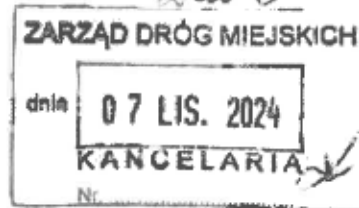


Warszawa, dn. 09.10.2024

W imieniu Mieszkańców
Białoleki Wschodniej



Dyrekcja

Zarządu Dróg Miejskich

Petycja dot. poprawy bezpieczeństwa pieszych na skrzyżowaniu ulic Lewandów i Oknicka

W imieniu mieszkańców Wschodniej Białoleki, w trosce o bezpieczeństwo pieszych, zwłaszcza najmłodszych, korzystających z komunikacji miejskiej linii autobusu 256, kursującego w kierunku Szkoły Podstawowej nr 112, zwracam się z uprzejmą prośbą o wyznaczenie miejsc Przejścia dla pieszych w okolicy przystanku Oknicka I na skrzyżowaniu ulic Lewandów i Oknicka, w tym oznakowanie pionowego znakami D-6 oraz oznakowania poziomego P-10, dodatkowo montażu progów zwalniających, ew. progi zwalniające wyspowe – komplet składa się z 4 lub 6 elementów, ułatwiających poruszanie się komunikacji miejskiej (autobusów).

Obecny stan ww. odcinka drogi, skutkuje wieloma kolizjami zarówno samochodowymi, jak i z udziałem pieszych (załącznik 1.). Prosty odcinek drogi prowokuje kierowców do znacznego przekraczania dozwolonej prędkości. Nawet podwójna linia ciągła na wysokości przystanków nie zniechęca przed wyprzedzaniem autobusu stojącego na przystanku. Z kolei łuk drogi od strony Marek znacznie utrudnia pieszym widoczność samochodów jadących z dużą prędkością (załącznik 2.), co sprawia, że przejście na drugą stronę ulicy Lewandów staje się ryzykowne i bardzo niebezpieczne, zagrażające życiu i zdrowiu pieszych, dzieci, młodzieży i dorosłych.

Zmiany w infrastrukturze dzielnicy na przełomie ostatnich kilkunastu lat, budowa wielu osiedli mieszkaniowych, co za tym idzie wzrost natężenie ruchu samochodowego na ulicy, nie pociągnęły za sobą wystarczających modyfikacji zapewniających bezpieczeństwo na drogach.

Zwracamy się o pilną realizację wniosku. nie pozwólmy aby wydarzyła się na tym odcinku drogi wielka tragedia.

Z poważaniem

Załącznik 1-3.

2024-11-07
Zarząd Dróg Miejskich



RKP-185224-2024

Załącznik nr 1.

Opis zdarzenia uchwycony przez reportera „Miejski Reporter” z udziałem pieszego na ulicy Lewandów na wysokości przystanku Oknicka.

W opisie czytamy, że dziecko przechodziło „...w miejscu do tego niewyznaczonym.” Niestety na tej wysokości ulicy takiego miejsca wyznaczonego nie ma.



Miejski Reporter

11.02.2013



14-latka w słuchawkach wyszła z autobusu i przebiegała w miejscu do tego niewyznaczonym. Została potrącona przez prawidłowo jadącego kierowcę BMW. Dziecko trafiło do szpitala. Do wypadku doszło wczoraj na ulicy Lewandów na Białolece. 14-latka wyszła z autobusu i w słuchawkach wybiegła z autobusu w miejscu niedozwolonym porostu pod jadące auto. Kierowca był trzeźwy. Czynności na miejscu prowadziła policja.



Załącznik nr 2.

Łuk drogi ul Lewandów od strony Marek.



Załącznik nr 3.

Lista poparcia wyznaczenia miejsca na Przejść dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Lewandów i Oknickiej, na wysokości przystanków Oknicka oraz oznakowanie pionowego znaków D-6 oraz oznakowania poziomego P-10 dodatkowo montaż progów zwalniający ew. progi zwalniające wyspowe - komplet składa się z 4 lub 6 elementów ułatwiających poruszanie się Komunikacji miejskiej (autobusów).

Lista poparcia:

LP.	IMIĘ I NAZWISKO	ADRES ZAMIESZKANIA	WŁASNORĘCZNY PODPIS
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			

Załącznik nr 3.

Lista poparcia wyznaczenia miejsca na Przejście dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Lewandów i Oknickiej, na wysokości przystanków Oknicka oraz oznakowanie pionowego znaków D-6 oraz oznakowania poziomego P-10 dodatkowo montaż progów zwalniający ew. progi zwalniające wyspowe - komplet składa się z 4 lub 6 elementów ułatwiających poruszanie się Komunikacji miejskiej (autobusów).

Lista poparcia:

LP.	IMIĘ I NAZWISKO	ADRES ZAMIESZKANIA	WŁASNORĘCZNY PODPIS
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7	Anna		
8	Do		
9	Anna		
10			
11			
12	Anna		
13	Anna		
14			
15	Anna		
16			
17	Anna		
18	Ma		
19	Do		
20	Anna		
21			
22			
23			
24			
25			

Załącznik nr 3.

Lista poparcia wyznaczenia miejsca na Przejść dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Lewandów i Oknickiej, na wysokości przystanków Oknicka oraz oznakowanie pionowego znaków D-6 oraz oznakowania poziomego P-10 dodatkowo montaż progów zwalniający ew. progi zwalniające wyspowe - komplet składa się z 4 lub 6 elementów ułatwiających poruszanie się Komunikacji miejskiej (autobusów).

Lista poparcia:

LP.	IMIĘ I NAZWISKO	ADRES ZAMIESZKANIA	WŁASNORĘCZNY PODPIS
1	[blurred]	[blurred]	[blurred]
2	[blurred]	[blurred]	[blurred]
3	[blurred]	[blurred]	[blurred]
4	[blurred]	[blurred]	[blurred]
5	[blurred]	[blurred]	[blurred]
6	[blurred]	[blurred]	[blurred]
7	[blurred]	[blurred]	[blurred]
8	[blurred]	[blurred]	[blurred]
9	[blurred]	[blurred]	[blurred]
10	[blurred]	[blurred]	[blurred]
11	[blurred]	[blurred]	[blurred]
12	[blurred]	[blurred]	[blurred]
13	[blurred]	[blurred]	[blurred]
14	[blurred]	[blurred]	[blurred]
15	[blurred]	[blurred]	[blurred]
16	[blurred]	[blurred]	[blurred]
17	[blurred]	[blurred]	[blurred]
18	[blurred]	[blurred]	[blurred]
19	[blurred]	[blurred]	[blurred]
20	[blurred]	[blurred]	[blurred]
21	[blurred]	[blurred]	[blurred]
22	[blurred]	[blurred]	[blurred]
23	[blurred]	[blurred]	[blurred]
24	[blurred]	[blurred]	[blurred]
25	[blurred]	[blurred]	[blurred]

Załącznik nr 3

Lista poparcia wyznaczenia miejsca na Przejść dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Lewandów i Oknickiej, na wysokości przystanków Oknicka oraz oznakowanie pionowego znaków D-6 oraz oznakowania poziomego P 10 dodatkowo montaż progów zwalniający ew. progi zwalniające wyspowe - komplet składa się z 4 lub 6 elementów ułatwiających poruszanie się Komunikacji miejskiej (autobusów).

Lista poparcia:

LP.	IMIĘ I NAZWISKO	ADRES ZAMIESZKANIA	WŁASNOŚCZNY PODPIS
1			
2			
3	Ż...		
4			
5			
6	H...		
7			
8	C...		
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			

Załącznik nr 3.

Lista poparcia wyznaczenia miejsca na Przejść dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Lewandów i Oknickiej, na wysokości przystanków Oknicka oraz oznakowanie pionowego znaków D-6 oraz oznakowania poziomego P-10 dodatkowo montaż progów zwalniający ew. progi zwalniające wyspowe - komplet składa się z 4 lub 6 elementów ułatwiających poruszanie się Komunikacji miejskiej (autobusów).

Lista poparcia:

LP.	IMIĘ I NAZWISKO	ADRES ZAMIESZKANIA	WŁASNORĘCZNY PODPIS
1			
2			
3			
4	Rdz...		
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20	S...		
21			
22			
23			
24			
25			

Załącznik nr 3.

Lista poparcia wyznaczenia miejsca na Przejście dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Lewandów i Oknickiej, na wysokości przystanków Oknicka oraz oznakowanie pionowego znaków D-6 oraz oznakowania poziomego P-10 dodatkowo montaż progów zwalniający ew. progi zwalniające wyspowe - komplet składa się z 4 lub 6 elementów ułatwiających poruszanie się Komunikacji miejskiej (autobusów).

Lista poparcia:

LP.	IMIĘ I NAZWISKO	ADRES ZAMIESZKANIA	WŁASNORĘCZNY PODPIS
1	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
2	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
3	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
4	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
5	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
6	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
7	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
8	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
9	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
10	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
11	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
12	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
13	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
14	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
15	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
16	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
17	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
18	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
19	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
20	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
21			
22			
23			
24			
25			

R

(00)65907734145830675
Poczta Polska
Opłata pobrana

2024

Poczta Polska
Opłata pobrana
1,20 zł



Dr. ZARZĄD DROG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120

00-801 Warszawa

2024-11-07
Zarząd Dróg Miejskich



RKP-185224-2024

07.11.2024 PETYCJA

ICM

[Signature]

07.11.2024

STARSZY SPECJALISTA

KATEGORIA SPRAWY

- Zapytanie (Z)
- Skargi i Wnioski (SiW)
- Informacja publiczna (IP)
- Petycja (P)
- Termin: 7.12.25

SPOSÓB ZAŁATWIENIA

- skan pisma
- rejestr
- a/a
- kontynuacja sprawy
- kopia sprawy do Wydział