**Znak sprawy:** CKM.052.13.2024.ICH Warszawa,

**Pani ………………………**

**Agministracja budynku Grochowska 243/245**

**…………………………………….**

……………………..

………………………….

……………………………….

**Dotyczy:** petycja w sprawie wstrzymania inwestycji przy budynku ul. Grochowska 243/245

Odpowiadając na petycję z 5 września br. w sprawie organizacji ruchu w rejonie   
ul. Grochowskiej 243/245 Zarząd Dróg Miejskich informuje, że słupki blokujące U-12c są ustawiane   
we wskazanej lokalizacji w celu wyeliminowania nieprawidłowych przypadków parkowania pojazdów na skrzyżowaniu ulic Grochowskiej z Siennicką. Powodem ich zamontowania jest także zachowanie odległości mniejszej niż 10 m od tego skrzyżowania, zapewnienie stosownej widoczności dla pojazdów włączających się do ruchu z istniejącego zjazdu do posesji nr 243/245 w ul. Grochowską   
oraz wjeżdżających z ul. Siennickiej w ul. Grochowską.

Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym[[1]](#footnote-1) - zabrania się zatrzymania pojazdu na skrzyżowaniu   
oraz w odległości mniejszej niż 10 m od skrzyżowania; zabrania się postoju w miejscu utrudniającym wjazd lub wyjazd, w szczególności do i z bramy, garażu, parkingu lub wnęki postojowej.

Informujemy również, że słupki blokujące U-12c zostały zamontowane przez ZDM na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.739.2023. Funkcję zarządzającego ruchem w imieniu Prezydenta m. st. Warszawy pełni Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu   
m.st. Warszawy (dalej BZRD). To BZRD rozpatruje wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu   
i sygnalizacji świetlnych oraz opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu, uwzględniające wnioski, które wynikają z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu[[2]](#footnote-2).

Ponadto informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem[[3]](#footnote-3)   
- organizację ruchu zatwierdza, na podstawie złożonego projektu organizacji ruchu, zarządzający ruchem albo podmiot zarządzający drogą wewnętrzną właściwy dla danej drogi. W związku   
z powyższym to zarządzający ruchem *de facto* poprzez zatwierdzenie projektu organizacji ruchu decyduje o zasadności zastosowania danego rozwiązania, a nie zarządca ul. Grochowskiej,   
którym jest ZDM.

Dodatkowo informujemy, że miejsca postojowe dla obsługi komunikacyjnej budynku zlokalizowanego przy ul. Grochowskiej 243/245 powinny być wyznaczone na działce budowlanej (terenie wewnętrznym), na której jest usytuowany opisany budynek. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury[[4]](#footnote-4) - zagospodarowując działkę budowlaną, należy urządzić, stosownie do jej przeznaczenia i sposobu zabudowy, miejsca postojowe dla samochodów użytkowników stałych i przebywających okresowo, w tym również miejsca postojowe dla samochodów, z których korzystają osoby   
z niepełnosprawnościami.

Jednocześnie informujemy, że w celu umówienia spotkania z Dyrektorem Zarządu Dróg Miejskich   
bądź Zastępcą Dyrektora, prosimy o kontakt z Sekretariatem ZDM pod numerem 22 55 89 177.

**Załącznik:**

1. Klauzula RODO

**Do wiadomości:**

1. Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu m.st. Warszawy
2. TOR ZDM

1. #### Podstawa prawna: art. 49 Ustawy z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2024.0.1251 t.j.).

   [↑](#footnote-ref-1)
2. § 3 ust. 1 pkt 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 t.j.). [↑](#footnote-ref-2)
3. § 6 Rozporządzenia jw. [↑](#footnote-ref-3)
4. § 18 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych,   
   jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2022.0.1225 t.j.). [↑](#footnote-ref-4)