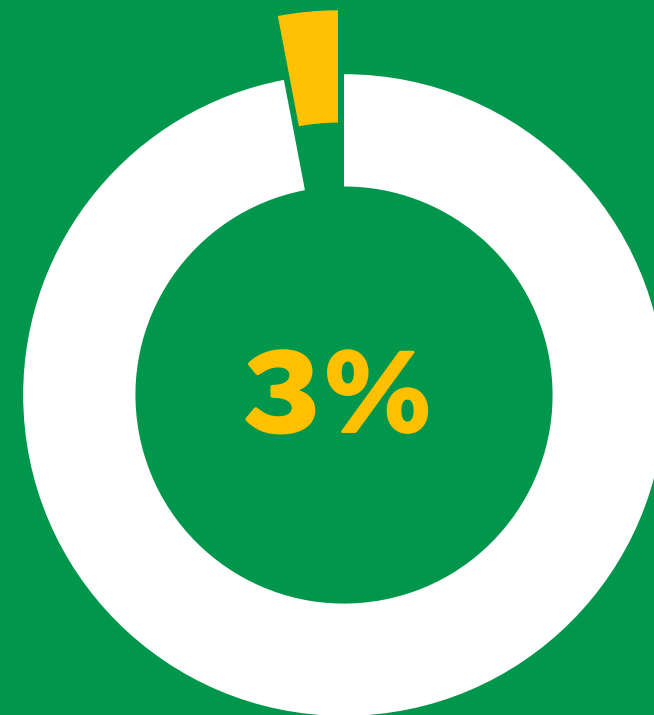


Warszawa

STOLICA
ZIELENI

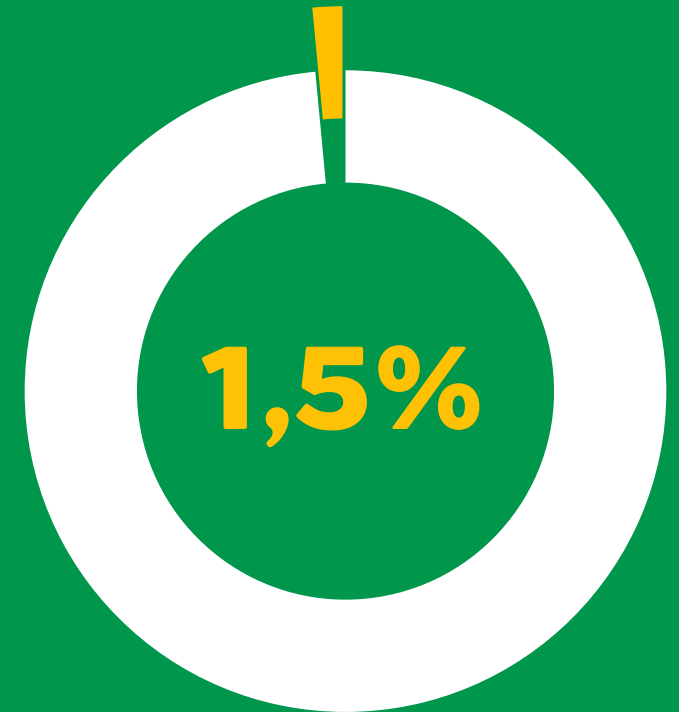
Wymogi

- wymogi SCT od 1 lipca 2024 r. dotyczą aut
 - **benzynowych** starszych niż **1997 r.**
 - z silnikiem **Diesla** starszych niż **2005 r.**
- to nie więcej niż **3%** aut w Warszawie
- **połowa z 3% to auta mieszkańców,** którzy mogą otrzymać wyłączenia
- jednocześnie już na tym etapie zakładany jest spadek emisji
 - tlenków azotu o **11%**
 - pyłów zawieszonych o **20%**



Nalepka ?

- realnie dotyczy tylko ok. **1,5%** pojazdów
- jej posiadanie to wymóg ustawy
- nie ma jednak kary za brak nalepki
- mandat grozi za wjazd do SCT pojazdu, który nie spełnia norm oraz nie kwalifikuje się do wyłączenia z nich
- Warszawa składała wielokrotnie uwagi do Ministerstwa Klimatu i Środowiska, w tym odnośnie usprawnienia procesów związanych z nalepką





Zarząd
Dróg
Miejskich



UNIA
METROPOLII
POLSKICH
IM. PAWŁA ADAMOWICZA



Zarząd
Dróg
Miejskich



UNIA
METROPOLII
POLSKICH
IM. PAWŁA ADAMOWICZA



Zarząd
Dróg
Miejskich



Zarząd
Dróg
Miejskich



Zarząd
Dróg
Miejskich

Konsultacje
publiczne nowelizacji
ustawy

Wspólne wystąpienie
miast zrzeszonych
w UMP

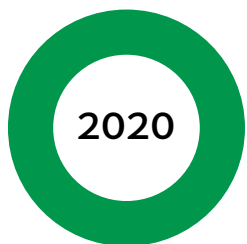
Uwagi do
projektu ustawy
po konsultacjach

„Koalicja Miast
na rzecz rozwoju
SCT”

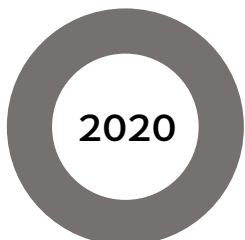
Postulat
zmiany wzoru
nalepki

Ponowny postulat
zmiany wzoru
nalepki

Przygotowania
do wdrożenia
SCT



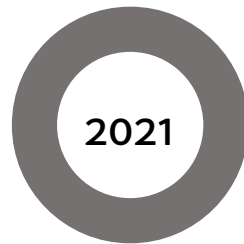
2020



2020



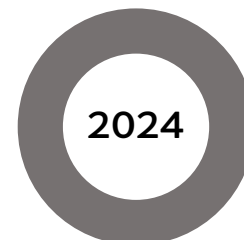
2021



2021



2024



2024



2024

grudzień

grudzień

marzec

wrzesień

lutym

maj

czerwiec

- w sprawie konieczności nowelizacji ustawy

- zestaw 13 obszernych uwag oraz pismo do MKiŚ

- ponowne zgłoszenie do MKiŚ uwag, które nie zostały uwzględnione

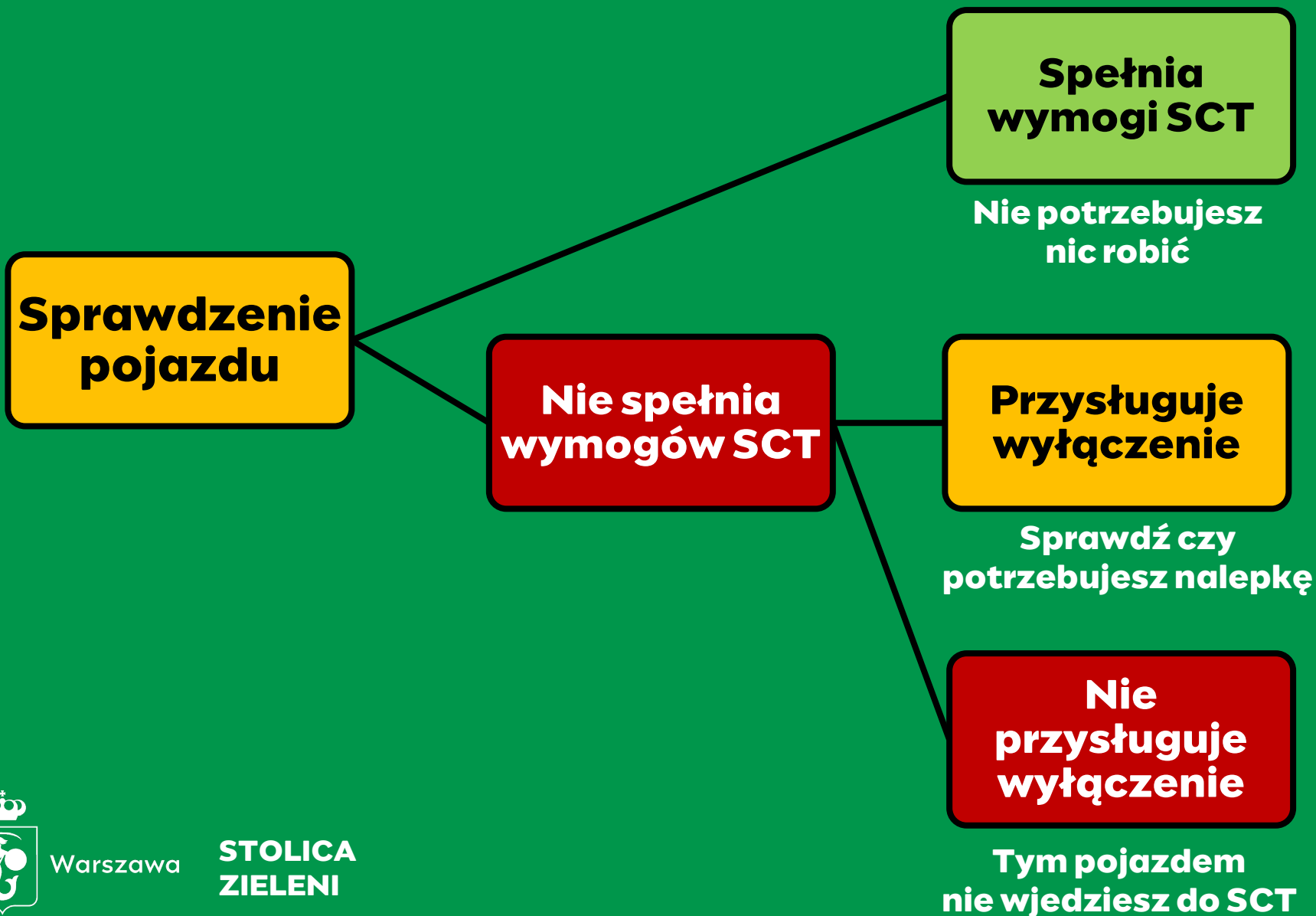
- deklaracja wsparcia idei strefy oraz 9 kierunkowych postulatów legislacyjnych

- pismo do MKiŚ w celu ułatwienia i przyspieszenia procesu oraz zmniejszenia kosztów

- Pismo do MKiŚ na podstawie najnowszych doświadczeń Warszawy
- dotychczasowa propozycja pakietu zmian w ustawie

- będzie działać od 1 lipca, a przepisy mogą się jeszcze zmienić

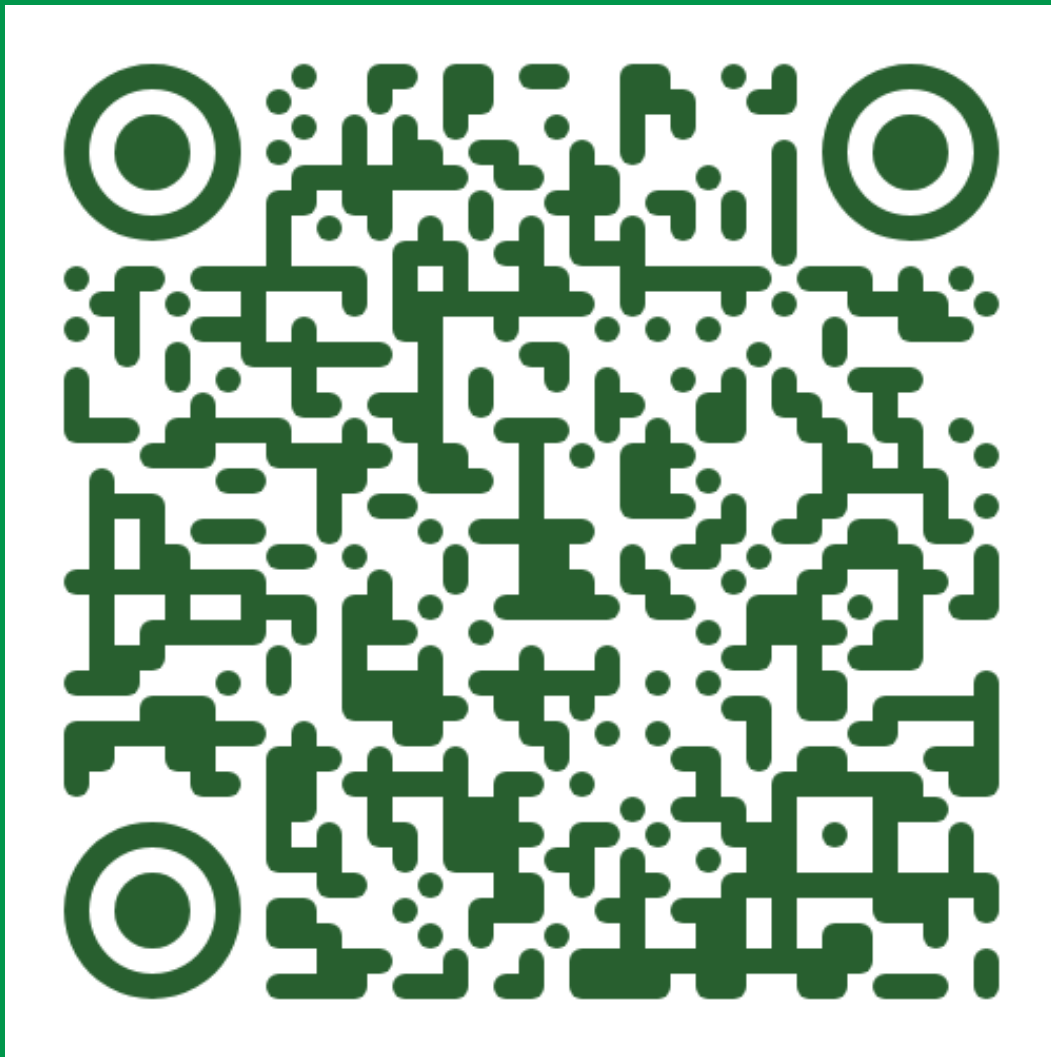
Nalepka



97%
pojazdów
nie potrzebuje
żadnej nalepki

1,5%
m.in. mieszkańcy
Warszawy, seniorzy,
osoby niepełnosprawne

1,5%
pojazdów nie
spełnia norm SCT
oraz nie otrzyma
wyłączenia



mając podstawowe
informacje o pojeździe
w 30 sekund
można sprawdzić
dowolne auto



to samo narzędzie dostępne
jest również m.in. z poziomu
stron internetowych:
ZDM, 19 115 oraz ogólnej
um.warszawa.pl/SCT

Sprawdź **SCT**.zdm.waw.pl



Warszawa

**STOLICA
ZIELENI**

Nie wiesz, czy Twój pojazd spełnia wymogi Strefy Czystego Transportu w Warszawie?

Dowiedz się teraz, w kilku prostych i szybkich krokach.

[Sprawdź >](#)



Wybierz rodzaj pojazdu

Wybierz rodzaj pojazdu jakim się poruszasz.



Samochód do 3,5 tony



Samochód powyżej 3,5 tony



Motocykl lub skuter



Quad

Dalej >

< Wróć

Podaj rok produkcji

Dane znajdziesz w dowodzie rejestracyjnym lub aplikacji mObywatel.

Rok produkcji



2020



Dalej >

< Wróć

Wybierz rodzaj paliwa

Dane znajdziesz w dowodzie rejestracyjnym lub aplikacji mObywatel.

Paliwo


 

Dalej >

|< Wróć

Podaj normę emisji spalin (EURO)

Dane dotyczące normy emisji spalin znajdziesz w aplikacji mObywatel lub na stronie [HistoriaPojazdu.gov.pl](https://historiapojazdu.gov.pl)

 Podanie tej informacji jest opcjonalne, ale pomoże dokładniej ocenić wpływ Twojego pojazdu na środowisko. Norma emisji spalin (EURO) bezpośrednio odnosi się do poziomu emisji zanieczyszczeń produkowanych przez pojazd.

Norma emisji spalin (EURO) (opcjonalnie)

Dalej >

< Wróć



Weryfikujemy Twój pojazd...



Droga wolna!

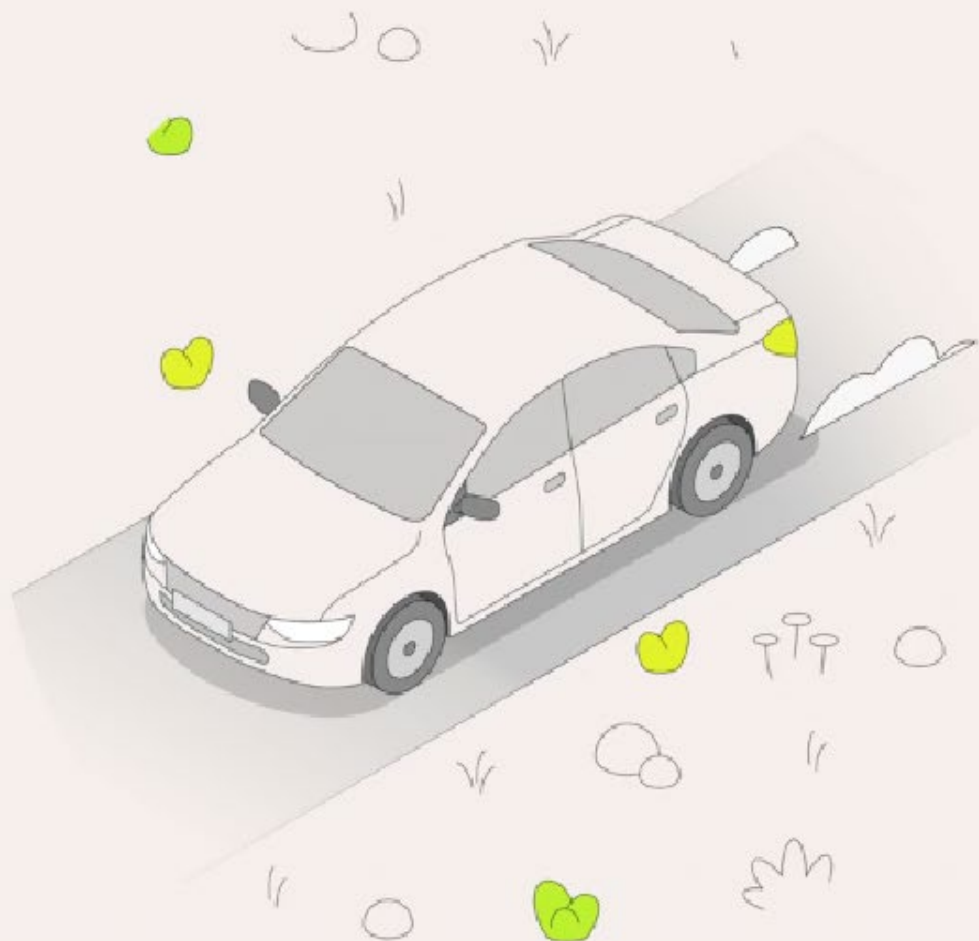
Pojazd o podanych poniżej parametrach spełnia wymogi Strefy Czystego Transportu. Może się po niej poruszać do: **31-12-2027**.

Rodzaj	Samochód do 3,5 tony
Rok produkcji	2020
Paliwo	Benzyna (P)
EURO	EURO 3

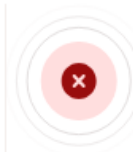
Nie potrzebujesz żadnej naklejki. Od czerwca będziesz jednak mógł pobrać na tej stronie cyfrowe potwierdzenie z datą, do której możesz wjeżdżać do SCT.

Kreator cyfrowego potwierdzenia. Dostępny >
wkrótce

< Wróć do początku



Weryfikujemy Twój pojazd...



Ten pojazd nie wjedzie do SCT.

Pojazd o podanych poniżej parametrach nie spełnia wymogów Strefy Czystego Transportu.

Rodzaj	Samochód do 3,5 tony
Rok produkcji	1990
Paliwo	Benzyna (P)
EURO	EURO 1

Możesz wjechać cztery razy w roku bez żadnych wniosków i zgłoszeń.

Sprawdź czy przysługuje Ci wyłączenie dla osoby fizycznej (mieszkańca) lub osoby prawnej (firmy lub instytucji) >

< Wróć do początku

Chcesz wjechać do Strefy Czystego Transportu w Warszawie?
Sprawdź, czy przysługuje Ci wyłączenie

Po sprawdzeniu pojazdu program daje możliwość

- zapoznania się z katalogiem wyłączeń
- wygodnego i szybkiego złożenia przez internet wniosku o nalepkę

Mieszkaniec

Wybierz odpowiednią opcję wyłączenia dla osób fizycznych, aby sprawdzić, jakie dokumenty są wymagane:

- Mieszkam i rozliczam podatki w Warszawie
- Mieszkam i rozliczam podatki w Warszawie i mam europejską kartę parkingową
- Chcę otrzymać wyłączenie dla pojazdu historycznego
- Chcę otrzymać wyłączenie dla pojazdu specjalnego

Złóż wniosek >

**Osoba prawna
Firma lub instytucja**

Wybierz odpowiednią opcję wyłączenia dla osób prawnych, aby sprawdzić, jakie dokumenty są wymagane:

- Moja firma / instytucja chce otrzymać wyłączenie dla pojazdu historycznego
- Moja firma / instytucja chce otrzymać wyłączenie dla pojazdu specjalnego

Złóż wniosek >






Chcesz wjechać do Strefy Czystego Transportu w Warszawie?

Sprawdź, czy przysługuje Ci wyłączenie

Osoba fizyczna

Mieszkaniec

Wybierz odpowiednią opcję wyłączenia dla osób fizycznych, aby sprawdzić, jakie dokumenty są wymagane:





-  Mieszkam i rozliczam podatki w Warszawie ▼
-  Jestem seniorem ▼
-  Posiadam europejską kartę parkingową ▼
-  Chcę otrzymać wyłączenie dla pojazdu historycznego ▼
-  Chcę otrzymać wyłączenie dla pojazdu specjalnego ▼

Złóż wniosek >

Osoba prawna

Firma lub instytucja

Wybierz odpowiednią opcję wyłączenia dla osób prawnych, aby sprawdzić, jakie dokumenty są wymagane:

-  Moja firma / instytucja ma siedzibę i rozlicza podatki w Warszawie ▼
-  Moja firma / instytucja posiada europejską kartę parkingową ▼
-  Moja firma / instytucja chce otrzymać wyłączenie dla pojazdu historycznego ▼
-  Moja firma / instytucja chce otrzymać wyłączenie dla pojazdu specjalnego ▼

Złóż wniosek >

Najczęstsze wyłączenia

mieszkaniec

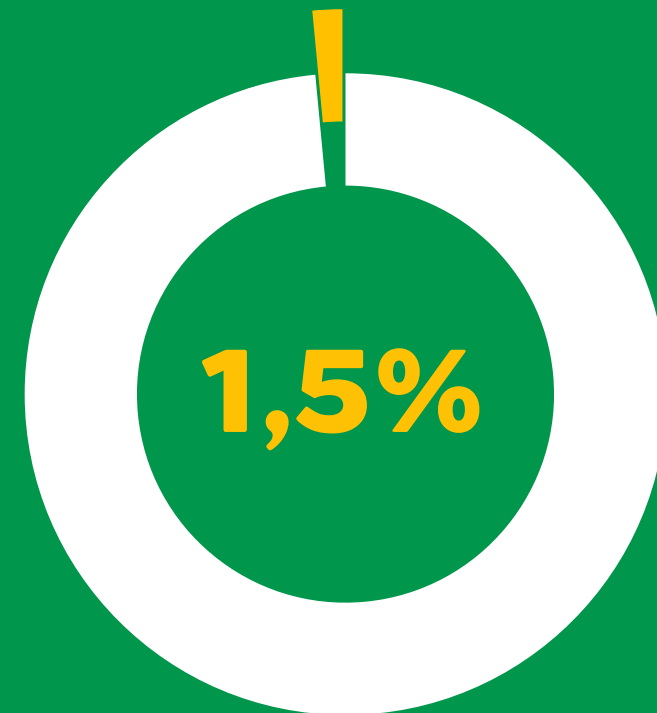
- meldunek stały lub czasowy
oraz
- rozliczanie podatków w Warszawie

senior

- skończone 70 lat
- nie musi być mieszkańcem Warszawy

osoba z niepełnosprawnością

- posiadająca europejską kartę parkingową (tzw. „niebieska karta”)

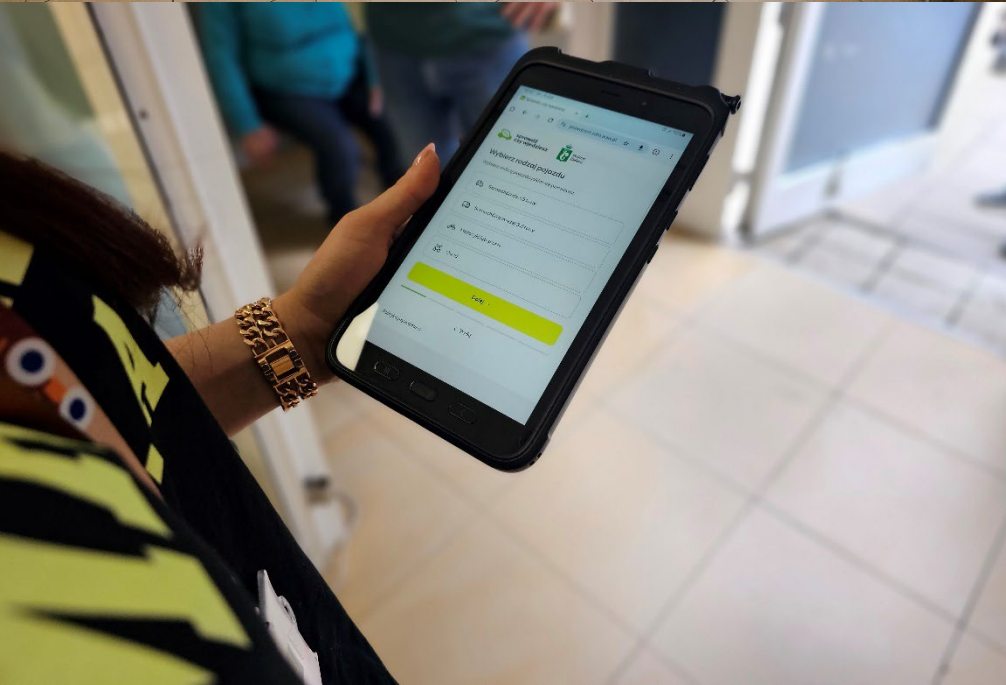


Obsługa mieszkańców

- Punkt informacyjny w ZDM
 - ☑ uruchomiony na początku czerwca
 - alternatywa dla osób, które nie mogą skorzystać z internetu
 - działa w godzinach 8:00 – 20:00
 - pracuje od poniedziałku do piątku
 - udziela informacje oraz przyjmuje wnioski o nalepkę
 - na miejscu są dodatkowi pracownicy z tabletami do weryfikowania potrzeby złożenia wniosku przez osoby czekające w kolejce



ulica Chmielna 124
wejście od strony ul. Żelaznej



ulica Chmielna 124
wejście od strony ul. Żelaznej



Obsługa mieszkańców

Wnioski o nalepkę



150
przez internet

Po złożeniu przechodzą weryfikację czy są kompletne i zasadne



60
w punkcie

Weryfikacja w punkcie i przyjmowane tylko od osób, które faktycznie potrzebują nalepki

Zapytania



kilkadziesiąt
dziennie

do 19 115, ZDM
oraz innych biur
i jednostek



Warszawa

statystyka na koniec zeszłego tygodnia

**STOLICA
ZIELENI**

Kampania informacyjna

- I przeprowadzona przy okazji konsultacji społecznych 2023 – budowanie świadomości celów i zalet SCT
- II startuje etapami od czerwca 2024
 - ✓ strona um.warszawa.pl/SCT
 - ✓ online i w komunikacji miejskiej
- **wkrótce również**
 - szeroka kampania outdoorowa + m.in.
 - naklejki na parkomatach znajdujących się wewnątrz SCT



przykład jednego z kilku plakatów informacyjnych

Kampania informacyjna

- **Kontakt z podmiotami zewnętrznymi**
 - ☑ przewoźnicy autobusowi spoza Warszawy (znajdujący się na liście Marszałka Województwa)
 - ☑ poinformowani już dwukrotnie
 - ☑ przypomnienie dla władz gmin ościennych – 10 czerwca
- **wkrótce również**
 - korporacje taksówkarskie
 - komisje samochodowe
 - spółdzielnie mieszkaniowe



przykład jednego z kilku plakatów informacyjnych

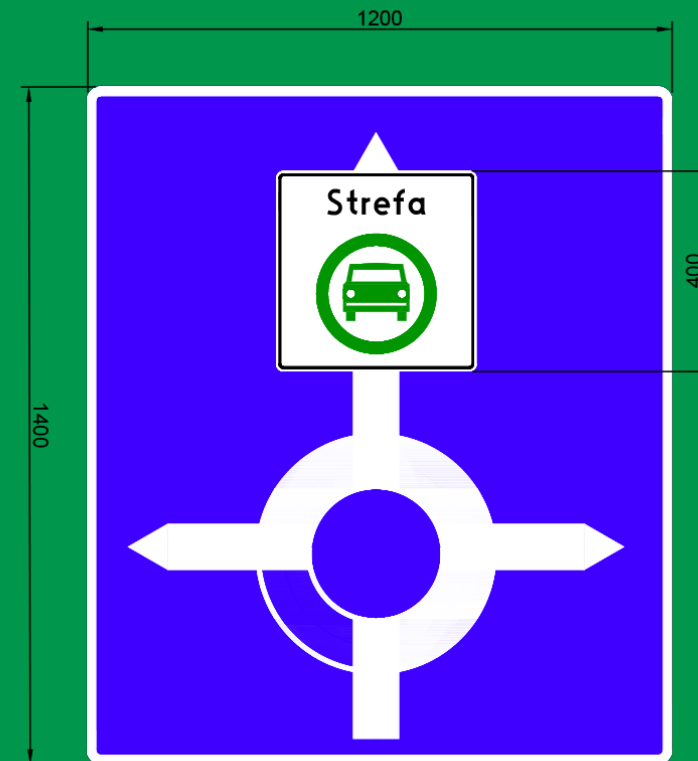
**STOLICA
ZIELENI**

Oznakowanie

- ✓ Zatwierdzone projekty
- ✓ Wyprodukowane znaki
- ✓ Zlecony montaż
 - oznakowane na wjazdach do strefy wykona w czerwcu ZRIKD

Więcej niż ustawa przewiduje

Warszawa zamontuje dodatkowe znaki wyprzedzające, które pozwolą wybrać trasę omijającą SCT



Przykład znaku wyprzedzającego

Kontrola

- ✓ przetestowaliśmy już z powodzeniem system kontroli na bazie kamer
- wykrywają z wyprzedzeniem numer rejestracyjny i sprawdzają czy pojazd spełnia normy emisji dla SCT
- patrol Straży Miejskiej zatrzymuje następnie tylko właściwe samochody

Warszawa w roli pioniera

To będzie pierwsza działająca SCT w Polsce i jedyny taki nowoczesny system kontroli. Będzie on w przyszłości rozbudowywany.

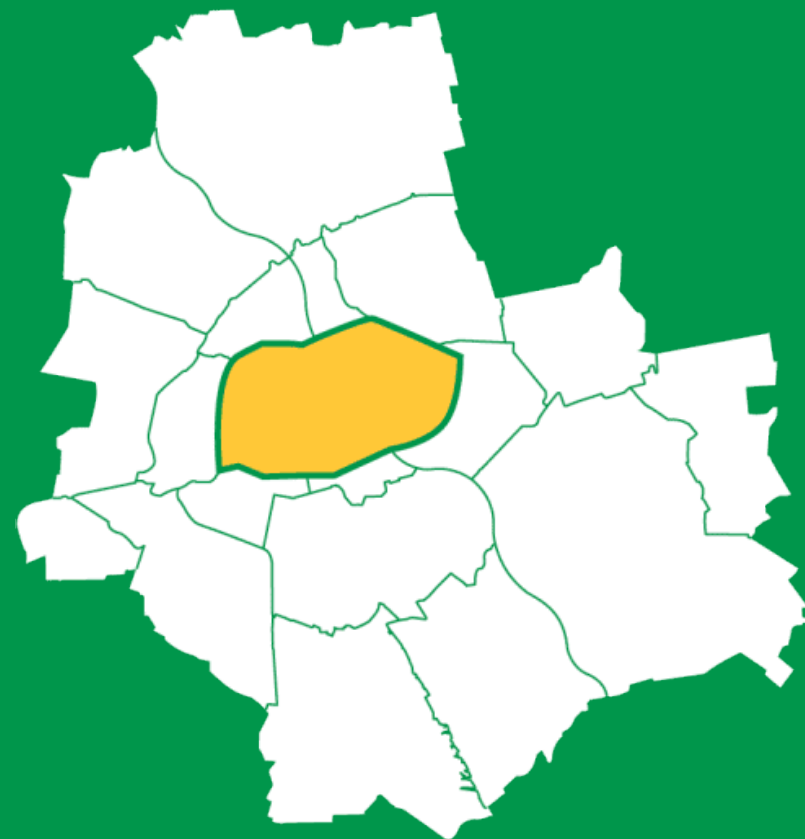


mobilna kamera podczas testów

1. Sprawdź swój pojazd

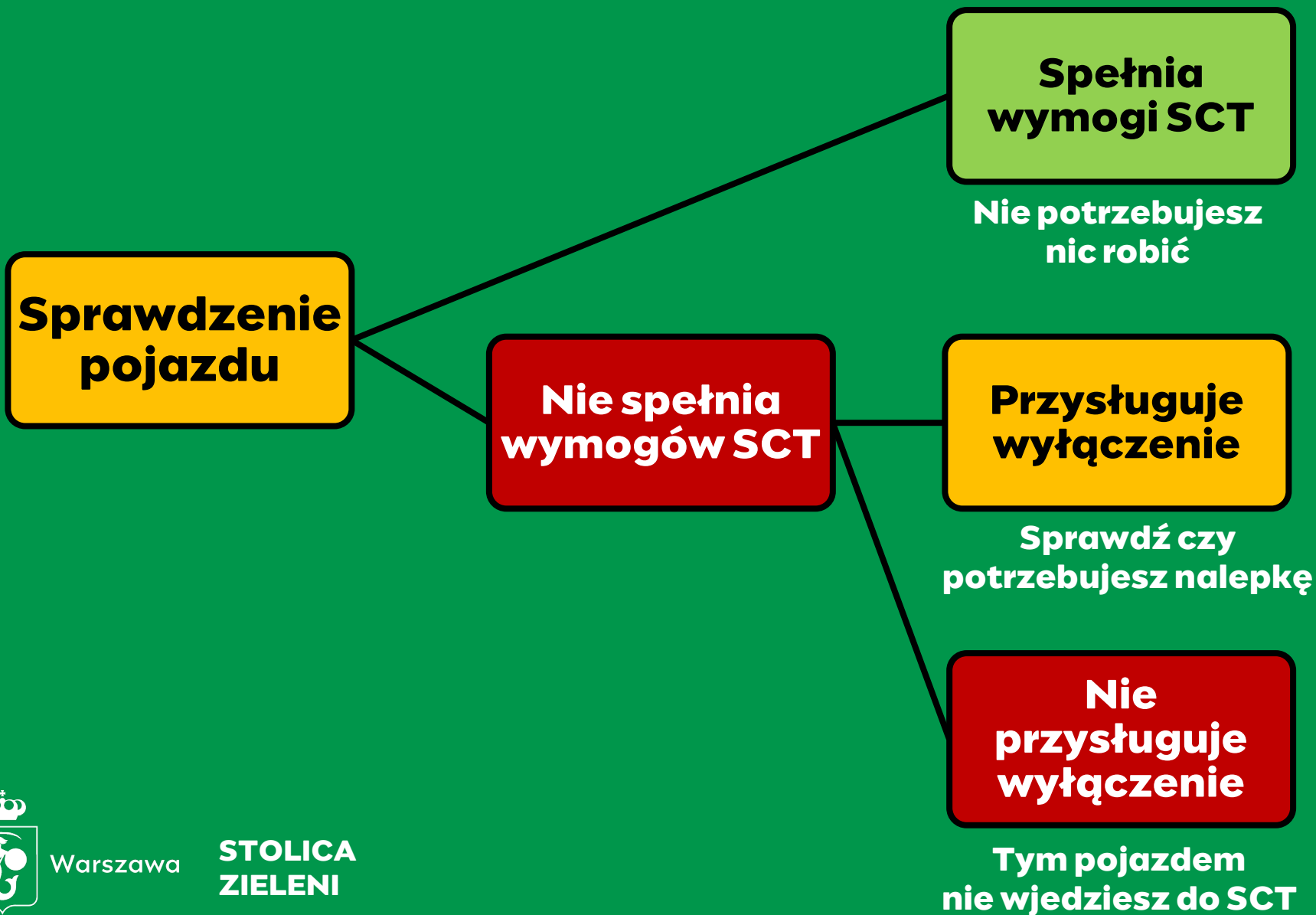
2. Prawdopodobnie nie potrzebujesz nalepki

3. Ewentualny wniosek najlepiej złożyć online



um.warszawa.pl/SCT

Nalepka



97%
pojazdów
nie potrzebuje
żadnej nalepki

1,5%
m.in. mieszkańcy
Warszawy, seniorzy,
osoby niepełnosprawne

1,5%
pojazdów nie
spełnia norm SCT
oraz nie otrzyma
wyłączenia

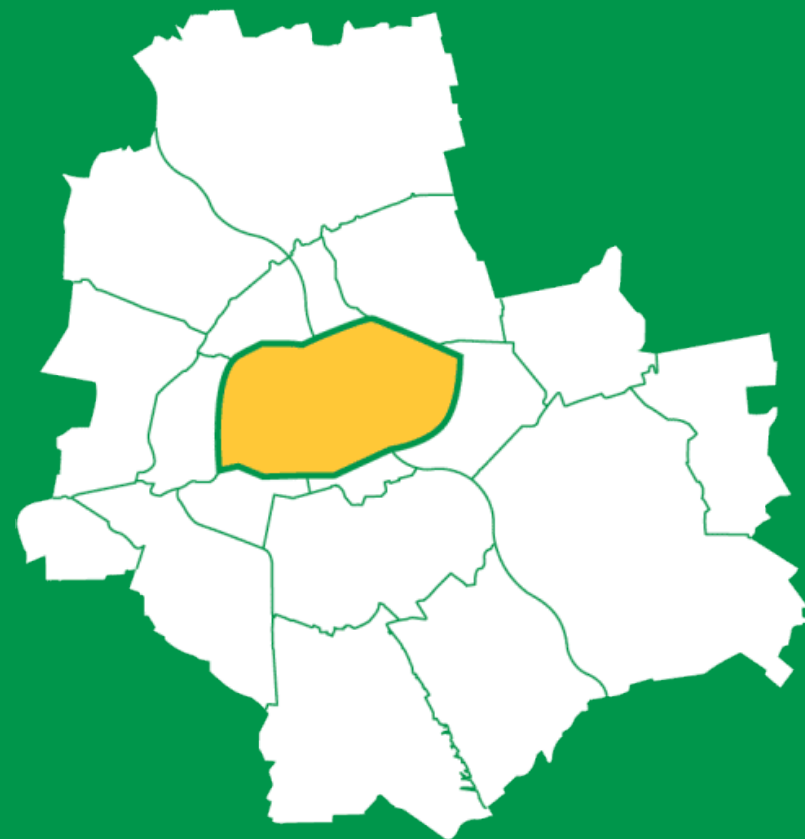
um.warszawa.pl/SCT

Dziękuję za uwagę!

1. Sprawdź swój pojazd

2. Prawdopodobnie nie potrzebujesz nalepki

3. Ewentualny wniosek najlepiej złożyć online



um.warszawa.pl/SCT