

Jest to dokument stanowiący istotny element długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem, którego celem jest określenie działań ograniczających jego poziom w środowisku, a co za tym idzie prowadzący do poprawy klimatu akustycznego i jakości życia mieszkańców województwa poprzez ograniczenie negatywnych skutków zdrowotnych.

Więcej informacji na temat nowego programu można znaleźć pod linkiem:

<https://bip.mazovia.pl/pl/bip/sejmik/uchwały-sejmiku/rejestr-uchwał-sejmiku/uchwała-4924-sejmiku-województwa-mazowieckiego-z-dnia-2024-07-16.html>

Wymiana nawierzchni drogi na dźwiękochłonną

We wskazanej lokalizacji została zastosowana nawierzchnia (SMA 8S), jest to typ nawierzchni o zwiększonym tłumieniu dźwięku.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Karolina Galecka

Załączniki:

1. Petycja z 12 sierpnia br.
2. Klauzula RODO

Do wiadomości:

1. Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu m.st. Warszawy
2. Urząd Dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy
3. DSK, URD, ROU, TOR, TZM, UOI ZDM

Decyzję o wprowadzeniu zamian w pracy sygnalizacji świetlnej, może podjąć wyłącznie zarządzający ruchem w mieście, tj. Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu m.st. Warszawy.

Radarowe wyświetlacze prędkości

Każda z analizowanych lokalizacji w przypadku decyzji o konieczności rozbudowy systemu fotoradarów na terenie m.st. Warszawy jest poprzedzona:

- analizą warunków terenowych,
- weryfikacją możliwości zasilania,
- wyborem lokalizacji fotoradaru, zatwierdzonej przez Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu m.st. Warszawy,
- rozmowami z Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym (CANARD komórka organizacyjna Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego) na temat możliwości przejęcia przez powyższą jednostkę nowych urządzeń.

Zakup i montaż urządzenia ze środków miejskich bez decyzji GITD - CANARD o możliwości jego przekazania do tej jednostki oraz wyrażeniu zgody na montaż urządzenia rejestrującego wykroczenia nie jest możliwy. Ograniczone fundusze miejskie na ten cel dodatkowo zmniejszają możliwości montażu fotoradarów w danej lokalizacji. Temat możliwości montażu urządzenia rejestrującego naruszenia przepisów ruchu drogowego dotyczących przekroczenia dopuszczalnej prędkości na ul. Powsińskiej w rejonie ul. Okrężnej zostanie ponownie przeanalizowany po otrzymaniu niezbędnych funduszy finansowych. W chwili obecnej ZDM nie dysponuje funduszami na montaż nowych urządzeń do pomiaru prędkości.

Znaki ograniczenia prędkości do 50 km/h na ul. Powsińskiej (na odcinku: ul. Nałęczowska -ul. Św. Bonifacego)

Prędkość dopuszczalna pojazdu lub zespołu pojazdów na obszarze zabudowanym wynosi 50 km/h zgodnie z Prawem o ruchu drogowym art. 20 pkt.1. W związku z powyższym, umieszczanie znaków B-33 znak ograniczenia prędkości do 50 km/h w powyższej lokalizacji ZDM uznaje za bezzasadne.

Regularne kaskadowe kontrole prędkości przez patrole drogowe

Zarząd Dróg Miejskich przekazuje petycję w powyższej sprawie, do rozpatrzenia zgodnie z właściwością, do Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji.

Ustawienie ekranów dźwiękochłonnych

ZDM zajmuje się utrzymaniem istniejącej infrastruktury drogowej, w tym ekranów akustycznych zlokalizowanych w granicach m.st. Warszawy i przejętych do eksploatacji. ZDM nie prowadzi działań inwestycyjnych polegających na budowie nowych obiektów.

Dodatkowo informujemy, że w stanowisku nr 22 wyrażonym przez Radę m.st. Warszawy 18 października 2012 r. wskazano na ograniczenie stosowania ekranów w mieście. Decyzja o ich realizacji wymaga wykazania przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska¹.

Dodatkowo informujemy, że 16 lipca 2024 r. Sejmik Województwa Mazowieckiego uchwalił nowy Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa mazowieckiego (POH Mazovia).

¹ Rozporządzenie Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, przeprowadzenia wyczerpujących analiz oraz braku możliwości zastosowania innych zabezpieczeń akustycznych (Dz.U.2014.112 t. j.).



Zarząd Dróg Miejskich

Zespół Centrum Kontakt z Mieszkańcem

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 433, faks 22 620 06 08 kancelaria@zdm.waw.pl, zdm.waw.pl, facebook.pl/zdm.warszawa

Znak sprawy: CKM.052.10.2024.ICH

Warszawa, 12. 09. 2024

[Redacted signature area]

Pan Artur Czapiewski
p.o. Główny Inspektor Transportu Drogowego
Główny Inspektorat Transportu Drogowego
Al. Jerozolimskie 94
00-807 Warszawa

Pan Dariusz Ejsmont
Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
ul. Waliców 15
00-865 Warszawa

Dotyczy: petycja w sprawie uspokojenia ruchu kołowego na ul. Powsińskiej

Odpowiadając na petycję z 12 sierpnia br. w sprawie uspokojenia ruchu kołowego na ul. Powsińskiej, informujemy, że Zarząd Dróg Miejskich przeanalizował poruszone przez Państwa kwestie.

Fotoradary w obu kierunkach ruchu na skrzyżowaniu ul. Powsińskiej i ul. Okrężnej

Zarząd Dróg Miejskich przekazuje petycję w powyższej sprawie do rozpatrzenia, zgodnie z właściwością, do Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego w Warszawie.

Regulacja sygnalizacji świetlnej

Skrzyżowanie ulic Powsińskiej i Okrężnej jest objęte Zintegrowanym Systemem Zarządzania Ruchem. Sygnalizacja świetlna pracuje w trybie akomodacji, jest sterowana przez system optymalizacji sieciowej MOTION. Powyższy system m.in. dzięki specjalnym pętlom indukcyjnym pozwala dostosować długość sygnałów świetlnych na skrzyżowaniu do natężenia ruchu. Dzięki temu skrzyżowanie funkcjonuje efektywniej niż w systemie stałoczasowym. Sygnalizacja świetlna została skontrolowana, nie stwierdzono nieprawidłowości. Skrzyżowanie jest wyposażone również w automatyczną detekcję pieszych i rowerzystów. Sygnał zielony dla tych grup jest przydzielony po uprzednim zgłoszeniu (automatyczna detekcja lub przycisk). Regulacja sygnalizacji świetlnej tak, by przeciwdziałać rozpędzaniu się samochodów i uniemożliwiać przejazd na "zielonej fali" wiąże się ze zmianą sposobu sterowania na wskazanym skrzyżowaniu i pociąga za sobą zmiany na skrzyżowaniach sąsiednich.