



Zarząd Dróg Miejskich

Zespół Centrum Kontakt z Mieszkańcem

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 433, faks 22 620 06 08 kancelaria@zdm.waw.pl,
zdm.waw.pl, facebook.pl/zdm.warszawa

Znak sprawy: CKM.052.20.2024.ICH

Warszawa, 06.11.2024

~~XX~~
~~XX~~
~~XX~~

Odpowiadając na petycję z 10 października br. w sprawie budowy chodnika i przejścia dla pieszych przy ul. Armii Krajowej 94 (osiedle „Ogrody Wesola”), Zarząd Dróg Miejskich informuje, że we wskazanej lokalizacji granica pasa drogowego pokrywa się z krawędzią jezdni.

Realizacja wnioskowanego zadania wymaga opracowania wielobranżowej dokumentacji projektowej, dodatkowo wymagane jest uregulowanie stanu prawnego gruntów ze względu na zbyt małą szerokość pasa drogowego znajdującego się w zarządzie ZDM.

Oznacza to, że należy dokonać zmiany kategorii pozyskanych gruntów zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego na działki drogowe. Najszybszym rozwiązaniem byłoby zastosowanie procedury uzyskania ZRiD, tj. zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Wydawane jest ono w formie decyzji administracyjnej przez właściwego wojewodę w stosunku do dróg krajowych i wojewódzkich lub starostę w stosunku do dróg powiatowych i gminnych.

Taka procedura wymaga jednak znacznego zwiększenia nakładów finansowych. Sama konieczność podziału i wykupu gruntów wydłuża czas realizacji inwestycji w odniesieniu do inwestycji realizowanych w pasie drogowym ZDM.

Wyjaśniamy, że poza dużą liczbą wniosków otrzymywanych od innych jednostek miejskich oraz mieszkańców, realizujemy także wiele zadań inwestycyjnych wpływających na poprawę bezpieczeństwa ruchu. W związku z tym, w pierwszej kolejności realizujemy zadania bezpośrednio wpływające na poprawę bezpieczeństwa drogowego, w tym wynikające z prowadzonego na zlecenie ZDM audytu bezpieczeństwa przejść dla pieszych.

W każdym roku ZDM otrzymuje środki finansowe z przeznaczeniem na przebudowy i remonty pasa drogowego. Poprawa bezpieczeństwa na drogach, dostępność i stan techniczny infrastruktury drogowej to priorytety naszej jednostki. Dlatego sukcesywnie remontujemy i przebudowujemy kolejne kilometry pasa drogowego, tj.: wymieniamy nawierzchnię jezdni, odnawiamy chodniki, wyznaczamy nowe drogi dla rowerów, modernizujemy oświetlenie uliczne oraz budujemy nową sygnalizację świetlną. Każdego roku planujemy remonty nawierzchni, biorąc pod uwagę stan techniczny, natężenie ruchu i budżet przydzielony na remonty. W miarę dostępnych środków zlecamy prace związane