



Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, tel. 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, um.warszawa.pl



Warszawa, 2025 STY. 16

Znak sprawy: ZR-OR.7226.1178.2024.KJA
(2.KJA.ZR-OR)



Dotyczy: organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Dzieci Warszawy i ul. Ryzowej

W odpowiedzi na pismo dot. zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Dzieci Warszawy i ul. Ryzowej uprzejmie informujemy, że wielokrotne obserwacje prowadzone na skrzyżowaniu jak i przekazane dane o ruchu potwierdzają zasadność realizacji obecnej zasady sterowania, w szczególności zastosowanie na północnym wlocie ul. Dzieci Warszawy sygnalizatora kierunkowego S-3 gwarantującego bezkolizyjny skręt w lewo z tego wlotu. Jest to podyktowane nie tylko strukturą kierunkową, ale przede wszystkim rodzajową, ruchu – z tej relacji korzystają bowiem liczne autobusy. Przy istniejącej geometrii skrzyżowania, przyjęta zasada obsługi ww. skrzyżowania jest sposobem zapewnienia nie tylko akceptowalnej przepustowości, ale przede wszystkim bezpieczeństwa na skrzyżowaniu. Nie jest wskazana zmiana w tym zakresie bez jednoczesnej ingerencji w układ drogowy.

Kolejki pojazdów oczekujące na skręt w prawo na południowym wlocie ul. Dzieci Warszawy, obserwowane szczególnie w godzinach porannego szczytu komunikacyjnego, nie są skutkiem niedoboru przepustowości spowodowanego przydzieleniem zbyt krótkiego sygnału zielonego, lecz przede wszystkim brakiem możliwości wjazdu za skrzyżowanie w kierunku al. 4 czerwca 1989 r. wynikającym z zasięgu kolejki pojazdów na zachodnim wlocie skrzyżowania al. 4 czerwca 1989 r. - Ryzowa. Zwiększenie udziału sygnałów zielonych relacjom poruszającym się w kierunku al. 4 czerwca 1989 r. nie zwiększy ich przepustowości, może za to zwiększyć ryzyko blokowania skrzyżowania. Zmiana przeznaczenia pasów ruchu na tym wlocie również może nie poprawić jakości obsługi tej relacji, może jedynie zminimalizować ryzyko blokowania strumieni pojazdów jadących na wprost.

Na przedmiotowym skrzyżowaniu brak jest możliwości poprawy warunków ruchu jedynie poprzez ingerencję w sygnalizację świetlną. Poprawa warunków ruchu wymaga większych zmian i wiąże się z koniecznością przebudowy infrastruktury i układu drogowego, a tym samym utworzenia zadania, wpisania go do planu i pozyskania środków inwestycyjnych. W odpowiedzi na interpelację radnego BZRD zwróciło się pismem ZR-ER-E.0003.98.2024.ARK do Zarządu Dróg Miejskich i Urząd Dzielnicy Ursus o uwzględnienie w planach inwestycyjnych stosownych zmian na ww. obszarze.

2025-01-22
Zarząd Dróg Miejskich



RKP-13736-2025

Z ug. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Marcin Olszawski
p.o. Zarządcy Dyrektora
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich
2. Urząd Dzielnicy Ursus