

640

W imieniu Mieszkańców

Białołęki Wschodniej



Warszawa, dn. 21.02.2025

Dyrekcja

Zarządu Dróg Miejskich

Dotyczy: znak sprawy: CKM.052.24.2024.ICH

2025-02-26

Zarząd Dróg Miejskich



RKP-33727-2025

Szanowni Państwo,

Jako mieszkańcy Warszawy, regularnie płacący podatki w tym mieście, apelujemy o zrozumienie i wsparcie w sprawie poprawy bezpieczeństwa na odcinku drogi Lewandów, w szczególności przy skrzyżowaniu z ulicą Oknicką. Zdajemy sobie sprawę, że realizacja takiej inwestycji wymaga dużego nakładu pracy i zaangażowania wielu osób. Niemniej jednak uważamy, że bezpieczeństwo nas, naszych rodzin, a przede wszystkim dzieci uczęszczających tą trasą do Szkoły Podstawowej nr 112, jest kwestią nadrzędną i niepodlegającą dalszemu odwlekaniu.

Mamy nadzieję, że w budżecie na rok 2025 znajdą się środki na realizację działań poprawiających bezpieczeństwo na tym odcinku drogi, który od lat wydaje się pomijany w planach Zarządu Dróg Miejskich. Pomimo stale rosnącego natężenia ruchu, na drodze tej nie podjęto dotąd żadnych kroków, aby zapewnić odpowiednią infrastrukturę pieszym i rowerzystom.

Dla zobrazowania problemu pragniemy wskazać, że jadąc od strony Marek, gdzie infrastruktura pieszo-rowerowa jest rozwinięta na wysokim poziomie, przekraczając granicę miasta Warszawy, odczuwamy znaczący kontrast – brak chodnika po obu stronach jezdni, nie mówiąc już o ścieżce rowerowej, co stwarza poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa. Co więcej, w przypadku opadów deszczu piesi idący ulicą Lewandów są narażeni na trudne warunki, w tym ochlapywanie wodą przez przejeżdżające pojazdy.

Dodatkowo wskazana przez Państwa inwestycja na ulicy Głębockiej 51, oddalona o 2,9 km od

skrzyżowania Lewandów i Oknickiej, w żaden sposób nie przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa na wspomnianym odcinku drogi, co niestety utwierdza nas w przekonaniu, że nasz postulat nie został należycie uwzględniony.

Odpowiedź na naszą petycję odbieramy jako nieadekwatną do powagi sytuacji i pomijającą kluczowe kwestie. Jesteśmy świadomi, że każda inwestycja wymaga nakładu pracy, jednak oczekujemy, że Zarząd Dróg Miejskich – zatrudniający wysoko wykwalifikowanych pracowników – podejmie działania w tej sprawie z należytą starannością i priorytetem.

Z wyrazami szacunku

Two horizontal lines, likely representing a signature and an official stamp, which are heavily blurred and illegible.