**Znak sprawy:** CKM.052.24.2024.ICH Warszawa,

**………..**

………………….

………………………

Odpowiadając na petycję z 9 października br. dot. poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu
ulic Lewantów i Oknickiej, Zarząd Dróg Miejskich informuje, że na liście potrzeb projektowych uwzględniono potrzebę budowy nowej drogi dla pieszych zlokalizowanej w pasie drogowym
ul. Lewandów.

Niemniej wprowadzenie ww. zmiany niesie za sobą konieczność wprowadzenia zmian w geometrii istniejących dróg dla pieszych zgodnych z Rozporządzeniem[[1]](#footnote-1). Wnioskowane rozwiązania wymagają opracowania pełnej wielobranżowej dokumentacji projektowej, w której skład wchodzi m.in. projekt budowlany dla obiektu liniowego często z uwzględnieniem sposobu odprowadzania wód opadowych, przebudowę całego przekroju pasa drogowego drogi powiatowej nr 5533W (ul. Lewandów).

Alternatywnie realizacja zadania wiąże się z koniecznością regulacji stanu prawnego gruntów w celu poszerzenia granicy pasa drogowego ul. Lewandów bądź prowadzenia ww. inwestycji
przy zastosowaniu procedury ZRID[[2]](#footnote-2).

Ponadto, konieczne będzie opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu. Natomiast inwestycja będzie mogła być zrealizowana przez ZDM w przypadku pozyskania środków finansowych na ten cel. Poza dużą liczbą wniosków otrzymywanych od mieszkańców i innych instytucji miejskich, realizujemy także wiele własnych zadań inwestycyjnych. W związku z powyższym, aktualnie nie ma możliwości określenia terminu realizacji inwestycji.

Dodatkowo informujemy, że ZDM sporządził projekt organizacji ruchu dotyczący wykonania progów zwalniających na ul. Lewandów (na odcinku ul. Głębockiej 51) celem fizycznego spowolnienia ruchu pojazdów. Projekt ten został przekazany do zarządzającego ruchem, tj. Biura Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu m.st. Warszawy, celem jego zatwierdzenia.

**Załącznik:**

1. Klauzula RODO

**Do wiadomości:**

1. Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu m.st. Warszawy
1. Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. poz. 1518). [↑](#footnote-ref-1)
2. ZRID to skrót od określenia „zezwolenie na realizację inwestycji drogowej”. Wydawane jest ono w formie decyzji administracyjnej przez właściwego wojewodę w stosunku do dróg krajowych i wojewódzkich lub starostę w stosunku do dróg powiatowych i gminnych. [↑](#footnote-ref-2)