



**LEGENDA:**

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdzenia U-1a istniejące
- wygrozdzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- zółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyły prefabrykowane istniejące
- azyły prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separator U-25

INICJATOR: MIASTO STOLECZNE WARSZAWA  
 Z UP. PREZEDBITA ST. WARSZAWY  
 ZADZIAŁ NYSKI  
 Zastępca Dyrektora Biurowym  
 w Biurowej Zarządczemu M. St. Warszawa

**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH**

ul. Chmielna 120  
 00-801 Warszawa

Investycja: Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu miejskich dla wprowadzenia i funkcjonowania Sreży Platnego Parkowania Niszczonego. Część 2 - na obszarze dzielnicy Praga-Południe m. st. Warszawa (rejon Saskiej Kępy)

Investor: MIASTO STOLECZNE WARSZAWA

NR RVS: 8  
 SKALA: 1:500

Obszar: Dzielnica Praga-Południe m. st. Warszawy

Nazwa opracowania: Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia Sreży Platnego Parkowania Niszczonego w Dzielnicy Praga - Południe m. st. Warszawy

Odcinek: Paryska - Wał Miedzeszyński

Ulica: ul. Wersalska

Opracował: Agnieszka Piotrowska

Zespół projektowy: Krzysztof Przybylski

ZDM: Maciej Godleś

Krzysztof Przybylski