



**LEGENDA:**

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do zastąpienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdzenia U-12a istniejące
- wygrozdzenia U-12a projektowane
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- "Baby" projektowane
- stójki rowerowe istniejące
- stójki rowerowe projektowane
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwałniające istniejące
- wyspowe progi zwałniające projektowane
- projektowane separatory U-25

**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH**  
ul. Chmielna 120  
00-801 Warszawa

*Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu niezgodnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Platnego Parkowania Niestrzeżonego, Część 2 - na obszarze dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy (ul.Łoa Saska i kępy)*

MIASTO STOCZNE WARSZAWA

Investor: **NR RYS. 19**

SKALA: 1:500

Obszar: **Dzielnica Praga-Południe m.st. Warszawy**

Nazwa opracowania: **Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia Strefy Platnego Parkowania Niestrzeżonego w Dzielnicy Praga - Południe m. st. Warszawy**

Oddział: **ul. Brukselska**

Ulica: **Agneszka Piotrowska**

Opracował: **Krzysztof Przydyvsz**

Zespół projektowy: **Maciej Godleś**

ZDM: **Krzysztof Winiński**

PRZEBUDOWA STACJI WARSZAWY  
ul. Saska 35, 00-950 Warszawa  
ZAWIĄZANIE nr: 28 OR 221 / **AN-23**  
z programem sygnalizacji świetlnej

**20**

Złup. PRZEBUDOWA STACJI WARSZAWY  
Złup. ul. Saska  
Złup. ul. Saska  
W Biurowym Studium Miejskim