



**LEGENDA:**

- D-1 ist. (diamond symbol)
- D-1 P1 (diamond with yellow fill)
- D-1 R1w (diamond with red lines)
- D-1 do przetr. (diamond with yellow fill and red lines)

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przedstawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygradzenia U-12a istniejące
- wygradzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stożaki rowerowe istniejące
- azytle prefabrykowane istniejące
- azytle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

<b>ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH</b>	
ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa	
Inwestycja	Kompleksowe ograniczenie zmian w organizacji ruchu mezobędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Platnego Parkowania Niestrzeżonego. Część 2 - na obszarze dzielnicy Praga-Południe m. st. Warszawy (rejon Saskiej Kępy)
Inwestor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA
NR RYS:	10
SKALA:	1:500
Obszar:	Dzielnica Praga-Południe m. st. Warszawy
Nazwa opracowania:	Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia Strefy Platnego Parkowania Niestrzeżonego w Dzielnicy Praga - Południe m. st. Warszawy
Odcinek:	Lubelska - Bliska
Ulica:	Joselewicza / Frysza-Modzelewskiego
Opracował Zespół projektowy ZDM:	Agnieszka Plotowska Krzysztof Przybylsz Maciej Godleś Krystian Wiśniewski

PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY  
pl. Bankowa 3/5, 00-950 Warszawa  
ZATWIERDZENIE nr ZR-OKR/22/17/19/16/20-23  
z programem wytyczności świetlnej  
miejscowość nr 17

z up. PREZYDENTA MIASTA WARSZAWY  
Tomasz Grodzki  
Dyrektor Biura Zarządzania Ruchem Drogowym