

Stolica bezpieczeństwa

Program poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego – ciąg dalszy



Warszawa

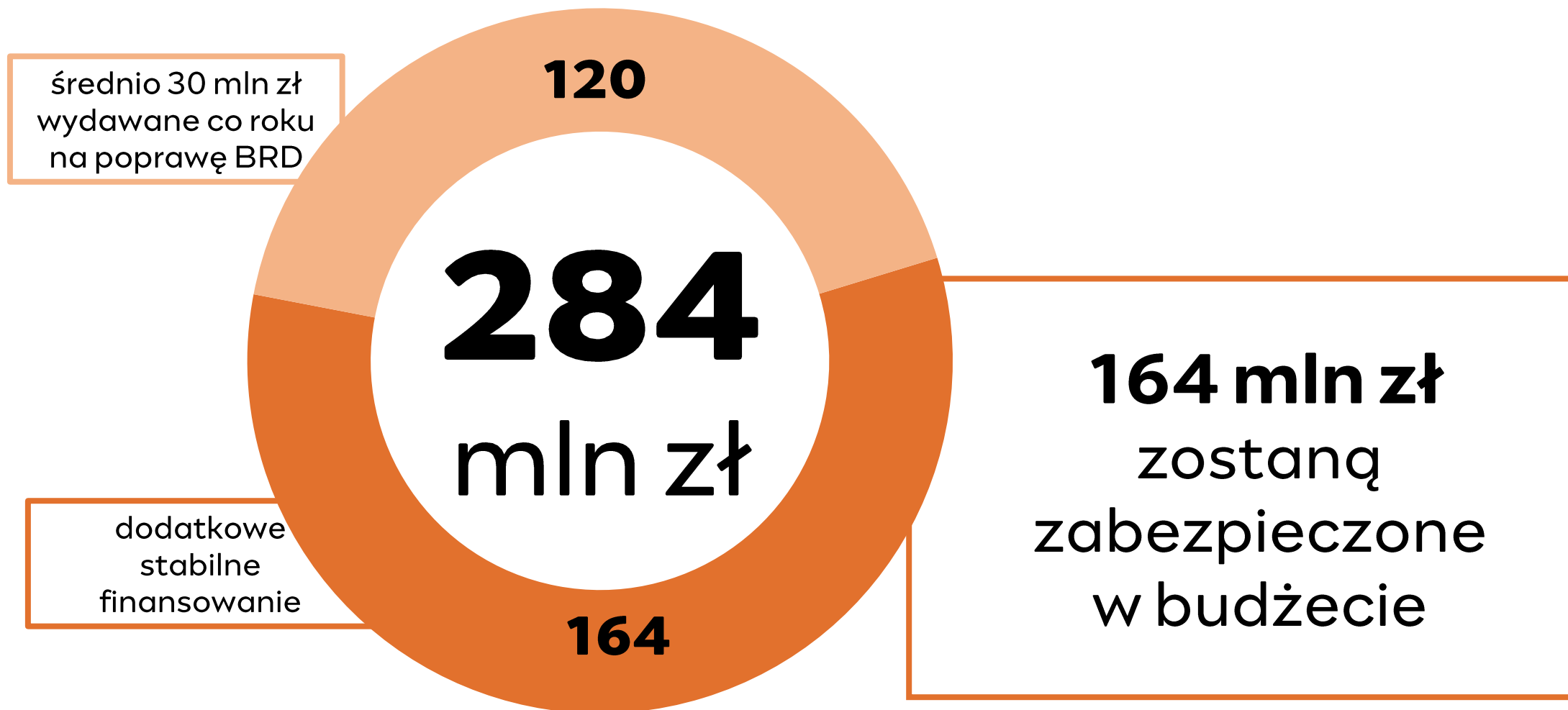


Warszawa

284

miliony złotych

Program poprawy bezpieczeństwa największy budżet w historii 2025 - 2028





Warszawa

170

lokalizacji

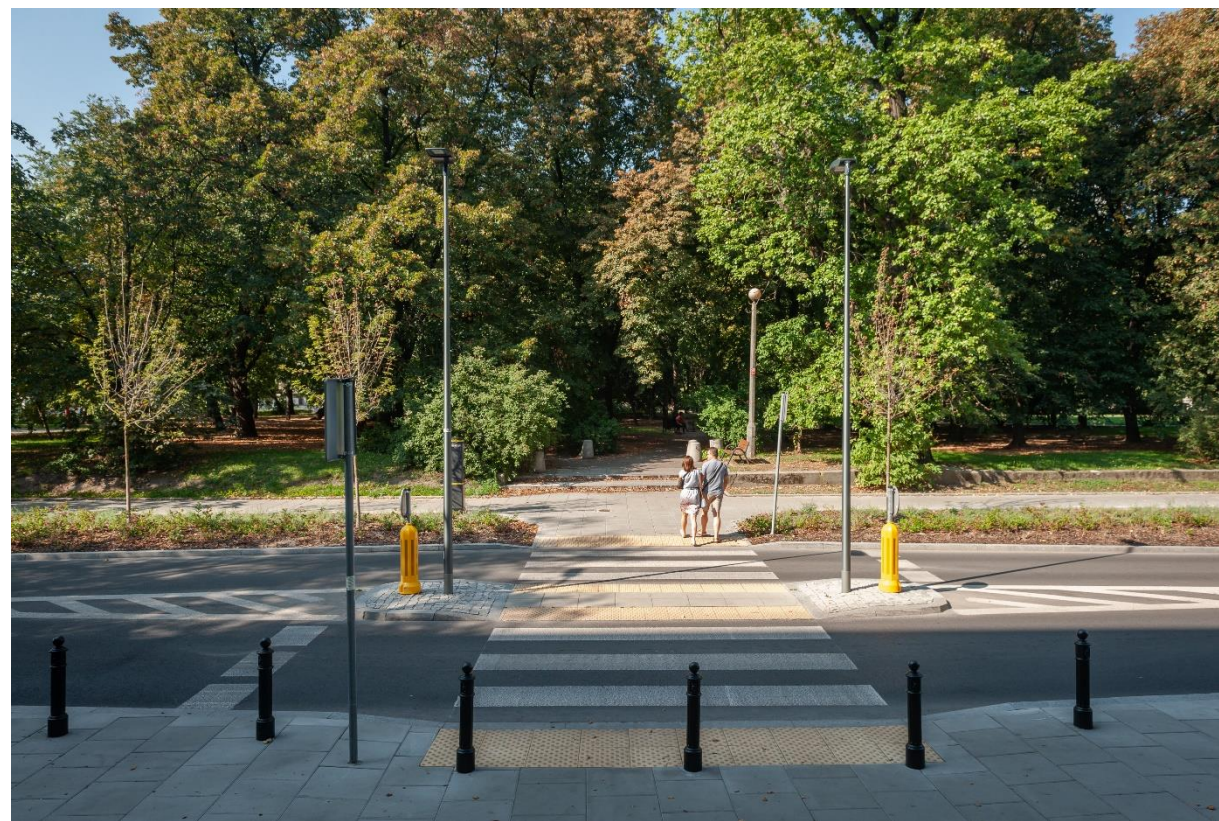
Program poprawy bezpieczeństwa cele na 2025 - 2028

przebudowy

- ostatnich przejść wskazanych w audycie BRD jako „priorytetowe” (ocenione na 0-2 w skali 0-5)
- przejść przez drogi o więcej niż jednym pasie ruchu w jednym kierunku
- skrzyżowań w oparciu o rekomendacje wykwalifikowanych audytorów BRD
- dróg w rejonie szkół podstawowych, przy których zidentyfikowano zagrożenia

oraz

- wprowadzanie pomniejszych zmian w organizacji ruchu uspokajających go i poprawiających bezpieczeństwo



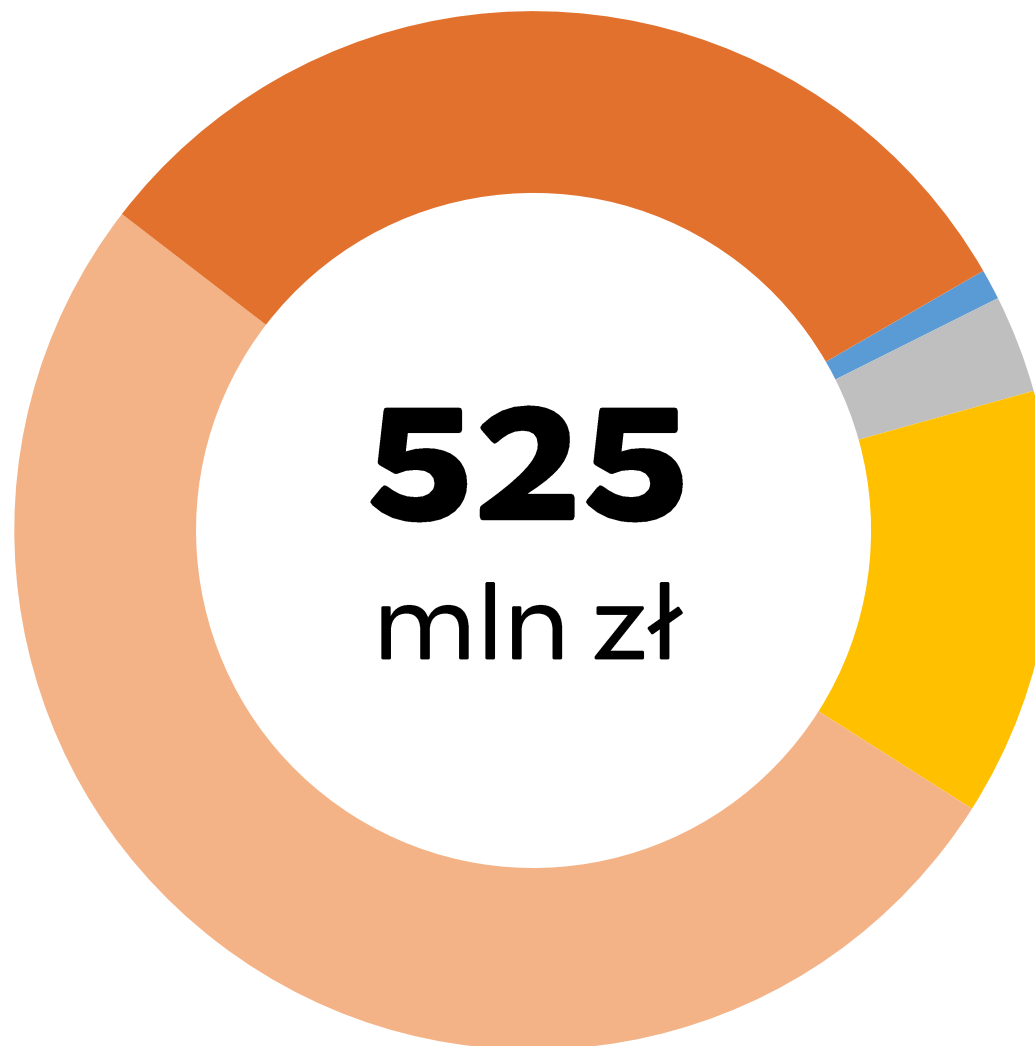
525

milionów złotych

Program poprawy bezpieczeństwa



- na lata **2025-28** uruchamiamy **dodatkowo** nowy program celowy na kwotę **164 mln zł**
- Warszawa **od początku audytu przejść do 2028 r. łącznie** przeznaczy na poprawę bezpieczeństwa **ponad pół miliarda złotych**
- ok. **360 mln zł** z tej kwoty już zostało **zainwestowane i przyniosło efekty**



2016 - 2020

audyt BRD przejść bez sygnalizacji

2016 - 2025

program masowego doświetlania przejść

2021 - 2024

program modernizacji oświetlenia ulicznego

2016 - 2028

ciągłe wdrażanie rekomendacji audytu

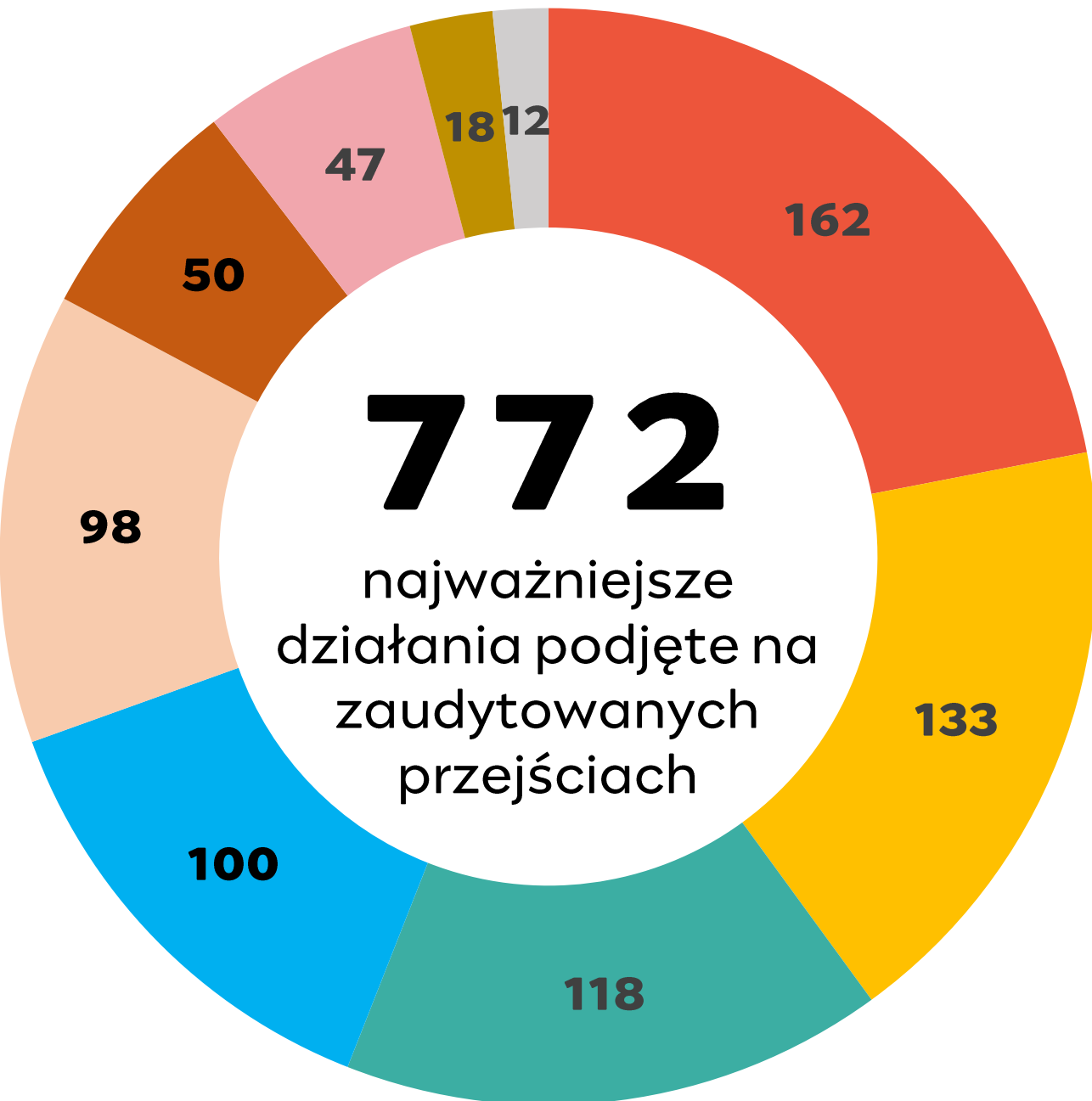


Warszawa

772



- budowa sygnalizacji świetlnej
- inne np. poprawa oznakowania
- montaż azylu
- skrócenie przejścia
- zabezpieczenie przed nielegalnym parkowaniem
- montaż progów zwalniających
- przebudowa na rondo
- zmiana lokalizacji przejścia
- montaż "aktywnego przejścia"



772

najważniejsze
działania podjęte na
zaudytowanych
przejściach

na jednym przejściu mogło być wdrożonych kilka działań

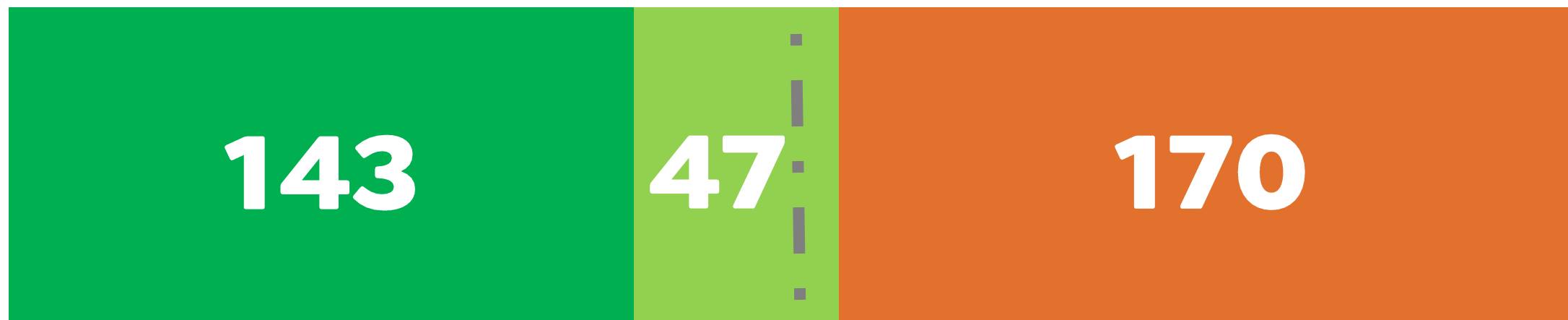


Warszawa

w pełni
poprawione
lokalizacje

inwestycje w trakcie lub
zaawansowane
przygotowania

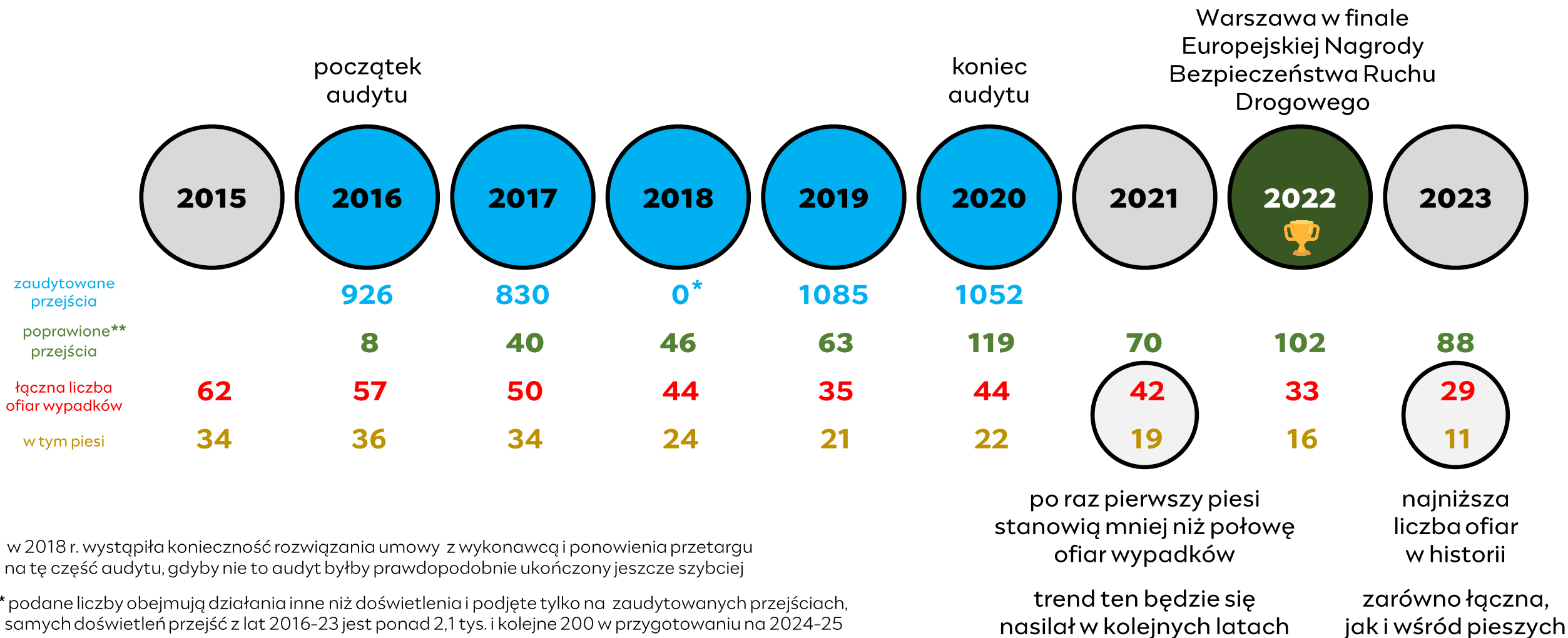
Program Poprawy
Bezpieczeństwa
2025 - 2028



50%

stan poprawy bezpieczeństwa
na priorytetowych przejściach bez sygnalizacji
na podstawie przeprowadzonego audytu

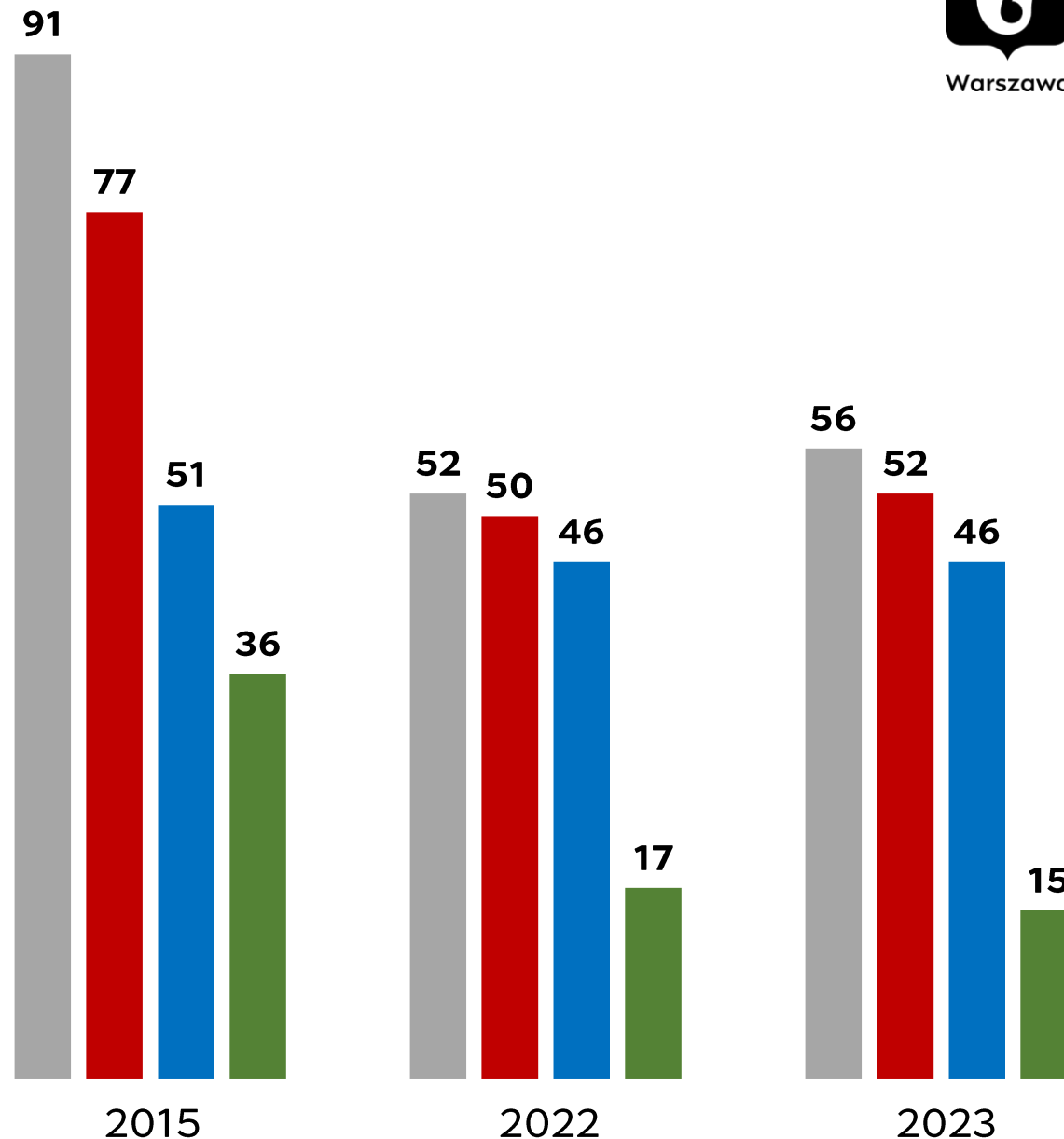
Bezpieczeństwo na przejściach dla pieszych 2015 - 2023



Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w przeliczeniu na milion mieszkańców



- **Mazowsze i Polska**
 - powyżej średniej unijnej
 - wzrost 2022-23
- **UE** - stagnacja 2022-23
- **Warszawa**
 - znacznie poniżej średniej
 - nastąpił kolejny spadek



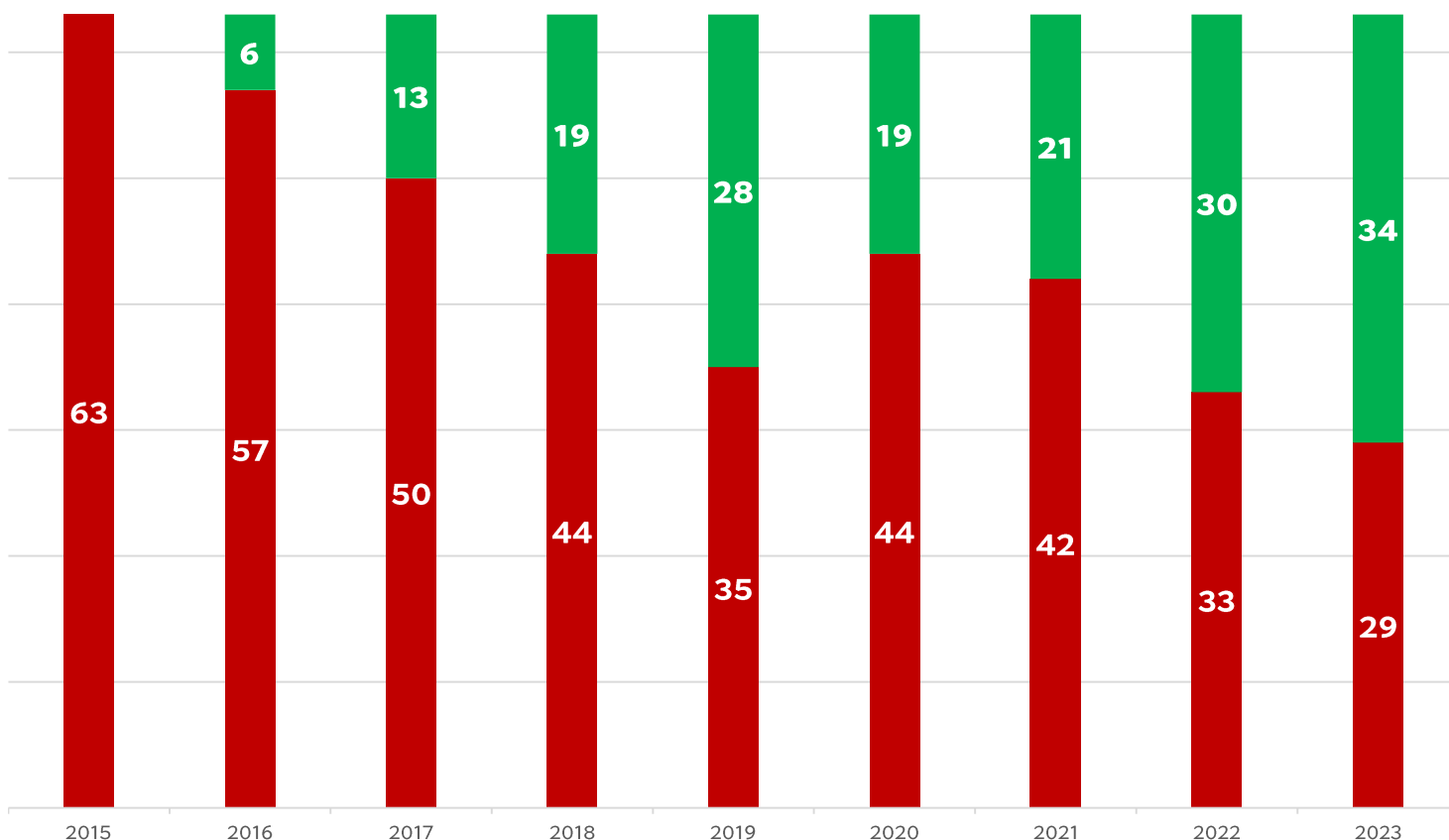


Warszawa

170

170

ofiar wypadków mniej



2016 – 2023

różnica w każdym kolejnym roku w porównaniu z 2015

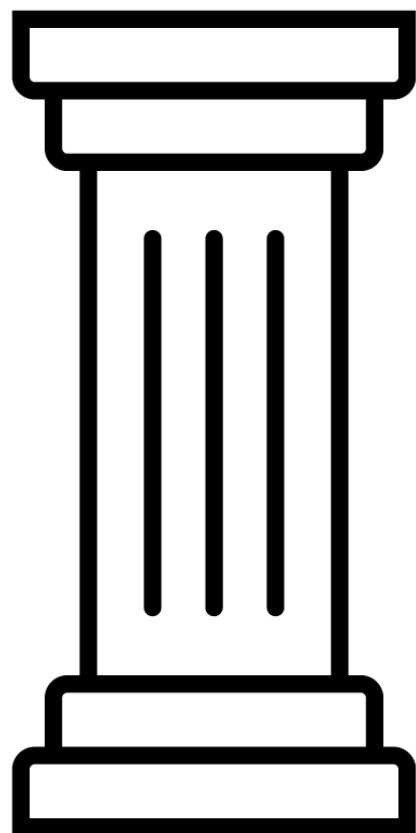
2015 – 2023

liczba ofiar wypadków drogowych w Warszawie w danym roku

Cel - Wizja Zero

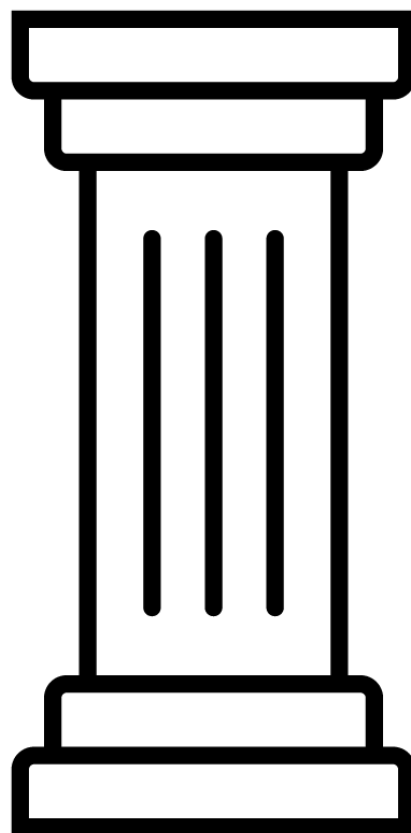


Program



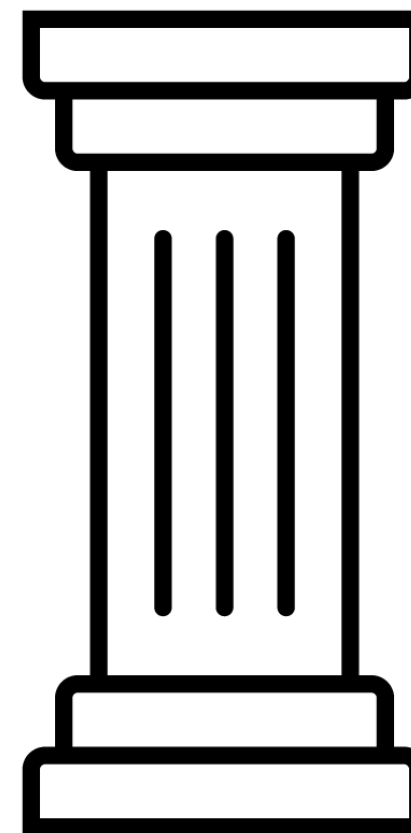
na bazie audytu BRD

Pieniądze



stabilne finansowanie

Ludzie



zmiany organizacyjne

Cel – Wizja Zero

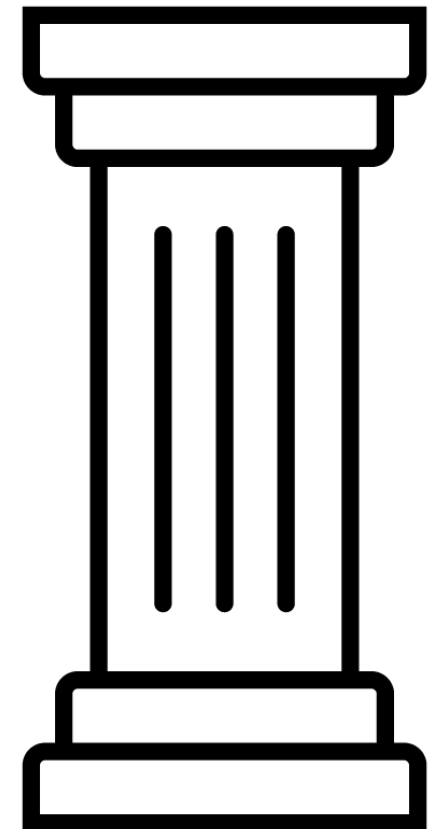


Nowy pion w ZDM ds. bezpieczeństwa



- nadzór nad realizacją programu BRD
- koordynacja prac zespołu eksperckiego
- badania i analizy

Ludzie



zmiany organizacyjne

**Dziękujemy
za uwagę**



Warszawa