



Warszawa 08.02.2025

Zarząd Dróg Miejskich (ZDM)
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

PETYCJA W SPRAWIE REMONTU ULICY JASNODWORSKIEJ

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11.07.2014 roku o petycjach, działając jako przedstawiciel mieszkańców wspólnoty mieszkaniowej Jasnodworska 3 A, 3B oraz 3C wnoszę petycję o prawidłowe zagospodarowanie ulicy Jasnodworskiej na odcinku: od skrzyżowania ul. Elbląska/ul. Jasnodworska do skrzyżowania: ul. Jasnodworska/ul. Sybilli. Całkowita długość niniejszego odcinka wynosi ok. 225 metrów (załącznik nr 1).

Jako mieszkańcy ww. wspólnoty zauważamy od prawie 10 lat (data wybudowania naszej inwestycji) nieustanne utrudnianie w poruszaniu się czy to samochodem osobowym ww. ulicą czy chodnikami z obu stron tejże ulicy. Pragniemy zauważyć, że na tym odcinku znajdują się m.in.:

- **przychodnia lekarska**, w której mieści się rehabilitacja osób starszych oraz poradnia dla dzieci (osoby o kulach + osoby z wózkami dziecięcymi to co drugi pacjent tejże przychodni); niestety brak jest ogólnodostępnego parkingu dla pacjentów

- **lokale usługowe** w tym sklep spożywczy (dostawy towarów dużymi samochodami)

- **śmietniki** (jest ich aż 4 na tak krótkim odcinku – należą do różnych wspólnot)

- **dwa paczkomaty**

Najczęstsze utrudnienia oraz sytuacje zagrażające życiu na tej ulicy to:

- zaparkowane samochody osobowe na chodnikach blokują swobodne przejście pieszych
- samochody osobowe nie mogą wyminąć się swobodnie bez „schowania się” między pojazdami; tzw. jazda na mijankę

- chodniki są krzywe, wąskie, nieprzystosowane do poruszania się osób starszych czy na wózkach inwalidzkich

- firma wykonująca wywóz odpadów - BYŚ – zmuszona jest stanąć między samochodami żeby załadować kontenery do samochodu (trwa to kilka/kilkanaście minut – w tym czasie droga jest **całkowicie zablokowana – niemożliwe jest np. przejechanie karetką pogotowia**)

- odległości między zaparkowanymi pojazdami na chodnikach są czasami tak wąskie, że wielokrotnie większy samochód dostawczy, śmieciarka czy straż pożarna ma problem z przejechaniem

2025-02-11

Zarząd Dróg Miejskich



RKP-23538-2025

Jako dowód załączamy dokumentację zdjęciową + filmową na płycie DVD. Zebrany materiał to jedynie ułamek tego co dzieje się na ww. ulicy/chodnikach (załącznik nr 2). Zaznaczamy jednocześnie, że nie wnosimy o ewentualne wyciągnięcie konsekwencji w stosunku do pojazdów na tych nagraniach/zdjęciach.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o wykonanie pilnie następujących prac na wnioskowanym odcinku tj. 225 metrów:

1. Wyrównanie nawierzchni ulicy
2. Zmianę nawierzchni chodników (przystosowane ich do wózków inwalidzkich)
3. Wyznaczeniu miejsc parkingowych tylko po jednej stronie ulicy (od strony bloków mieszkalnych, nie od strony przychodni lekarskiej) – stworzy to swobodny przejazd dwóch pojazdów obok siebie, bez konieczności „mijanki”
4. Zamontowaniu słupków ograniczających parkowanie samochodów przy przychodni lekarskiej + ustawienia znaku B-36


! ważne: aktualnie kilka czarnych słupków jest zamontowane przy przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Jasnodworska/Elbląska – wbrew pozorom stwarza to większe zagrożenie, ponieważ samochody parkują przy słupkach (nie na chodniku) co utrudnia widoczność na przejściu dla pieszych oraz powoduje zator pojazdów.

Niniejsza petycja podyktowana jest przede wszystkim troską o zapewnienie bezpiecznego przemieszczania się. Obecny stan ulicy, chodników oraz ich zagospodarowanie stwarza realne zagrożenie dla ich użytkowników. Prosimy o zabezpieczenie funduszy na ten cel w roku 2025.

Z góry dziękujemy za pozytywne rozpatrzenie naszej prośby, jednocześnie oczekując pisemnej odpowiedzi na adres korespondencyjny.

Z poważaniem

Przedstawiciel wspólnoty



Do wiadomości:

1. Urząd Dzielnicy Żoliborz (u. Stowackiego 6/8, 01-627 Warszawa)
2. BYŚ - Profesjonalna Gospodarka Odpadami (ul. Wólczyńska 249, 01-919 Warszawa)
3. Straż Miejska m. st. Warszawy (ul. Młynarska 43/45, 01-170 Warszawa)
4. Wydział Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji (Waliców 15, 00-865 Warszawa)

ZALĄCZNIK NR 1 – MAPA ULICY DO REMONTU

