



## Zarząd Dróg Miejskich

Zespół Centrum Kontakt z Mieszkańcem

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 433, faks 22 620 06 08 kancelaria@zdm.waw.pl, zdm.waw.pl, facebook.pl/zdm.warszawa

Znak sprawy: CKM.052.8.2024.ICH

Warszawa, 2024-08-29

### Mieszkańcy Osiedla Zielona

.....  
.....

Odpowiadając na petycję z 24 lipca br. (data wpływu do ZDM 29 lipca br.) w sprawie zmiany projektu infrastruktury rowerowej w dzielnicy Wesoła m.st Warszawa na ulicach Niemcewicza i Wspólnej, Zarząd Dróg Miejskich informuje, że zadanie inwestycyjne polegające na ..... ciągu ulic Niemcewicza - Wspólna będzie możliwe do realizacji po uzyskaniu środków finansowych z przeznaczeniem na ten cel.

Z uwagi na konieczność wykupu gruntów na potrzeby powyższej inwestycji jest wymagane znaczne zwiększenie nakładów finansowych, gdyż pozyskane dotychczas fundusze są niewystarczające. Zadanie wymaga aktualizacji w zakresie określenia zakresu wykupów działek, na których odbędzie się budowa ścieżki rowerowej. Przekrój pasa drogowego będzie uzależniony również od wytycznych i decyzji zarządzającego ruchem, tj. Biura Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu m.st. Warszawy.

Odnosząc się do kwestii hałasu oraz zieleni informujemy, że zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami<sup>1</sup> obowiązek tworzenia programów ochrony środowiska przed hałasem został nałożony na marszałków województw. Wszelkie działania innych jednostek (w tym prezydentów miast i zarządców dróg) muszą być zgodne z przyjętą w programie strategią. 16 lipca br. Sejmik Województwa Mazowieckiego uchwalił nowy program ochrony środowiska przed hałasem dla obszaru województwa mazowieckiego (POH Mazovia).

Celem powyższego programu jest:

- zarządzanie klimatem akustycznym w środowisku poprzez określenie działań ograniczających poziom hałasu tam, gdzie jest to konieczne: na terenie miast powyżej 100 tys. mieszkańców oraz wzdłuż głównych dróg, linii kolejowych i lotnisk (tzw. ochrona czynna);
- zachowanie korzystnych warunków akustycznych w środowisku (tzw. ochrona bierna)
- podwyższenie jakości życia mieszkańców województwa poprzez ograniczenie związanych z hałasem negatywnych skutków zdrowotnych.

<sup>1</sup> Podstawa prawna: art. 84 ust. 1 i art. 119a ust.9 ustawy z 27 kwietnia 2001 r. Prawo o ochronie środowiska (Dz.U. 2024 poz. 54 t.j.).

Zgodnie z uchwaloną „Strategią adaptacji do zmian klimatu”<sup>2</sup> zwiększamy na naszych ulicach powierzchnię biologicznie czynną, co poprawia odprowadzanie wody opadowej oraz przeciwdziała tworzeniu się zjawiska „wysp ciepła”<sup>3</sup>.

W tym celu wykonujemy rozpyłowania, czyli usuwamy zbędne i niewykorzystane powierzchnie utwardzone na chodnikach lub jezdniach i zastępujemy je terenami zielonymi - trawnikami, sadzimy zieleń niską i wysoką. Powyższe działania wykonujemy nie tylko przy okazji wielkich inwestycji, ale często też jako osobne projekty czy przy drobnych naprawach.

W związku z powyższym Państwa sugestie zostaną poddane analizie na etapie tworzenia nowej dokumentacji projektowej. Rozpoczęcie prac przygotowawczych oraz ponowne zdobycie uzgodnień od innych jednostek m.st. Warszawy będą możliwe po uzyskaniu środków finansowych. Dziękujemy za zgłoszone pomysły.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Kamil Aniszewski

**Załącznik:**

1. Klauzula RODO

**Do wiadomości:**

1. Urząd Dzielnicy Wesoła m.st. Warszawy
2. Biuro Zarządzaniu Ruchem Drogowym Urzędu m.st. Warszawy
2. TZM ZDM

---

<sup>2</sup> Podstawa prawna: Uchwała nr XV/339/2019 Rady m.st. Warszawy z 4 lipca 2019 r. w sprawie przyjęcia „Strategia do zmian klimatu dla m.st. Warszawy do roku 2030 z perspektywą do roku 2050. Miejski Plan Adaptacji” stanowiącej politykę m.st. Warszawy w zakresie podejmowania działań zapobiegających i łagodzących negatywne skutki zmian klimatu.

<sup>3</sup> UHI (urban heat Island) to zjawisko polegające na podwyższeniu temperatury w miastach w stosunku do terenów otaczających.