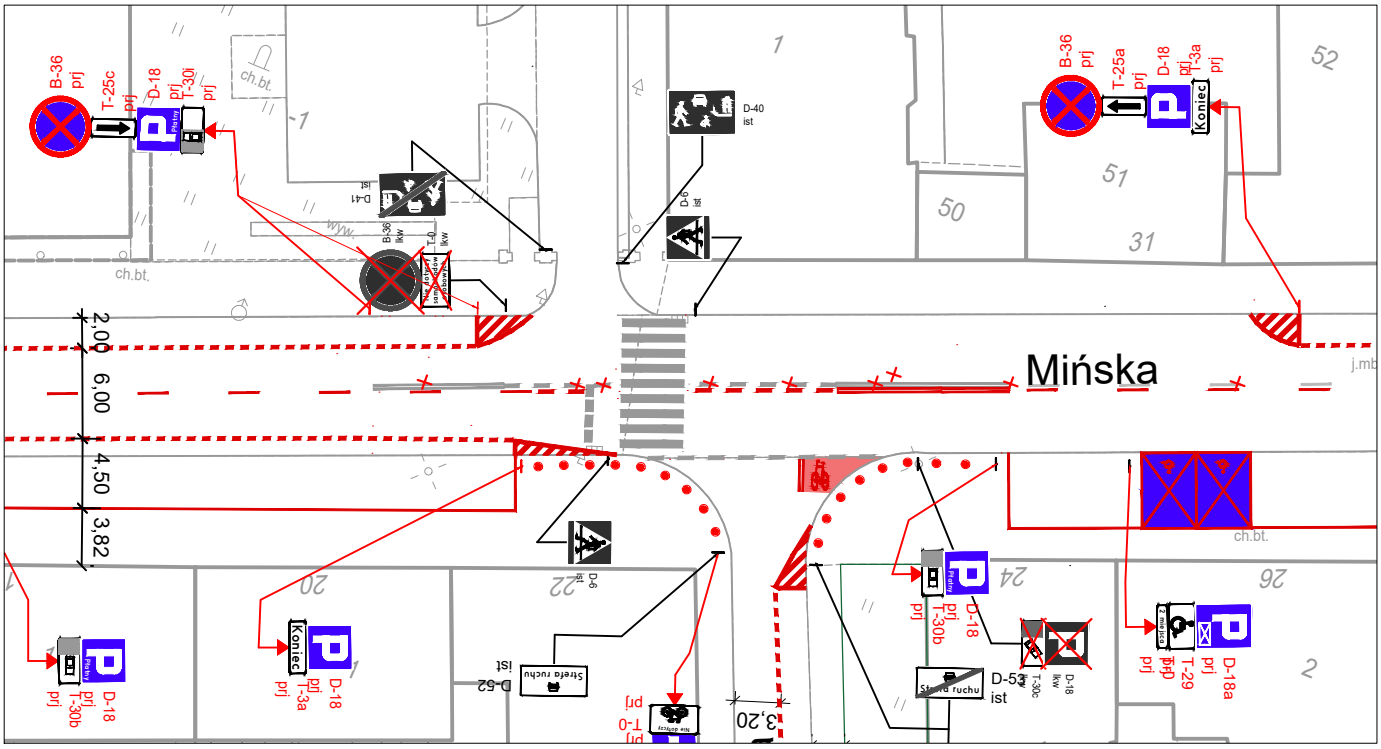
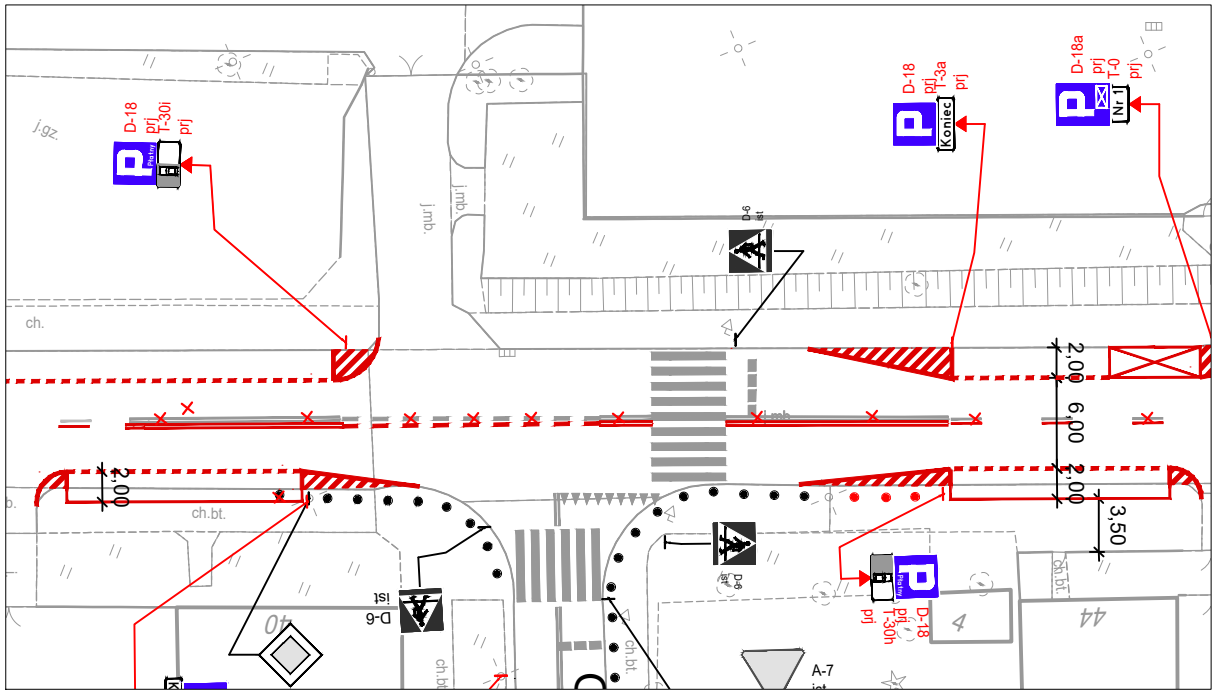
D-18
prj
T-30i
prj
chodnik
ist. zjazd
B-21
prj
T-0
prj
D-18
prj
T-3a
prj
Koniec
j.bt.
P-19
P-7a
2,00
6,00
3,00
3,00
2,00
2,10
9,15
3,5
3,5
10,00
ch.bt.
j.kl.
j.mb.
ch.kp.
46
48
1
2
3
4
A-7
prj
D-18
prj
T-3a
prj
D-18
prj
T-30c
ist
D-18a
ist
T-29
ist
D-52
prj
T-3a
ist
B-2
prj
B-22
prj


Mińska
B-36 prj
T-25a prj
D-18 prj T-3a prj
Koniec
D-40 ist
D-6 ist
D-18a prj T-29 prj
D-53 ist
D-18 prj T-30b prj
D-18 lkw T-30c
D-62 ist
Strefa ruchu
D-18 prj T-3a prj
D-18 prj T-30b prj
B-36 prj
T-25c prj
D-18 prj T-30i prj
D-41 ist
B-36 lkw
T-0 lkw
Nie dotyczy pojazdów
ch.bt.
j.mb.
2,00
6,00
4,50
3,82
3,20
1
2
31
50
51
52
20
22
24
26


D-18 prj T-30i prj
D-18 prj T-3a prj
Koniec
D-18a prj T-0 prj
Nr 1
D-6 ist
D-18 prj T-30h prj
A-7
ch.
ch.bt.
j.mb.
2,00
6,00
2,00
3,50
4
40
44

Mińska
B-36 prj
T-25c prj
D-18 prj T-30i prj
B-36 prj
T-25a prj
D-18 prj T-3a prj
Koniec
D-40 ist
D-6 ist
D-41 ist
B-36 lkw
T-0 lkw
Nie dotyczy autobusów
ch.bt.
1
52
51
50
31
2,00
6,00
4,50
3,82
3,20
D-18 prj T-30b prj
D-18 prj T-3a prj
D-62 ist
Strefa ruchu
T-0 prj
D-53 ist
D-18 lkw T-30c
D-18 prj T-30b prj
D-18a prj T-29 prj
20
22
24
26
2

D-18 prj T-30i prj
D-18 prj T-3a prj
Koniec
D-18a prj T-0 prj
Nr 1
D-6 ist
D-6 ist
D-18 prj T-30h prj
A-7
2,00
6,00
2,00
3,50
ch.bt.
ch.
j.mb.
40
4
44

j.mb.
2,00
6,00
2,00
2,00
2,00
400 m
D-23
kvv
ch.
28
30
32/36
3
1
2
3
Konec
T-25a
kvv
T-3a
kvv
D-18
kvv
Pas dovolen
zákaz vjezdu
T-0
kvv
B-36
kvv
D-18
pri
prj
T-30h