

8P

KIEROWNIK ZESPOŁU

29 LIP. 2024

29 07 2024

→ ICH

110

Od: *na 4 ledde*  
 Wysłano: poniedziałek, 29 lipca 2024 08:41  
 Do: Kancelaria ZDM  
 Temat: ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH Pismo ws. projektu ścieżki rowerowej przy ul. Niemcewicza i ul. Wspólnej w dzielnicy Wesoła  
 Załączniki: Mapa hałasowa.jfif; Legenda mapy hałasowej.jfif; Projekt ścieżki rowerowej.jfif; Ścieżka rowerowa\_podpisy\_24\_07\_2024.pdf

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
 dnia 29 LIP. 2024  
 KANCELARIA  
 Nr. ....

UWAGA: Wiadomość pochodzi spoza ZDM. Zachowaj ostrożność. Nie otwieraj linków i załączników, dopóki nie masz pewności, że są bezpieczne..

Zarząd Dróg Miejskich ZDM  
 ul. Chmielna 120  
 00-801 Warszawa  
 e-mail: [kancelaria@zdm.waw.pl](mailto:kancelaria@zdm.waw.pl)

Szanowni Państwo,  
 w ślad za pismem przekazanym drogą poczty tradycyjnej w dniu 24 lipca br., w załączeniu przekazuję dodatkowo ww. korespondencję w formie elektronicznej, zwracając się jednocześnie o udzielenie odpowiedzi na adres podany na kopercie:

KATEGORIA SPRAWY      SPOSÓB ZAŁATWIENIA

Zapytanie (Z)                       skan pisma

Skargi i Wnioski (SiW)               rejestr

Informacja publiczna (IP)               a/a

Petycja (P)                               kontynuacja sprawy

Termin: 29 LIP 2024                   kopia sprawy do Wydział

*[Redacted]*  
*[Redacted]*  
 bądź na adres e-*[Redacted]*

Z poważaniem,

WYDZIAŁY

DSK       TZM       GKP

DPR       TOR       GWI

DPZ       TOS       ROU

DED       TSG       RIN

URD       TMS       ROP

UOI       GPP      .....

UPD       GPD      IZACJA

Praga-Północ       Wesoła

Bemowo       Praga-Północ       Wesoła

Bieloleka       Praga-Północ       Wesoła

Mokotów       Targówek       Wesoła

Ochota       Ursus       Wesoła

Śródmieście       Ursynów       Wesoła

Praga-Północ       Wawer       Wesoła

Praga-Północ       Wesoła

2024-07-29  
 Zarząd Dróg Miejskich  
  
 RKP-126144-2024

Warszawa, dnia 24 lipca 2024 r.

**Mieszkańcy Osiedla Zielona**

**Zarząd Dzielnicy Wesola**

**Urząd Dzielnicy Wesola m.st. Warszawy  
ul. 1 Praskiego Pułku 33  
05-075 Warszawa – Wesola**

**Zarząd Dróg Miejskich (ZDM)**

**ul. Chmielna 120  
00-801 Warszawa**

Szanowni Państwo,

jako mieszkańcy domów jednorodzinnych przy ul. Wspólnej oraz pobliskich ulic, zwracamy się o zmianę projektu infrastruktury rowerowej w dzielnicy Wesola na ul. Niemcewicza i ul. Wspólnej na odcinku od 1 Praskiego Pułku do ul. Szosowej (dalej jako: projekt) na odcinku od ul. Wspólnej 21 do ul. Wspólnej 31, wnosząc o:

- likwidację miejsc postojowych zaplanowanych w miejsce istniejącego chodnika
- ORAZ
- przeprowadzenie nasadzeń drzew i krzewów we wskazanej powyżej lokalizacji.

Powyższe wynika z faktu, iż działki od ul. Wspólnej 21 do ul. Wspólnej 31 posiadają własne miejsca parkingowe na posesjach. W trakcie konsultacji ww. projektu wniesiono uwagę, że istniejący chodnik, bezpośrednio graniczący z drogą, sprzyja ochlapywaniu pieszych w trakcie deszczowej pogody (uwaga do projektu datowana na 2016 r., uwzględniona w raporcie z 2017 r. i zatwierdzona do realizacji w 2019 r. – po tym terminie nie przeprowadzano już konsultacji, dlatego niemożliwe było wyrażenie sprzeciwu przeciwko koncepcji utworzenia miejsc postojowych). Znajduje to uzasadnienie przy przeniesieniu chodnika, natomiast nie znajduje uzasadnienia w przypadku tworzenia w miejsce istniejącego chodnika dodatkowych miejsc postojowych.

W tym miejscu wskazujemy, że w bliskiej odległości od planowanych miejsc postojowych znajduje się parking wielkopowierzchniowy przy K&M Delikatesy (ul.

Wspólna 24). Dodatkowo, wskutek uwag do projektu, utworzono także dużą powierzchnię parkingową rozciągającą się od pralni TechnoDry (wjazd – ul. Wspólna 41) do Przedszkola ABC (wyjazd z parkingu – ul. Wspólna 35). Miejsca parkingowe znajdują się również po drugiej stronie ulicy przy Krasnal Sklep Dziecięcy (ul. Wspólna 36) oraz przy Żabce (ul. Wspólna 32B/32C).

Tworzenie kolejnych miejsc parkingowych przed domami jednorodzinnymi, w których nie jest prowadzona działalność usługowa jest nieuzasadnione (wjazdy na te posesje są na tyłach działek). Co więcej, powstanie dodatkowych przestrzeni pokrytych warstwą nieprzepuszczalną dla wód opadowych i roztopowych jest sprzeczne z rekomendacjami instytucji publicznych odnośnie potrzeby retencjonowania wody deszczowej (<https://www.gov.pl/web/wody-polskie/tak-dla-retencji-wod-w-dobie-zmian-klimatu-liczy-sie-kazda-kropla-wody>). Tymczasem w zaakceptowanym projekcie szeroki pas zieleni pełniący obecnie istotne funkcje ekologiczne, które są szczególnie cenne w przestrzeni miejskiej, zostanie praktycznie zlikwidowany – będzie sprowadzał się do wąskiego pasa trawnika. Co więcej, w projekcie nie przewidziano jakichkolwiek nasadzeń drzew bądź krzewów w miejsce przeznaczonych do wycięcia (!). Jest to również sprzeczne z rekomendacjami w zakresie przeciwdziałania suszy. Powszechnie znanym faktem jest, iż utwardzona powierzchnia kumuluje ciepło. Pozbawienie tej przestrzeni krzewów i drzew niewątpliwie przyczyni się do wzrostu temperatury nawierzchni, co zwiększy uciążliwość dla pieszych i rowerzystów korzystających z chodnika i ścieżki rowerowej w czasie upałów. Brak roślinności spowoduje również, że zanieczyszczenia pyłowe nie będą zatrzymywane – będą rozprzestrzeniały się na większe odległości, co nie pozostaje bez znaczenia dla zdrowia osób zamieszkujących okolicę. W Polsce rak płuc jest najczęstszą przyczyną zgonów kobiet i mężczyzn z powodu nowotworów złośliwych (Krajowy Rejestr Nowotworów, <https://onkologia.org.pl/pl>).

W tym miejscu warto również podkreślić, że ul. Wspólna jest główną ulicą osiedla Zielona, przez co pełni funkcję „reprezentacyjną”. Wybetonowanie tej okolicy, wraz z pozbawieniem zieleni miejskiej, pogorszy jej walory wizualne i estetyczne. Dlatego też wnioskujemy nie tylko o nasadzenia na wyżej omawianym odcinku, lecz także po drugiej stronie ulicy, gdzie dotychczas nie zadbano o jakiegokolwiek zieleni.

Nasadzenia roślinności w tym rejonie będą miały także pozytywny wpływ na ograniczenie rozprzestrzeniania się hałasu. W tym miejscu, jako mieszkańcy, chcemy zwrócić uwagę na już znaczny, i stale nasilający się ruch samochodów, który generuje ciągły hałas. W godzinach szczytu, szczególnie porannego, przy ul. Wspólnej tworzą się korki przed rondem Śmigielskiego-Mansweta sięgające skrzyżowania ul. Wspólnej z ul.

Przejazdową. Wyczuwalny jest także intensywny zapach spalin samochodowych. Niemniej, nawet poza szczytem porannym i popołudniowym ruch samochodów przez ul. Wspólną jest intensywny, co powoduje stały hałas od wczesnych godzin porannych do późnego wieczora

Zgodnie z danymi mapy akustycznej utworzonej dla m.st. Warszawy ([https://mapa.um.warszawa.pl/mapaApp1/mapa?service=mapa\\_akustyczna&L=pl](https://mapa.um.warszawa.pl/mapaApp1/mapa?service=mapa_akustyczna&L=pl)), w rejonie ul. Wspólnej hałas drogowy osiąga 70 dB. Co więcej – obejmuje on swoim zasięgiem nie tylko drogę, ale również budynki mieszkalne. W załączeniu przekazujemy mapę akustyczną dla omawianego obszaru mieszkalnego, gdzie wskazano przekroczenia norm hałasu dla tego obszaru. Podkreślenia wymaga, że dla jednostek oświaty jakim jest przedszkole ABC, norma hałasu w otoczeniu drogi w porze dziennej jest tym samym przekroczona (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, Dz. U. 2012 poz. 1109).

Na stronach stacji sanitarno-epidemiologicznej możemy przeczytać, że długie przebywanie w hałasie (35 – 75 dB) negatywnie oddziałuje na układ nerwowy, powodując zmęczenie oraz spadek wydajności pracy, ponadto utrudnia wypoczynek, sen i regenerację organizmu. Powoduje również podenerwowanie i rozdrażnienie (<https://www.gov.pl/web/psse-radom/miedzynarodowy-dzien-swiadomosci-zagrozenia-halasem>).

Mając na uwadze powyższe, wnosimy również o zorganizowanie spotkania mieszkańców os. Zielona z Władzami Dzielnicy oraz przedstawicielami Zarządu Dróg Miejskich oraz Biura Zarządzania Ruchem Drogowym, aby omówić poruszone w niniejszym piśmie kwestie.

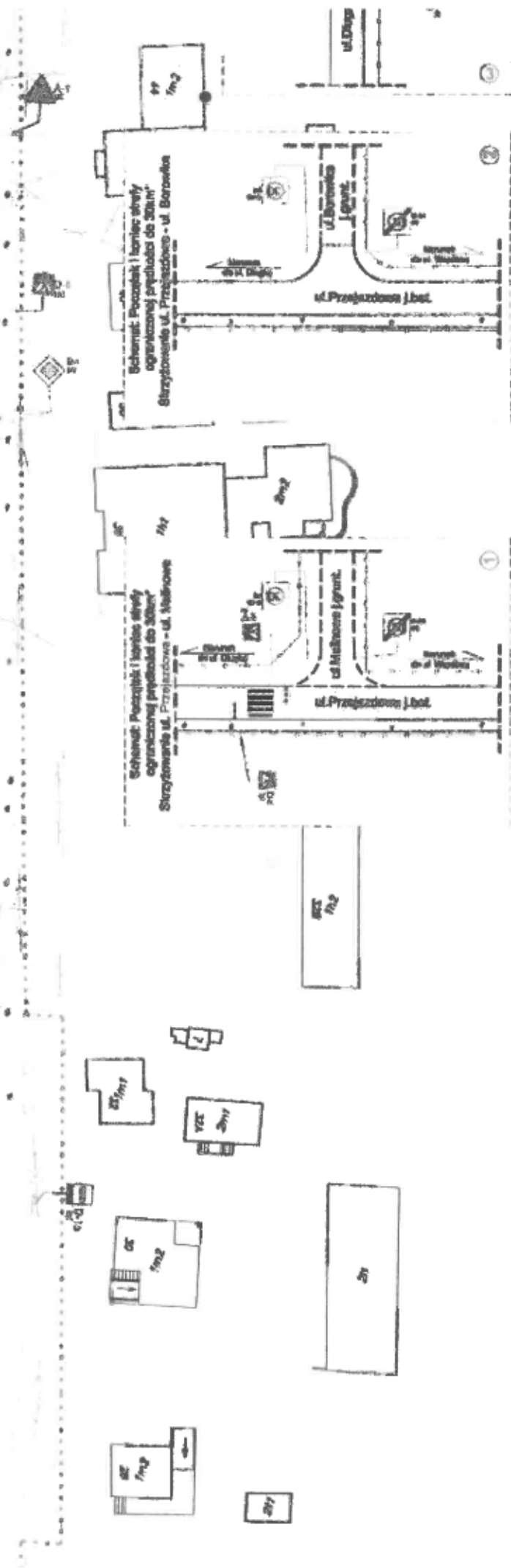
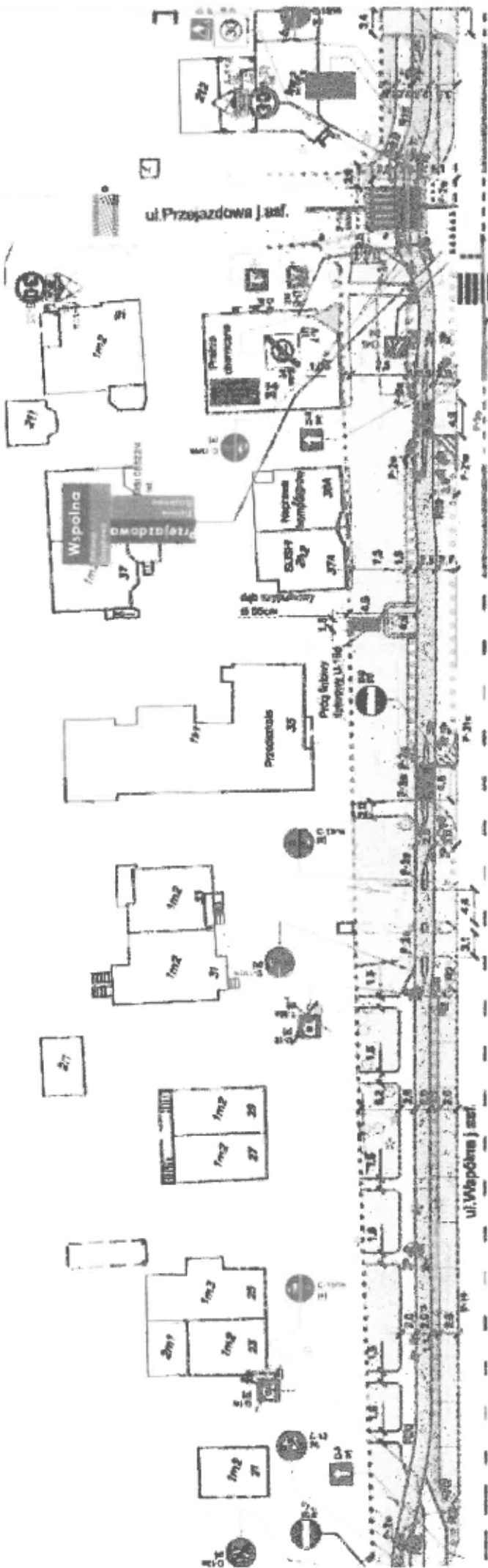
#### Załączniki:

1. Zaakceptowany projekt infrastruktury rowerowej dla odcinka od ronda Śmigielskiego-Mansweta do ul. Przejazdowej.
2. Mapa akustyczna dla omawianego odcinka ul. Wspólnej wraz z legendą.
3. Kopia listy podpisów mieszkańców os. Zielona w Dzielnicy Warszawa – Wesola popierających kwestie zawarte w niniejszym piśmie (oryginał listy z podpisami mieszkańców do wglądu).

#### Do wiadomości:

1. Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym, Al. Jerozolimskie 44, 00-024 Warszawa.

**Lista podpisów mieszkańców os. Zielona w Dzielnicy Warszawa – Wesoła w sprawie likwidacji miejsc postojowych na wysokości posesji od ul. Wspólnej 21 do ul. Wspólnej 31 oraz przeprowadzenie nasadzeń drzew i krzewów przy ul. Wspólnej**



ul. Przejazdowa | asf.

ul. Wispólna | asf.

Schemat: Pozostał i koniec strefy ograniczonej przepisami do 30m<sup>2</sup> strzyżeniwa ul. Przejazdowa - ul. Borawka

Schemat: Pozostał i koniec strefy ograniczonej przepisami do 30m<sup>2</sup> strzyżeniwa ul. Przejazdowa - ul. Wispólna

ul. Przejazdowa | asf.

ul. Przejazdowa | asf.

ul. Wispólna | asf.

ul. Wispólna | asf.

ul. Wispólna | asf.

ul. Długa

ul. Borawka | asf.

ul. Wispólna | asf.

ul. Wispólna | asf.

ul. Wispólna | asf.

ul. Wispólna | asf.





# Legenda

