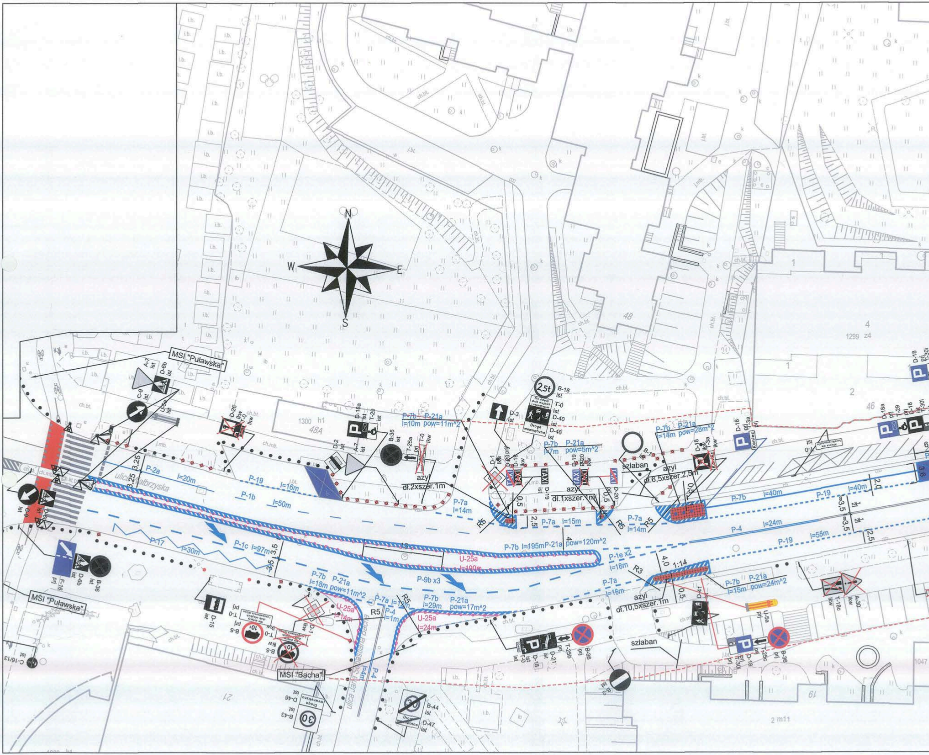
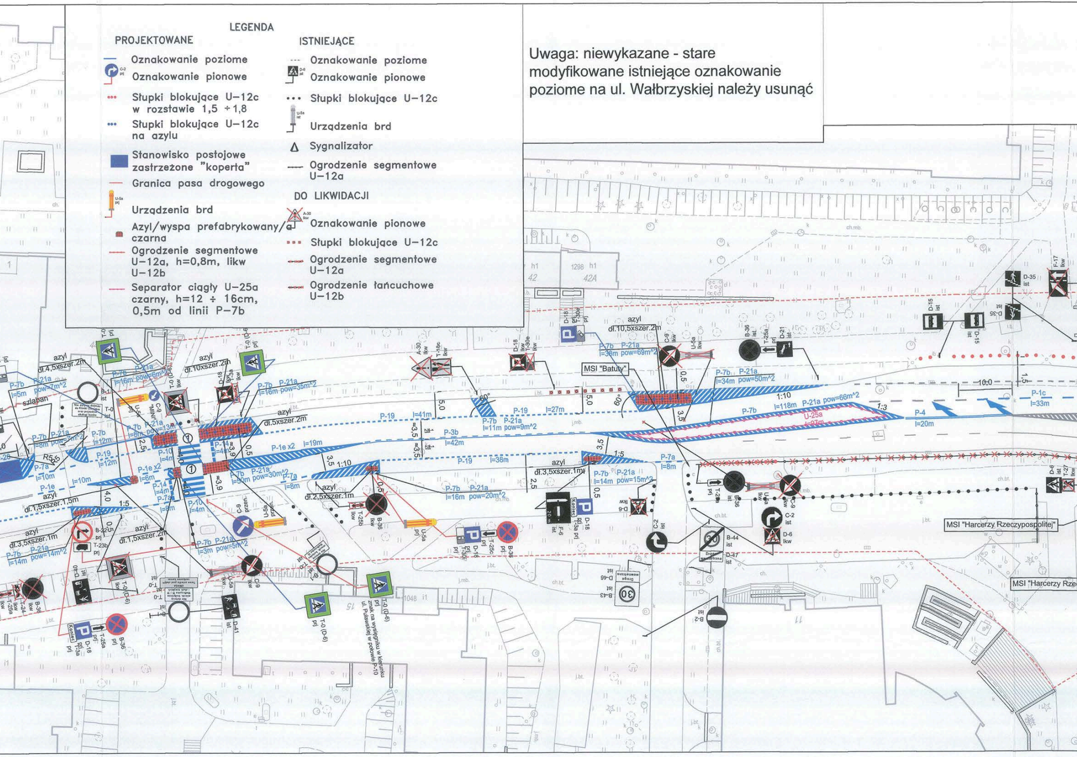


N
S
W
E
MSI "Puławska"
MSI "Puławska"
MSI "Bacha"
ulica Jana Sebastiana Bacha
ulica Wałbrzyska
A-7 ist
D-6b ist
C-9 ist
U-5a ist
D-26 ist
D-18a ist
T-29 ist
D-2 ist
A-7 ist
B-36 ist
T-25a prj
T-0 lkw
azyl
dł.2xszer.1m
P-7b P-21a
l=10m pow=11m^2
P-2a l=20m
P-19 l=16m
P-1b l=50m
P-17 l=30m
P-1c l=97m
3,25
3,25
3,5
3,5
P-7a l=14m
P-7b l=195m P-21a pow=120m^2
U-25a l=400m
P-9b x3
P-7b P-21a
l=18m pow=11m^2
U-25a l=14m
P-7a l=13m
R5
P-4 l=1m
P-4 l=4m
P-7b P-21a
l=29m pow=17m^2
U-25a l=24m
B-18 ist
T-0 ist
D-40 ist
D-46
D-3 ist
2,5t
Droga wewnętrzna
D-1 lkw
D-18
D-19
D-20 prj
azyl
dł.1xszer.1m
P-7b P-21a
l=7m pow=5m^2
P-7a l=15m
P-7a l=14m
2,5
0,5
0,5
R5
R5
R5
szlaban
B-
azyl
dł.6,5xszer.2,5m
P-7b P-21a
l=14m pow=28m^2
D-18 prj
T-3a prj
D-18 lkw
P-7b l=40m
P-19 l=40m
P-4 l=24m
P-19 l=55m
P-1e x2 l=18m
R3
4,0
1:14
P-7a l=16m
azyl
dł.10,5xszer.1m
P-7b P-21a
l=15m pow=24m^2
2,0
3,5
3,5
2,5
3,6
D-41
U-5a prj
T-18c lkw
A-30 lkw
T-25c prj
D-18 prj
T-30i prj
B-36 prj
T-25b prj
D-21 ist
D-18 ist
T-0 ist
B-36 prj
szlaban
B-2 ist
D-15 ist
F-16 prj
D-6b ist
B-36 ist
C-9 ist
C-16/13 ist
B-5 prj
T-0 prj
B-5 lkw
T-0 lkw
D-1 lkw
D-46 ist
B-43 ist
30
B-44 ist
D-47 ist
D-18 prj
T-30i
D-18a prj
T-29 prj
D-18 ist
T-30i
1300 h1
48A
48
46
4
1299 z4
1
1
1
2
6
21
19
2 m11
1047
i.b.
ch.bt.
ch.mb.
j.mb.
j.bt.
k



LEGENDA

PROJEKTOWANE

Znak	Opis
—	Oznakowanie poziome
C-2 prj	Oznakowanie pionowe
•••	Słupki blokujące U-12c w rozstawie 1,5 ÷ 1,8
•••	Słupki blokujące U-12c na azylu
■	Stanowisko postojowe zastrzeżone "koperta"
—	Granica pasa drogowego
U-5a prj	Urządzenia brd
■	Azyl/wyspa prefabrykowany/a czarna
—	Ogrodzenie segmentowe U-12a, h=0,8m, likw U-12b
—	Separator ciągły U-25a czarny, h=12 ÷ 16cm, 0,5m od linii P-7b

ISTNIEJĄCE

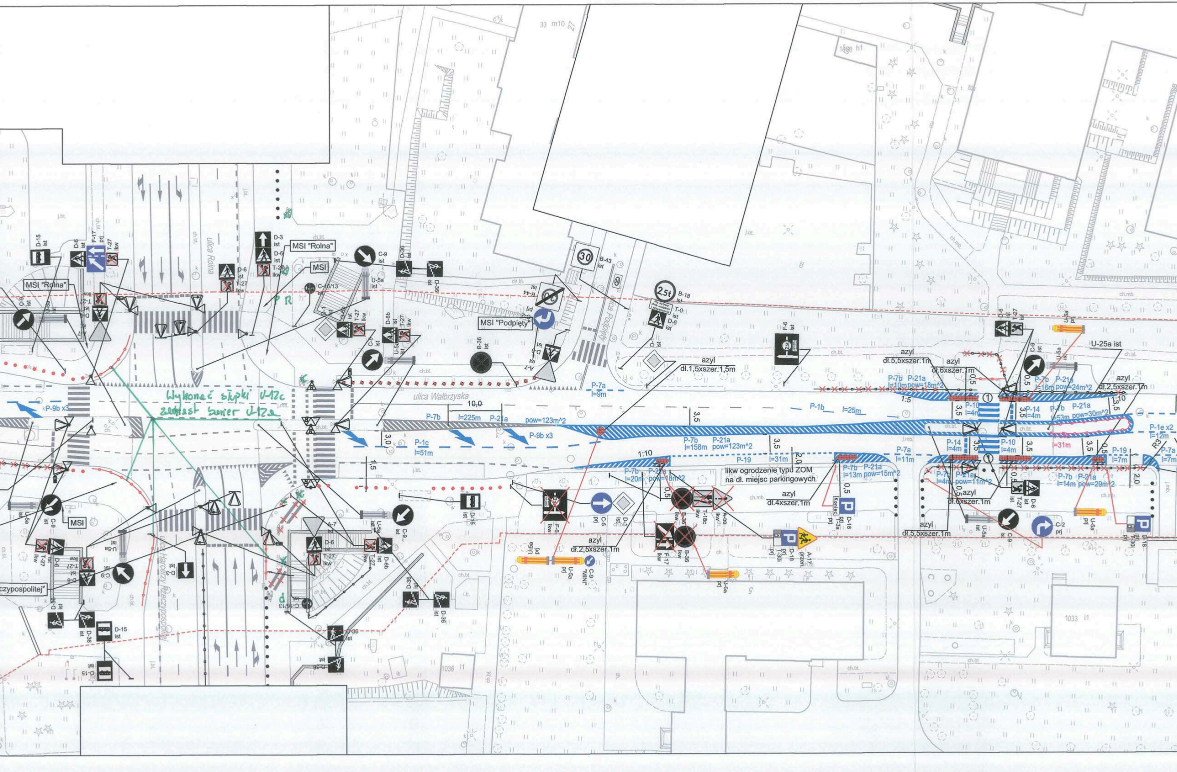
Znak	Opis
---	Oznakowanie poziome
D-6 ist	Oznakowanie pionowe
• • •	Słupki blokujące U-12c
U-5a ist	Urządzenia brd
Δ	Sygnalizator
—	Ogrodzenie segmentowe U-12a

DO LIKWIDACJI

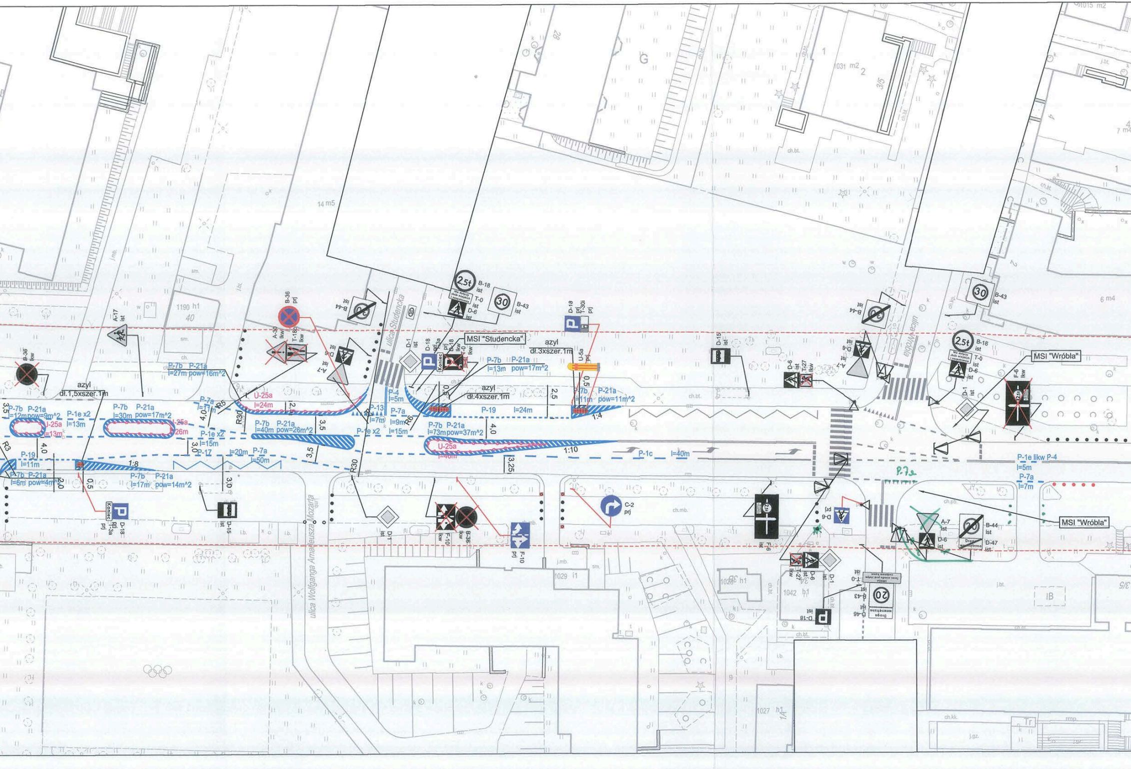
Znak	Opis
A-30 lkw	Oznakowanie pionowe
• • •	Słupki blokujące U-12c
—	Ogrodzenie segmentowe U-12a
—	Ogrodzenie łańcuchowe U-12b

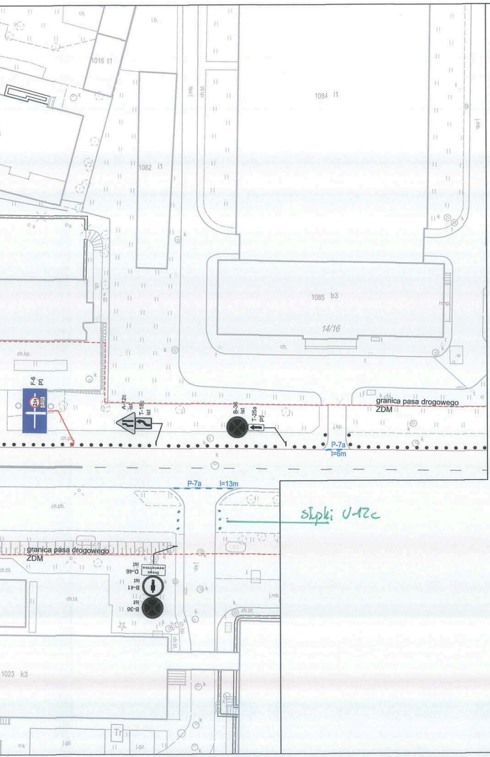
Uwaga: niewykazane - stare modyfikowane istniejące oznakowanie poziome na ul. Wałbrzyskiej należy usunąć

azyl dł.4,5xszer.2m
azyl dł.10xszer.2m
azyl dł.5xszer.2m
azyl dł.10,5xszer.2m
azyl dł.3,5xszer.1m
azyl dł.2,5xszer.1m
azyl dł.1,5xszer.1,5m
azyl dł.1,5xszer.2m
szlaban
MSI "Batuty"
MSI "Harcerzy Rzeczypospolitej"
MSI "Harcerzy Rze
P-7b P-21a l=16m pow=6m^2
P-7b P-21a l=16m pow=35m^2
P-7b P-21a l=38m pow=69m^2
P-7b P-21a l=34m pow=50m^2
P-7b l=118m P-21a pow=66m^2
P-7b P-21a l=11m pow=9m^2
P-7b P-21a l=14m pow=15m^2
P-7b P-21a l=16m pow=20m^2
P-7b P-21a l=3m pow=5m^2
P-7b P-21a l=14m pow=14m^2
P-7b P-21a l=30m pow=30m^2
P-19 l=41m
P-19 l=27m
P-19 l=38m
P-19 l=12m
P-3b l=42m
P-1e x2 l=19m
P-1e x2 l=6m
P-1e l=10m
P-4 l=20m
P-1c l=33m
P-7a l=8m
P-7a l=10m
P-10 l=4m
P-14 l=4m
U-25a l=27m
1:10
1:5
1:3
10,0
1,5
5,0
3,5
0,5
60°
B-36 ist
C-9 lkw
U-5a prj
D-18 prj
T-25a
D-21 ist
D-35 ist
D-15 ist
F-17 lkw
A-30 lkw
T-18c lkw
D-18 lkw
T-30e lkw
C-2 ist
B-44 ist
D-47 ist
D-46 ist
B-43 ist
B-2 ist
D-6 lkw
B-1 ist
T-0 (D-6) prj
C-9 "MINI"
Koniec
znak na wysięgniku w kierunku ul. Puławskiej w połowie P-10


ulica Rolna
ulica Wałbrzyska
ulica Podpięty
ulica Harcerzy Rzeczypospolitej
czypospolitej"
MSI "Rolna"
MSI "Rolna"
MSI
MSI
MSI "Podpięty"
D-15 ist
D-6 ist
F-17 prj
T-27 lkw
D-3 ist
D-6 ist
T-27 lkw
C-9 ist
D-36 ist
C-16/13
U-5a ist
D-6b ist
T-27 lkw
B-36 ist
B-43 ist
B-18 ist
T-0 ist
D-6 ist
D-1 ist
F-9 ist
A-7
azyl dł.1,5xszer.1,5m
P-7a l=9m
P-1b l=25m
P-9b x3
P-7b l=225m P-21a pow=123m^2
P-1c l=51m
10,0
3,5
3,0
1,5
1:10
1:5
P-7b l=158m P-21a pow=123m^2
P-19 l=31m
2,0
P-7b l=20m P-21a pow=18m^2
likw ogrodzenie typu ZOM na dł. miejsc parkingowych
azyl dł.4xszer.1m
P-7b l=13m P-21a pow=15m^2
P-7a l=11m
0,5
Koniec
D-18 prj T-3a
F-6 lkw
C-5 prj
D-1 ist
B-36 lkw
T-18c lkw
A-30 lkw
F-17 lkw
B-36 lkw
D-18 prj T-30i prj
A-17 przen.
azyl dł.2,5xszer.1m
U-5a prj
C-9 "MINI"
U-5a prj
azyl dł.5,5xszer.1m
azyl dł.6xszer.1m
P-7b l=10m P-21a pow=18m^2
P-10 l=4m
P-14 l=4m
P-7b l=16m P-21a pow=24m^2
P-7b l=53m P-21a pow=30m^2
l=31m
azyl dł.2,5xszer.1m
U-25a ist
P-1e x2 l=12m
R3
P-19 l=7m
P-7a l=7m
P-7b l=4m P-21a pow=11m^2
P-7b l=14m P-21a pow=29m^2
azyl dł.6xszer.1m
azyl dł.5,5xszer.1m
D-6 ist
T-27 ist
C-9 ist
U-5a ist
C-2 prj
D-18 prj T-30i prj
1036 i1
1033 i1
33 m10 27
ch.bt.
ch.mb.
j.bt.
j.mb.

Wykonać słupki U-12c
zamiast barier U-12a


ulica Studencka
ulica Wróbla
ulica Wolfganga Amadeusza Mozarta
MSI "Studencka"
MSI "Wróbla"
azyl
dł.1,5xszer.1m
azyl
dł.4xszer.1m
azyl
dł.3xszer.1m
B-36
lkw
A-17
ist
B-36
prj
A-30
lkw
T-18c
lkw
B-44
ist
A-7
D-6
D-1
ist
D-18
prj
T-30i
prj
B-18
ist
T-0
ist
D-6
ist
B-43
ist
U-5a
prj
D-15
ist
D-6
ist
T-27
lkw
A-7
F-6
lkw
P-7b P-21a
l=27m pow=16m^2
P-7b P-21a
l=12m pow=9m^2
U-25a
l=13m
P-7b P-21a
l=30m pow=17m^2
P-1e x2
l=13m
U-25a
l=26m
P-7a
l=11m
R5
U-25a
l=24m
P-7b P-21a
l=40m pow=26m^2
P-1e x2
l=15m
P-17
l=20m
P-7a
l=50m
P-19
l=11m
P-7b P-21a
l=6m pow=4m^2
P-7b P-21a
l=17m pow=14m^2
1:8
R3
R30
R30
P-4
l=5m
P-13
l=7m
P-7a
l=9m
P-1e x2
l=15m
R6
P-7b P-21a
l=13m pow=17m^2
P-19 l=24m
P-7b P-21a
l=73m pow=37m^2
U-25a
l=40m
1:10
P-7b
l=11m
P-21a
pow=11m^2
1:4
P-1c l=40m
P-1e likw P-4
l=5m
P-7a
l=7m
P.7a
3,5
4,0
4,0
3,0
3,0
2,0
0,5
3,5
3,5
2,5
4,0
3,25
0,5
2,5
D-18
prj
T-3a
D-15
ist
D-1
ist
F-10
lkw
B-36
lkw
F-10
prj
C-2
prj
F-6
ist
D-6
prj
T-27
lkw
D-6
ist
D-1
ist
A-7
ist
D-6
ist
B-44
ist
D-47
ist
T-0
ist
D-43
ist
D-46
ist
D-18
ist
2,5t
30
30
2,5t
20
Koniec
1190 h1
40
14 m5
28
G
1
1031 m2
2
3/5
1015 m2
4
7 m4
1
2
6 m4
1029 i1
1028 h1
1042 b1
1027 h1
IB
3/5
1A
Tr
ch.bt.
ch.mb.
ch.pb.
ch.kk.
j.mb.
j.bt.
j.gz.
sm.
i.b.
rmp.
k
w


1016 t1
1084 i1
1082 i1
1085 b3
14/16
F-6 prj
A-12c ist
T-18c ist
B-36 ist
T-25a prj
granica pasa drogowego ZDM
P-7a l=6m
P-7a l=13m
słpki U-12c
granica pasa drogowego ZDM
Droga wewnętrzna
D-46 ist
B-41 ist
B-36 ist
1023 k3

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221..1..1306..20.24
ZATWIERDZAM projekt stałej/~~czasow~~ej organizacji ruchu w terminie:
od .... do ....
w całości / ~~w części~~/ ~~bez zmian~~ / ze zmianami naniesionymi
na projekcie kolorem .... zielonym ....
W zakresie rys. ....1.... z uwagami*/ ~~bez uwag~~
wraz z załącznikami ....
i projektem sygnalizacji nr ..../..........
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym dróg publicznych. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
*UWAGI:

~~Zatwierdzenie w zakresie lokalizacji słupków U-12c~~. Słupki U-12c ustawiać z zachowaniem skrajni; w rozstawie 1,5-1,8 m i w odległości 1,5-1,8 m od innych elementów stałych.

Inwestor:

Zarząd Dróg Miejskich
w Warszawie
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Nazwa inwestycji:

Zmiana stałej organizacji ruchu
na ul. Wałbrzyskiej

Nazwa rysunku:

Projekt stałej organizacji ruchu
- Plan sytuacyjny

Skala:	Data:	Nr rysunku:	Nr strony:
1:500	2024-09	SOR01	