

UAG

Od:

Wysłano:

*dat 1*

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

dnia 28 SIE. 2024

KANCELARIA

Temat:

wtorek, 27 sierpnia 2024 21:14

sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl; tkucharski@um.warszawa.pl;  
pragapoludnie.sekretariat@um.warszawa.pl; sekretariat.BR@um.warszawa.pl;  
pragapoludnie.radadzielnicy@um.warszawa.pl;  
pragapoludnie.urzad@um.warszawa.pl; pragapoludnie.wir@um.warszawa.pl;  
Kancelaria ZDM; samorzad.kamionek@gmail.com

Petycja mieszkańców Kamionka w sprawie utrzymania dwukierunkowej ul. Kamionkowskiej

Załączniki:

Petycja w sprawie utrzymania dwukierunkowej ul Kamionkowskiej.pdf

UWAGA:Wiadomość pochodzi spoza ZDM. Zachowaj ostrożność. Nie otwieraj linków i załączników, dopóki nie masz pewności, że są bezpieczne..

Szanowny Panie Prezydencie,  
Szanowny Panie Burmistrzu,  
Szanowni Państwo Radni,  
Szanowni Państwo,

w załączeniu przesyłam PETYCJĘ około 147 mieszkańców ul. Kamionkowskiej i Goćławskiej w Warszawie dotyczącą utrzymania dwukierunkowego ruchu na ul. Kamionkowskiej w Warszawie (odcinek od ul. Goćławskiej do ul. Mińskiej).

Ulica Kamionkowska (od Głuchej do Mińskiej) jest obecnie w remoncie i my, jej mieszkańcy jesteśmy zaniepokojeni planami zmiany organizacji ruchu na odcinku ul. Kamionkowskiej od ul. Goćławskiej do ul. Mińskiej na jednokierunkowy.

Petycja na mocy art. 63 Konstytucji RP oraz na mocy ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017r., poz. 1123)

Uprzejmie proszę o uwzględnienie załączonej petycji.

Z poważaniem,

2024-08-28  
Zarząd Dróg Miejskich



RKP-141361-2024

Mieszkańcy Kamionka w Warszawie  
(podpisani pod pismem)

Warszawa, 24.8.2024 roku

Do:

1. **Prezydent m.st. Warszawy**  
**Szanowny Pan Rafał Trzaskowski**
2. **Burmistrz Dzielnicy Praga Południe**  
**Szanowny Pan Tomasz Kucharski**
3. **Rada Miasta Warszawy**
4. **Rada Dzielnicy Praga-Południe**
5. **Wydział Infrastruktury dla Dzielnicy Praga-Południe**
6. **Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie**
7. **Rada Samorządu Mieszkańców Osiedla Kamionek**

Szanowny Panie Prezydencie,

Szanowny Panie Burmistrzu,

Szanowni Państwo Radni,

Szanowni Państwo,

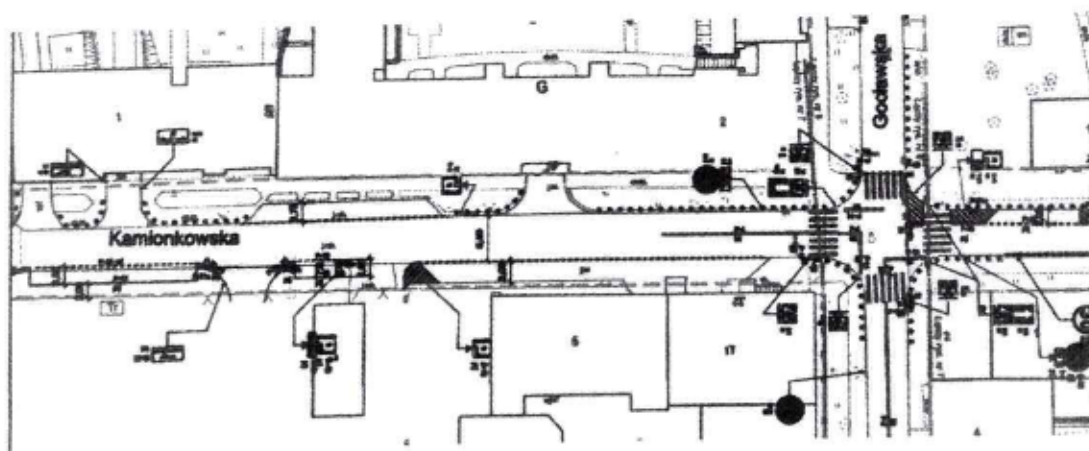
niniejszym zwracamy się w imieniu mieszkańców Kamionka, w szczególności zamieszkałych w rejonie ul. Kamionkowskiej i Gocławskiej, z gorącym apelem o ponowne rozważenie decyzji dotyczącej wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ulicy Kamionkowskiej, na odcinku od ulicy Gocławskiej do ulicy Mińskiej. Decyzja ta budzi nasz głęboki sprzeciw i obawy, ponieważ niesie ze sobą szereg negatywnych konsekwencji dla lokalnej społeczności jak i najbliższej okolicy.

Zacznijmy od tego, że obecnie ulica Kamionkowska, w rejonie bazaru Rogatka (Centrum Lokalne Kamionek), jest zamknięta i poddawana remontowi. Wiemy, że zabytkowe kocie łby zostaną tam zachowane, co nadaje tej ulicy uroku ale też znacząco utrudnia poruszanie się pojazdami. Dodatkowo, należy zwrócić uwagę, że zwiększony ruch pojazdów na tej nawierzchni przyczyni się do jej zniszczenia i degradacji... bezpośrednio po jej odnowieniu. Mamy wątpliwości, czy to jest gospodarne działanie. Utrzymanie Kamionkowskiej jako ulicy dwukierunkowej ma zatem szczególne znaczenie, aby minimalizować negatywne skutki związane z codziennym użytkowaniem tej drogi.

Przeprowadzenie ruchu jednokierunkowego na Kamionkowskiej od ul. Gocławskiej w stronę ulicy Mińskiej pogłębi także problem korków, który już teraz jest poważnym wyzwaniem w tej okolicy. Ulica Mińska, zwłaszcza w rejonie skrzyżowania z ulicą Grochowską, jest notorycznie zakorkowana. Rosnący ruch na tej arterii, związany z powstającymi licznie nowymi osiedlami przy ulicach Mińskiej i Podskarbińskiej, sprawi, że problem ten będzie się tylko nasilał. Wprowadzenie jednokierunkowego ruchu na Kamionkowskiej nieuchronnie doprowadzi do permanentnych zatorów w tej części miasta.

Nie jesteśmy w stanie zrozumieć, czemu ta zmiana ma służyć. Korzyści, jakie rzekomo miałyby przynieść – jak np. kilka dodatkowych miejsc parkingowych – są absolutnie niewspółmierne do wywołanych problemów. W okolicy jest wystarczająco dużo miejsc parkingowych: domy przy Kamionkowskiej mają własne garaże, a dodatkowo dostępne są dwa płatne parkingi w kompleksie PZO. Wszystkie te inwestycje były realizowane na podstawie pozwolenia na budowę, w którym uwzględniono dwukierunkowy ruch na tym odcinku Kamionkowskiej. Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu zablokuje komunikacyjnie cały kwartał Kamionka, co jest dla nas, mieszkańców, nie do przyjęcia.

Podczas konsultacji dotyczących wprowadzenia SPPN, nie było mowy o wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego na Kamionkowskiej na tym odcinku. Prezentowane wówczas plany zakładały utrzymanie dwukierunkowego ruchu. Załączamy je. Pojawia się więc pytanie, czy wprowadzenie tej zmiany było celowym wprowadzeniem mieszkańców w błąd, czy może przeoczeniem? W jednym i drugim przypadku należy stwierdzić, że ruch jednostronny jest teraz wprowadzany bez konsultacji z mieszkańcami.



#### DWUKIERUNKOWA UL. KAMIONKOWSKA Z KONSULTACJI SPPN

Wrzutka w ostatnim momencie, aby zmienić ulicę Kamionkowska z dwukierunkowej (stan obecny i projekt przedstawiony w konsultacjach) na jednokierunkową jest po prostu zaprzeczeniem wszelkich zasad konsultacji, a także złamaniem zasady pogłębiania zaufania obywateli do władzy publicznej.



2

very

19/19

11

0

19/19

U

R



[The page contains approximately 25 lines of text that has been completely obscured by dense, horizontal grey scribbles. Only a few faint characters are visible, including 'L', 'T', 'P', 'D', and 'R' at the beginning of various lines.]

Резюме по sprawie utrzymania  
charakterystycznego ruchu samochodowo-  
motorowego przy ul. Kamionkowskiej!

- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23
- 24



26.  
27.  
28.  
29.  
30.  
31. T

33.  
34.  
35.  
36. *last day*  
37.  
38.

W. III  
41.  
42.  
43.  
45. *Hull*  
46. *1*  
47.  
48.  
49.  
50.  
51. *6*

53. *0-1*  
54. *Al*