

UAD

**Od:** [redacted]  
**Wysłano:** piątek, 13 września 2024 r.  
**Do:** Kancelaria ZDM  
**DW:** [redacted]  
**Temat:** Petycja ws. dostępu do stacji PKP Warszawa Praga  
**Załączniki:** Skan petycji ws. stacji PKP.pdf



UWAGA: Wiadomość pochodzi spoza ZDM. Zachowaj ostrożność. Nie otwieraj linków i załączników, dopóki nie masz pewności, że są bezpieczne..

Szanowny Panie,

W imieniu własnym oraz mieszkańców dzielnicy Praga-Północ obszaru MSI Pelcowizna, załączamy petycję w sprawie dostępu do stacji PKP Warszawa Praga. W załączeniu przesyłam treść petycji, którą poparły 634 osoby (mieszkańcy i interesariusze). Karty z podpisami w oryginale są zdeponowane w Urzędzie Dzielnicy Praga-Północ.

W związku z tym, że sprawa dostępu do stacji jest dla mieszkańców i interesariuszy bardzo istotna, prosimy o potraktowanie sprawy priorytetowo i poparcie naszych starań.

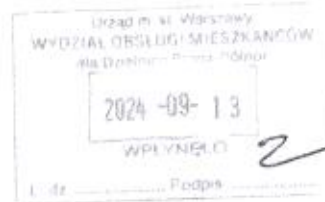
Z poważaniem,

[Redacted signature]

2024-09-16  
Zarząd Dróg Miejskich



Warszawa, dnia 13 września 2024 r.



.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

1. Pani Gabriela Szustek Burmistrz Dzielnicy Praga-Północ

Miasta Stołecznego Warszawy

2. Rada Dzielnicy Praga-Północ

za pośrednictwem

Komisji Skarg, Wniosków i Petycji

3. Pan Marek Chmurski Pełnomocnik Prezydenta m.st. Warszawy ds. rozwoju

infrastruktury kolejowej

W załączeniu składamy Petycję w sprawie kładki nad torami PKP na wysokości stacji PKP Warszawa Praga wraz z listami poparcia. Petycję poparło 634 osób - mieszkańców oraz interesariuszy.

- Zal. 3  
1. Petycja + mapa  
2. 49 kart z podpisami

Z poważaniem,

.....  
.....  
.....

Warszawa, 28 czerwca 2024 r.

**Wnioskodawczyni:**

[Redacted signature and contact information]

1. Pani Gabriela Szustek Burmistrz Dzielnicy Praga-Północ  
Miasta Stołecznego Warszawy
2. Rada Dzielnicy Praga-Północ  
*za pośrednictwem*  
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
3. Pan Marek Chmurski Pełnomocnik Prezydenta m.st. Warszawy ds. rozwoju  
infrastruktury kolejowej

**Petycja ws. kładki nad torami PKP na wysokości stacji PKP Warszawa Praga**

Szanowni Państwo,

W imieniu mieszkańców dzielnicy Praga-Północ obszaru MSI „Pelcowizna” składamy petycję ws. udostępnienia mieszkańcom Pragi-Północ możliwości korzystania ze stacji PKP Warszawa Praga.

Wnosimy o podjęcie działań w celu umożliwienia mieszkańcom Pragi-Północ bezpiecznego dojścia od ul. Batalionu Platerówek i w ten sposób umożliwienia korzystania ze stacji PKP Warszawa Praga poprzez:

- 1) Wykorzystanie istniejącej, zamkniętej kładki nad torami PKP, do której dojście znajduje się obecnie tylko od strony ul. Gołędzinowskiej,
- 2) Otwarcie dojścia do kładki od ul. Batalionu Platerówek.

Wymaga to remontu istniejącej, zamkniętej części kładki znajdującej się od strony ul. Gołędzinowskiej i zapewnienia dojścia do niej od strony ul. Batalionu Platerówek.

## Uzasadnienie

Stacja kolejowa PKP Warszawa Praga znajduje się na terenie Pragi-Północ w bezpośrednim sąsiedztwie osiedla Śliwice i nowopowstających osiedli budowanych przez Deweloperów takich jak OKAM, Mostostal, GH Development, Asbud, czy Mennica Polska. Bezpieczne dojście do peronów na stacji PKP Warszawa Praga od strony Pragi-Północ jest obecnie niemożliwe ze względu na niedostępność istniejącej kładki nad torami PKP i brak możliwości alternatywnego dojścia do stacji od strony Pragi-Północ. Mieszkańcy Śliwic od lat zabiegali o otworzenie istniejącej zamkniętej kładki nad torami.

Dojście pieszo do torów przy stacji PKP Warszawa Praga od strony Pragi-Północ jedyną wytyczoną, okrężną drogą tj. od strony ul. Gołędzinowskiej, ze skwerku przy ul. Aleksandra Kotsisa zajmuje blisko 40 minut! – w załączeniu mapa. W związku z powyższym mieszkańcy, którzy korzystają ze stacji PKP Warszawa Praga, przechodzą tam skrótami, przedzierając się przez dziury w płocie i pokonując inne niebezpieczne przeszkody, jak wysoki betonowy płot i niestabilną konstrukcję z opon, kamieni, płyt chodnikowych i desek.

W związku z ww. planami budowy osiedli mieszkalnych na terenie Pragi-Północ powstających na terenach dawnej fabryki FSO oraz wzdłuż Wisły i coraz liczniejszym napływem mieszkańców, konieczne jest zlikwidowanie istniejących barier architektonicznych i udostępnienie mieszkańcom możliwości korzystania z istniejącej stacji PKP Warszawa Praga położonej w bezpośrednim sąsiedztwie ich osiedli.

Biorąc pod uwagę obecnie funkcjonujące połączenia kolejowe ze stacji PKP Warszawa Praga, udostępnienie tej stacji do korzystania mieszkańcom dzielnicy zapewniłoby bezpośrednie, szybkie połączenie kolejowe m.in. z Mokotowem, Wolą, Śródmieściem, Żoliborzem, Białąką, Pragą-Południe oraz z istotnymi węzłami komunikacyjnymi – wszystkimi głównymi dworcami kolejowymi w Warszawie oraz Lotniskiem Chopina.

Dałoby to mieszkańcom możliwość bezpośredniego dojazdu pociągiem SKM do Lotniska Chopina w ok. 36 minut, Dworca Wschodniego w 6 minut, Dworca Centralnego w 13 minut, Dworca Zachodniego w 20 minut, czy do Służewca w 32 minuty.

Bezpośredni dojazd do dworca PKP Warszawa Gdańska byłby możliwy w 6 minut – obecnie pomimo tego, że dworzec ten jest położony w niedalekiej odległości od Pragi-Północ, jej mieszkańcy w szczególności z rejonu Śliwic czy historycznego terenu Gołędzinowa nie mają do niego zapewnionego bezpośredniego dojazdu komunikacją miejską.

Umożliwienie dojścia do stacji PKP Warszawa Praga od strony Pragi-Północ już teraz oraz w perspektywie dalszego rozwoju nowych osiedli, stosunkowo niewielkim kosztem zapewniłoby także dogodne skomunikowanie dzielnicy z Bródnem.

Co więcej, przedstawiony w połowie czerwca 2024 r. do konsultacji społecznych projekt Gminnego Programu Rewitalizacji m. st. Warszawy do roku 2030 pomija nasz podobszar MSI Pelcowizna jeśli chodzi o realne działania mające na celu zrównoważony rozwój miasta i wyrównanie szans zdegradowanych obszarów.

W związku z tym, jako mieszkańcy Pragi-Północ domagamy się podjęcia konkretnych działań zmierzających do poprawy jakości życia mieszkańców naszej dzielnicy i dzielnic sąsiednich, w tym znajdujących się na obszarze rewitalizacji, poprzez doprowadzenie do udostępnienia nam możliwości korzystania ze stacji PKP Warszawa Praga od strony

Pragi-Północ. W naszej ocenie ważne jest w perspektywę rozwoju dzielnicy docelowo wpisać dojście do stacji zarówno od strony Śliwic, ul. Batalionu Platerówek jak i ul. Aleksandra Kotsisa i uwzględnić potrzeby różnych grup osób tj. zarówno pieszych, jak pieszych z wózkami, osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach oraz rowerzystów.

Zdajemy sobie sprawę, że remont kładki przekracza możliwości finansowe dzielnicy (argument ten był wielokrotnie podnoszony w odpowiedziach na interpelacje w tej sprawie). Jednakże, obecny intensywny rozwój okolicy i napływ nowych mieszkańców powoduje, że sytuacja finansowa dzielnicy ulega poprawie. Napływ nowych mieszkańców spowoduje zwiększenie wpływów do budżetu dzielnicy z odprowadzanych przez nich podatków, co nie pozwala na dalsze ignorowanie tematu.

W związku z powyższym, wnosimy o podjęcie realnych kroków celem umożliwienia mieszkańcom i dostępu do stacji PKP Warszawa Praga.

Jednocześnie pozostajemy otwarci na dialog w tej sprawie i w razie potrzeby jesteśmy gotowi udzielić bardziej szczegółowych informacji.

Z poważaniem,

W załączeniu przedkładamy listę podpisów mieszkańców oraz osób, które pracują na terenie Pelcowizny, popierających przedmiotową inicjatywę.

Załączniki:

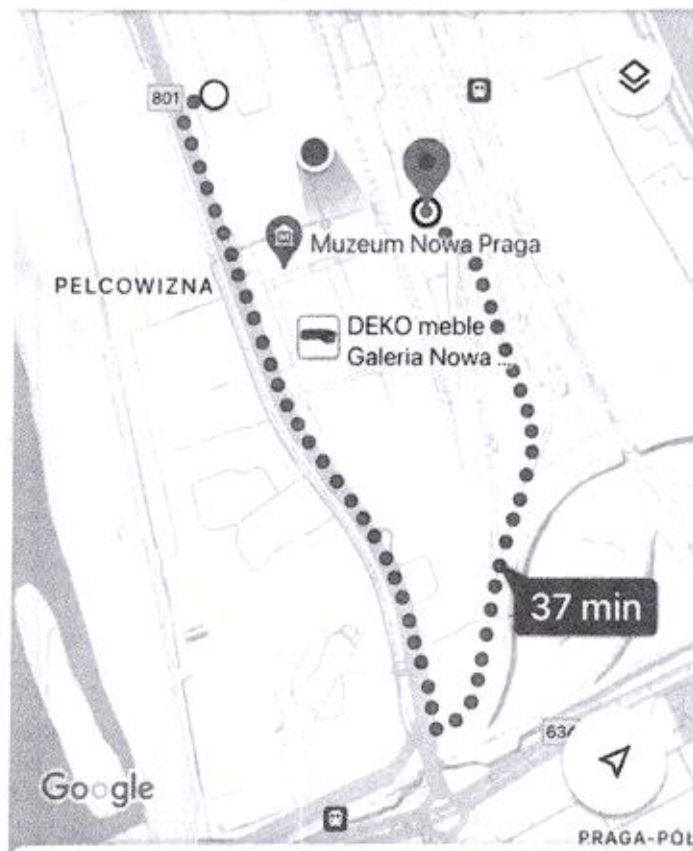
1. Mapa dojścia do torów przy stacji PKP Warszawa Praga;
2. Lista podpisów.

10:07

32

Aleksandra Kotsisa  
Gołędzinowska

in 26 min 37 min 7 min



37 min (2,7 km) Przeważnie płasko  
przez Jagiellońska/DW801 i Gołędzinowska

Live View Rozpocznij

Zachowaj ostrożność - waga piesza nie