

VAD

Sej 1

Od: [redacted]
Wysłano: wtorek, 24 września 2024 21:30
Do: Kancelaria ZDM
Załączniki: Petycja 24.09.2024.pdf

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
dnia 25 WRZ. 2024
KANCELARIA
Nr. [redacted]

UWAGA:Wiadomość pochodzi spoza ZDM. Zachowaj ostrożność. Nie otwieraj linków i załączników, dopóki nie masz pewności, że są bezpieczne..

Szanowni Państwo,
przesyłamy Petycję w sprawie utrzymania ruchu dwukierunkowego na ulicach:
Marokańskiej, Libijskiej i Algierskiej na Saskiej Kępie, jako jedni z mieszkańców zespołu domków
znajdującego się przy tych ulicach.

Z poważaniem
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

2024-09-25
Zarząd Dróg Miejskich
RKP-157999-2024

Warszawa, 24.09.2024

Mieszkańcy zespołu domków w obrębie ulic: Marokańska, Algierska i Libijska w Warszawie:

Rada m.st. Warszawy

Al.Jerozolimskie 44
00-024 Warszawa

Prezydent m. st. Warszawy

Pan Rafał Trzaskowski
Pl. Bankowy 3/5
00-950 Warszawa

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

P E T Y C J A

w sprawie utrzymania ruchu dwukierunkowego na ulicach: Marokańskiej, Libijskiej i Algierskiej

Zgodnie z art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej, a także art. 2 ust.1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 r., poz. 870), działając w interesie publicznym, wnosimy o zmianę planowanej organizacji ruchu na ulicach Marokańskiej, Algierskiej i Libijskiej ustalonej w kompleksowym opracowaniu zmian w organizacji ruchu w związku z wprowadzeniem Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego z datą obowiązywania od 11 listopada 2024 r. na podstawie Uchwały Rady Miasta Stołecznego Warszawy Nr LXXIX/2558/2023 z 9 marca 2023 r. z jedno na dwukierunkową, czyli pozostawienie obecnie obowiązującej.

UZASADNIENIE

Ulice Marokańska, Algierska i Libijska powstały w latach 80. zeszłego wieku jako integralna część jednolitego zespołu architektoniczno-urbanistycznego. Zaproponowano na nich ruch dwustronny, po jednym pasie w obu kierunkach. Dodać należy, że dochodzą do nich wąskie wewnętrzne uliczki będące dojazdami do rozlokowanych tu segmentów. W okresie późniejszym wybudowano 2 apartamentowce: jeden o adresie Libijska 16 (60 lokali mieszkaniowych), drugi o adresie Marokańska 2S (12 lokali mieszkalnych). Cały układ jest spójny i zdaje egzamin, mimo dociążenia go ruchem samochodowym z apartamentowców, jak i swobodnym parkowaniem na ulicy Libijskiej mieszkańców budynków ul. Afrykańskiej 8 i 10.

Apartamentowiec Libijska 16 w projekcie pierwotnym miał dojazd do garażu podziemnego od strony ul. Bora-Komorowskiego. Niestety, ZDM nie wyraził na to zgody. Dojazd

powstał więc od strony Libijskiej kosztem terenu zielonego, powstała na nim uliczka dojazdowa i parking. Teraz w wyniku proponowanej reorganizacji ruchu samochody z ww. 60-lokalowego budynku miałyby dołączyć do okrężnego ruchu ul. Libijską i Marokańską wytwarzając dodatkowe, niespodziewane zagęszczenie. Długość dojazdu samochodów 60 lokali wzrosłby wielokrotnie w stosunku do stanu obecnego. Podobnie byłoby z samochodami z większości domków, i wieloma z adresu Afrykańska 8 i 10.

A to właśnie o tyle zwiększyłby się ślad węglowy, jaki wytworzą jeżdżące dookoła samochody, wzrost hałasu i emisji spalin.

Od kilku miesięcy prowadzony jest generalny remont ww. ulic, podczas którego zamknięto czasowo główną ulicę, Marokańską. W ten sposób wymuszono jazdę dookoła osiedla, co pokazało jak uciążliwy i bez sensu byłby na stałe taki ruch.

Komu miałyby służyć proponowana reorganizacja ruchu na tutejszych ulicach? Na pewno nie mieszkańcom. Gdyby przeprowadzono konsultacje w tej sprawie, już dawno by było wiadomo, że tutejsza społeczność jest przeciwna. Projekt został nieprzemyślany.

Ponadto wnioskujemy o postawienie znaku drogowego D-40 (Strefa Zamieszkania) przy wjeździe z ul. Afrykańskiej w Marokańską. Wszystkie 3 ulice: Marokańska, Libijska i Algierska powinny być miejscem parkowania tylko dla samochodów osobowych. Obecnie bez ograniczeń mogą tu parkować wszelkie samochody ciężarowe, a nawet tiry. Znak D-40 zwiększyłby bezpieczeństwo dla dzieci i pieszych.

Prosimy o wycofanie proponowanego projektu reorganizacji wg założeń ISPN dla Saskiej Kępy i pozostawienie ruchu drogowego na ww. ulicach takim jaki jest obecnie.

